

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 25

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

ANZEIGEN

Inserate für „Die EISENBAHN“ sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Gusswaarenfabrik Winterthur.
Alle Arten Maschinenteile etc. etc.
 in vorzüglicher Qualität in (1010)
 Grauguss, Weichguss,
 Gelbguss, Stahlguss.
Detaillierte Preislisten franco und gratis.

**Die Maschinenfabrik
 der Internationalen Gesellschaft für Bergbahnen
 in Aarau**
 übernimmt die Lieferung von **Gebirgslocomotiven, Locomotiven für normal- und schmalspurige Bahnen, Brücken und Ausrüstungen aller Art für Eisenbahnen, Locomobilen, Dampfkessel etc.** (A-73-Q)

Maschinenriemen
 in Breiten von 25 m/m. bis 180 m/m. vorrätig.
A. Bodong,
 (1018) Klingenthalstrasse 86, Basel.

Innerhalb Jahresfrist erschien bereits in dritter Auflage:
Ein Spaziergang um die Welt
 von
Alexander Freiherrn von Hübner.
 3 Bde. Fr. 10. —

Fesselnder Inhalt in vollendeter Form kennzeichnet die Reiseschilderungen aus Nordamerika und Ostasien, welche der ehemalige Botschafter Oesterreichs in Paris und Rom, Alexander Freiherr von Hübner — derselbe, an den Napoleon III. einst das den italienischen Krieg von 1859 einleitende Neujahrswort gerichtet, — unter obigem Titel veröffentlicht und die der Verleger in seiner wohlfeilern Ausgabe auch dem weitesten Leserkreise zugänglich gemacht hat. Ein bequemer Spaziergang um die Welt ist es, eine von Anfang bis zu Ende unterhaltende Promenade, woran uns der geistreiche und überall wohlunterrichtete Autor Theil nehmen lässt, indem er uns im Laufe von nur 8 Monaten über den atlantischen Ocean hinüber nach New-York, quer durch den Continent von Amerika zu dem Mormonenstaate am Salzsee, von San Francisco in Californien über das Stille Meer nach dem „Reiche der aufgehenden Sonne“, nach Japan, und durch China bis an den Saum der mongolischen Steppe geleitet. Die den früheren amtlichen Stellungen des Autors entspringenden Beziehungen zu den maassgebenden Persönlichkeiten der von ihm durchreisten Länder ermöglichten ihm den Einblick in Dinge, Einrichtungen und Zustände, die für den einfachen Touristen sich nimmermehr öffnen. Insbesondere gilt dies von Japan und China; was der Verfasser namentlich über das erstere sagt, das jetzt so thatkräftig die Bahn europäischer Civilisation beschreitet, wo er in Gegenden vordrang, die vor ihm keines Europäers Fuss betrat, gehört unbedingt zu dem Bedeutendsten, was dem Abendlande von dem geheimnisvollen Inselreiche und seiner originellen Bevölkerung berichtet worden ist.

Auf dem Gebiete der Reiseliteratur dürften in neuester Zeit wohl nur wenige Werke erschienen sein, die eine solche Fülle belehrender Unterhaltung gewähren, wie „Hübner's Spaziergang um die Welt“, und ist das Buch daher mit Recht den Gebildeten aller Stände als eine angenehme Lectüre zu empfehlen.

Das Werk ist vorrätig und zu beziehen bei
Orell Füssli & Co.,
 Buchhandlung in Zürich.

