

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 5

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

London hat auf einer Fläche von 19/29 Kilometer = 551 Quadratkilometer nicht weniger als 245 Eisenbahnstationen, Boston hat innert seinen Stadtgrenzen deren 52.

Die Zahl der Locomotiven pro Kilometer ist in Grossbritannien folgende:

England ... ..	1 Locomotive auf 1,33 Kilometer
Schottland ... 1	" " " 3,21 "
Irland ... ..	" " " 6,42 "

In Irland wird eine Linie von 28 Kilometer Länge mit einer einzigen Maschine betrieben.

Es wurden schon viele Versuche und Beobachtungen über den Einfluss der Kälte auf die Eisenbahnwagenachsen gemacht. Viele glauben, dass Rad- und Achsbrüche weniger directe einer Verminderung der Festigkeit gebrauchten Eisens, als dem Unterbau zuzuschreiben seien, der bei kaltem Wetter durch Frieren alle Elasticität verliert. So wurde z. B. von den Einwohnern in Montmartre während der letzten Fröste das Rollen der Züge durch den Tunnel von Batignolle auf eine Distanz von beinahe 1 Kilometer weit Tag und Nacht gehört, während man sonst während des ganzen Jahres nichts bemerkt. Sobald Thauwetter eingetreten war und der Boden seine Elasticität wieder erlangte, wurde auch das Geräusch nicht mehr vernommen. Ueberdies wurde auch beobachtet, dass Thauwetter insofern Achsbrüche befördere, als dadurch der Boden stellenweise elastisch wird, während er an andern Orten hart bleibt, aus welcher Ungleichheit für schnell fahrende Züge bedeutende Stösse entstehen.

\* \* \*

**Eisenpreise.**

London, den 29. Januar 1875.

Schienen 50 bis 60 lb. per yard	£ 7. 0. 0 bis 7. 5. 0	f. o. b. Wales.
" " " " "	" 7. 0. 0 "	" Tyne u. Tees.
Russische u. ähnl. Profile 66—75	" 7. 0. 0 "	" Wales.
" " " " "	" 7. 0. 0 "	" Tyne u. Tees.
Strassen-Tramwayschienen	" 7. 0. 0 "	" Ostküste.
Stahlschienen	" 10. 10. 0 "	" 11. 0. 0 "
" " " "	" 10. 15. 0 "	" 11. 15. 0 "
		Liverpool oder Hull.

Leitende Redaction: ARNOLD STEINMANN.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender**

des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

<p><b>Angebot:</b></p> <p>Folgende Techniker werden gesucht:</p> <p><b>I. Ingenieur-Fach:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zwei junge Ingenieure auf das Bureau eines Cantons-Ingenieurs.</li> <li>2) Ein Ingenieur auf das Bureau eines Stadt-Ingenieurs.</li> </ol> <p><b>II. Maschinenbau-Fach:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ein junger Maschinen-Ingenieur nach England.</li> <li>2) Ein Dozent für Maschinenbau an ein Technikum in Deutschland.</li> </ol> <p><b>III. Hochbau-Fach:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mehrere Architekten u. Zeichner.</li> </ol> <p><b>IV. Lehr-Fach:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ein Lehrer der Mathematik für ein grösseres schweizer. Privat-Institut.</li> </ol>	<p><b>Nachfrage:</b></p> <p>Folgende Mitglieder suchen Stellen:</p> <p><b>I. Ingenieur-Fach:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis.</li> <li>2) Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.</li> </ol> <p><b>II. Maschinenbau-Fach:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Mehrere junge Maschinen-Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.</li> </ol> <p style="text-align: center;"><b>Bemerkungen:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.</li> <li>2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.</li> <li>3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das: Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission, Nr. 66, Mühlebachstrasse, Neumünster bei Zürich.</li> </ol>
---	---

**ANZEIGEN — ANNONCES**

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren  
**HAASENSTEIN & VOGLER** in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité  
**HAASENSTEIN & VOGLER** à ZURICH et ses succursales.

**Schweizerische Centralbahngesellschaft**  
und  
**Schweizer. Nordostbahngesellschaft.**

**Gemeinsames 4 1/2% Anleihen**  
von 50 Millionen Franken = 40 Millionen Mark vom 1. April 1874.

**Einlösung der Zinscoupons.**

Den Inhabern von Obligationen des bezeichneten Anleihe wird hiemit zur Kenntniss gebracht, dass künftighin besondere Bekanntmachungen über die Einlösung der jeweiligen fälligen Zinscoupons, soweit bisanhin solche stattfanden, unterbleiben werden.

Dagegen werden sowohl die auf den Coupons angegebenen, als auch unsere sonstigen Einlösungsstellen die jeweiligen fälligen Semesterzinsen an den ebenfalls auf den Coupons angezeigten Verfalltagen sowohl, als von da an jederzeit gegen Rückgabe der betreffenden Coupons ausbezahlen.

Basel  
Zürich den 31. Januar 1875. [H-593-Z]

Directorium Direction  
der schweiz. Centralbahn. der schweiz. Nordostbahn.

**Werkzeugmaschinenfabrik**

von  
**DAVERIO, SIEWERDT & GIESKER**

in  
**Oerlikon bei Zürich**

Die gangbarsten Werkzeugmaschinen als:  
**Drehbänke, Hobelmaschinen, Bohrmaschinen, Fräsmaschinen**  
etc. nach neuester bewährtester Construction und in exactester Ausführung sind bei uns in allen Dimensionen stets **vorrätig** oder können in **kurzer Zeit** geliefert werden. [H-16-Z]

**Kleinere Locomotiven**

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn**  
zu Heilbronn.

[H-7-Z]

**Chemin de Fer du Jura Industriel.**

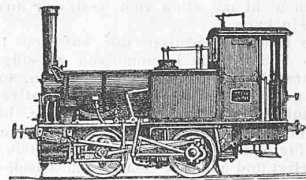
Ensuite d'une décision du Conseil d'Administration, l'intérêt à bonifier pour l'Exercice de 1874 a été fixé comme suit:

**1<sup>ère</sup> hypothèque fr. 12. — pour le coupon No. 20.**

En conséquence, le payement de fr. 12. — pour le coupon des obligations 1<sup>re</sup> hypothèque échéant le 1<sup>er</sup> Février prochain aura lieu à Bâle, chez MM. Bischoff de St-Alban, Ehinger & Cie, Passavant & Cie, J. Riggenbach et de Speyer & Cie. et à La Chaux-de-Fonds, à la Banque d'Epargne des Montagnes. En raison des négociations pendantes avec l'Etat de Neuchâtel, le Conseil d'Administration du Jura Industriel a renvoyé pour le moment toute décision relative au coupon No. 10 de l'Emprunt 2<sup>e</sup> hypothèque du Jura Industriel. Un nouvel avis indiquera, s'il y a lieu, la valeur et l'échéance de ce coupon.

Chaux-de-Fonds, le 23 Janvier 1875. [H-443-Z]

L'Administration.



Locomotiven für **secundäre Bahnen** und **Bauunternehmungen** in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorrätig oder können