Stummer's Ingenieur. Internationales Organ für das Gesamtgebiet des technischen Wissens und Repertorium der hervorragendsten ausländischen Fachjournale. Herausgeber und Redacteur: Josef von Stummer-Traunfels. Druck und Verlag von Carl Fromme in Wien, II. Glockengasse 2. Diese Zeitschrift, welche gegenwärtig bereits bis zum IV. Bande gediehen ist, hat sich seit ihrem Entstehen als ein wirklich nützlich und notwendiges Organ aller industriellen Kreise rasch Bahn gebrochen und einen überraschend grossen Leserkreis erworben. Zu diesem günstigen Erfolge glauben wir vorzugsweise den reichen, gediegenen Inhalt, die vielfachen schönen Illustrationen und die tadellose äussere Ausstattung des Blattes zählen zu müssen. Das genannte Fachblatt hat thatsächlich eine seit Langem bestandene Lücke in der deutschen Fachliteratur erfolgreich ausgefüllt und sich zu einer werthvollen Lectüre für die Industriellen aller Branchen herangebildet. Soviel wir zu wissen glauben, hat die Redaction des Blattes vielfache neue Verbindungen mit dem Auslande angeknüpft, so dass sie in der Lage ist, den Inhalt des Blattes noch weiter auszudehnen und in jeder Beziehung interessant zu gestalten. — Für jährlich Fr. 53. 35 werden den Abonnenten dieser technischen Wochenschrift 2 starke Gross-Quart-Bände voll der interessantesten und wichtigsten, bestillustrirten technischen und wissenschaftlichen Artikel geboten und kann dasselbe daher allen Technikern, Industriellen und Gewerbetreibenden, welche sich für alle auf dem Gebiete der Technik und Industrie vorkommenden Neuerungen interessieren, bestens empfohlen werden.

Literarische Uebersicht technischer Neuigkeiten
 zu beziehen durch
Orell Füssli & Co. in Zürich.
 (Anfang in No. 21.)

- Hittenkofer**, pract. Holz-Architectur. Eine Sammlung v. Beispielen zur directen Nutzenwendg. 2. Sammlg. 2. Heft (8 Steintaf. in 4^o u. Fol.) Subscriptionspreis à 3. 75. Einzelpreis 5. 35
- Hitzig**, d. Palais d. Hrn. v. Kronenberg in Warschau. 14 Taf. in Stich u. Farbendruck m. Text. gr. Fol. In eleg. Mappe 33. 35
- Hörnig**, Grundsätze u. Erfahrungen in Betreff der verschied. Zimmerarbeiten bei dem Land- u. Wasserbau. Ein Handb. f. Zimmerleute u. Bauliebhaber. Neue Bearbeitung v. Heyn. Mit 253 Holzschnitten. gr. 8. 4. —
- Hoyer**, Lehrbuch d. mechanischen Technologie. Mit zahlreichen Holzschn. Lfg. 1. gr. 8. (Vollständig in ca. 8 Lfgn.) 2. 15
- Hughes**, a Treatise on Gas Works. 5. edit. with Illustr., rev. by Richards. 12^o 5. 40
- Hütte**, die, Taschenbuch d. Ingenieurs. 10. Aufl. 8. —
- Jahrbuch** über die Erfindungen und Fortschritte auf dem Gebiete der Maschinentech. u. mech. Technologie. Hrsrg. v. Frdr. Neumann. 3. Jahrg. 1875. ca. 8 Hfte. Mit (lith.) Taf. u. (eingedr.) Holzschn. à 1. 60
- Jordan**, Album du Cours de Métallurgie. gr. in-4 de 140 planches doubles, cotées et à l'échelle, et 1 volume de texte grand in-8, contenant la description des planches et les données numériques et renseignements sur les fonctionnements des appareils. 88. —
- Journal télégraphique**, publié par le bureau international des administrations télégraphiques. Année 1875. 12 Nrs. gr. 4 6. 85
- Kämmerlin**, der Civilbau. 3. Aufl. I. 1. Lfg. Fol. 8. 70
- Kaven**, Vorträge üb. Eisenbahnbau am Polyt. zu Aachen. II.: Stützmauern u. Steinbekleidungen. 7 Taf. Skizzen. Mit Text. gr. 8. 5. 35
 III.: Traciren von Eisenbahnen. 30 Tafeln. qu. Fol. 15. 35
- König**, F., kilometrische Entfernungen d. Eisenbahn-Stationen im Bereiche d. Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen v. u. nach den Uebergangspunkten, nebst Angabe der Bahnverwaltungs-Adressen, Bahnlinien, Bahnanschlüsse u. alphabet. Stationsverzeichnisse. Als Fortsetz. d. „Meilenzeiger-Sammlg.“ nach amtl. Quellen m. besond. Rücksicht auf die Wagenmiethe-Berechnung zusammengestellt. 4. vollständig umgearb. Aufl. Lex-8. 10. 70
- Krantz**, Schlussbericht über d. vorzunehmenden Ausbau der Wasserstrassen in Frankreich, verfasst im Namen der franz. Enquête-Commission f. Eisenbahnen u. Verkehrswege. 8. 2. 70
- Observations au sujet des chemins de fer d'intérêt général et local et des lois des 10 juillet 1865 et 12 août 1871. in-8. 3. 30
- Kröber**, graphische Tafeln zur Veranschlagung und Beurtheilung der wesentlichsten Verhältnisse doppelwirkender Dampfmaschinen. Mit 10 lith. Tafeln 2. 70
- Kunisch**, Post-, Reise- u. Eisenbahn-Karte v. Deutschland. Ausg. 1875. Chromolith. Imp.-Fol. 1. 35; auf Leinw. in Cart. 4. —
- Legrand**, A., Recueil sommaire des ponts projetés et exécutés, par A. Legrand, de 1849 à 1873, pour le service vicinal. Ouvrage approuvé par M. le Ministre des Travaux publics, composé de 18 planches doubles, contenant 39 ponts avec une notice explicative sur chacun d'eux, indiquant les matériaux employés, les conditions d'épreuves, les dimensions, le prix de revient total et au mètre superficiel, etc. 16. 50
- Liebold**, der Cement in seiner Verwendg. im Hochbau u. d. Bau mit Cement-Béton zur Herstellg. feuersicherer, gesunder u. billiger Gebäude aller Art. Mit 5 Taf. u. Holzschn. 8^o 9. 35
- Liger**, Fosses d'Aisances, Labrines, Urinoirs et Vidanges. Historique. — Construction. — Ventilation. — Désinfection. — Etude sur les différents systèmes. — Application à l'Agriculture. — Législation et Jurisprudence. — gr. in-8, cont. 16 planches et 232 fig. 22. —
- Lutzow et Tischler**, architecture moderne de Vienne, publiée avec les concours des architectes Ferstel, Forster, Hansen, Hasenauer, Romano, Schmidt, Schwendenwein, Semper, etc. L'Architecture moderne de Vienne, paraîtra en 12 livr. de 8 planches et texte. à 8. 80
- Maader**, Ueber Bergbahnen. Vortrag im österr. Ing.- u. Arch.-Verein. Mit 4 Zeichnungsbl. 2. Aufl. 2. 15
- Maschinenbauer**, Illustr. Zeitschrift f. mech. Technik u. Organ f. Fabrik., Gewerbetreibende u. Techniker. Red.: Schwartz. 10. Jahrg. 1875. 52 Nrn. gr. 4. 16. —
- Mastaing**, cours de mécanique appliquée à la résistance des matériaux. gr. in-8, avec nombr. fig. et planche 16. 50
- Milberg**, die projectirte Elbcorrection bei Hamburg u. das Gesetz des Wasserlaufes. gr. 8. 2. 70
- Mohl**, Bemerkungen zu dem vorläufigen Entwurfe eines Reichs-Eisenbahngesetzes vom April 1875. gr. 8. — 70
- Moniteur des Architectes**. Revue mensuelle de l'art architectural et des travaux publics. 1875 33. —
- Morawitz**, die Strassen- u. Eisenbahn-Curve. Formeln u. Tabellen zum Behufe d. Bogenaussteckens nach einer schnellen, in allen Fällen, namentlich im coupirten Terrain und bei Gebirgsbahnen practisch anzuwendenden Methode. 4. Aufl. 1. 85
- Müller**, A., d. Gebirgsbau d. St. Gotthard. 1. 35
- Müller**, Karte d. Eisenbahnen Mittel-Europas. Ausg. 1875. Chromolith. Imp.-Fol. 2. 80, auf Leinwand in Cart. 6. 40

Schweizerische Nordostbahn.

Lieferung von Eisenconstructions.

Die Lieferung und Aufstellung des eisernen Oberbaues nachfolgend verzeichneter Brücken der Linien

Winterthur-Coblenz, Effretikon-Hinweil und Baden-Niederglatt

wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben:

1) 10 Ueberfahrtsbrücken im Gesamt-Gewicht von	81,000 Kil.	
2) 39 Blechbalkenbrücken "	115,000 "	
3) und folgende grössere Gitterbrücken:		
Winterthur-Coblenz: Tössbrücke bei Winterthur	Gesamt-Gewicht 44,400 "	(eingeleisig)
Wildbachbrücke bei Rorbas	91,700 "	"
Glattbrücke bei Rheinsfelden	114,000 "	"
Effretikon-Hinweil: Wildbachbrücke bei Wetzikon	87,000 "	"
Baden-Niederglatt: Bahndurch- und Ueberfahrtsbrücke bei Wettingen	27,000 "	"
1. Limmatbrücke bei Wettingen	500,000 "	(dreigeleisig)
2. " " "	345,000 "	(zweigeleisig)
Glattbrücke bei Niederglatt	12,100 "	(eingeleisig)
Total	1,417,200 Kil.	

Pläne und Bedingungen können jederzeit auf dem Bureau des Unterzeichneten eingesehen werden.

Angebote auf Uebernahme einzelner oder aller Objecte, per 100 Kil. berechnet, sind unter der Aufschrift:

„Bauangeabe auf Eisenconstructions“

schriftlich und versiegelt der Direction der schweiz. Nordostbahn in Zürich (Bleicherweg) bis zum 15. Juli a. c. einzureichen und haben Unternehmer, welche der Bauleitung nicht genügend bekannt sind, mit der Eingabe sich über Fähigkeit und Mittel auszuweisen.

Zürich, den 15. Juni 1875.

Im Auftrage der Direction der Schweizerischen Nordostbahn,

Der Obergeringenieur für den Bahnbau:

Rob. MOSER.

(H-3794-Z)

Eugen Rüdtenburg & Co.,

Hamburg, Bremen, Bremerhafen, Geestemünde.

Speditions- & Commissions-Geschäft.

(1014)

Specialität: Eisen- und Eisenbahn-Material-Branche.

JUCKER-WEGMANN

Zürich.

Lager aller Sorten Papiere
und Carton.

Specialität

in Zeichnen- und Paus-Papieren

(1006)

etc. etc.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als
Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

[H-7302]

Centrifugalpumpen

bester Construction sammt
Zugehör von 3" bis 10"
Ausleeröffnung verkauft und
vermietet

F. E. Schoch

(H-3082-Z) in Zürich.

In zweiter, neu bearbeiteter Auflage
ist erschienen:

Die Graphische Statik

von **C. Culmann.**

I.
Mit 210 in den Text gedruckten Holz-
schnitten und 17 Tafeln.

Preis Fr. 30. —

Vorrätig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Weisser

Natur-Schreibsand

verkauft von 1 Centner
an à Fr. 6 per Centner
mit Verpackung (in
Säcken) und Muster
versendet franco

(1013) **F. Weiss,**
Greifengasse, **Basel.**

Für einen tüchtigen, im
Seidenfach bewanderten
jungen Mann mit nöthigen
Sprachkenntnissen ist **eine**
Stelle offen. Renumeration
je nach Leistungen. Ohne
gute Referenzen unnütz
sich zu melden.

Gefällige Offerten sub
Chiffre H 2216 Q befördern
die Herren **Haasenstein &**
Vogler in **Basel.**

Verlag von Bleuler-Hausheer & Co.
in Winterthur:

Reductions-Tabellen

für das
metrische System
in Vergleichung mit den bisherigen
schweizer. Längen-, Flächen-, Körper-
und Hohlmaassen und dem Gewicht.
Mit Rechnungsbeispielen für jede
Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von
F. Erb. [658]

Preis: 80 Cts.

Als bestes Reisehandbuch für die
Schweiz empfehlen wir das soeben
in 13., revidirter Auflage erschienene
Reisetaschenbuch

Der TOURIST

in der
SCHWEIZ
und den angrenzenden
Süd-Deutschland, Ober-Italien
und **Savoyen**

von
Iwan Tschudi.

Mit vielen Karten, Gebirgsprofilen
und Stadtplänen.

Preis Fr. 8. 40.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Soeben ist erschienen II. Serie
1. Heft (des ganzen Werkes VI. Heft)
von

Der Eisenbahn-Hochbau

in seiner Durchführung
auf den Linien
der k. k. priv. Südbahn-Gesellschaft
von

Wilhelm Flattich
unter Mitwirkung von
Franz Wilhelm.

Preis dieser Lieferung Fr. 26. 70.

Orell Füssli & Co. in Zürich.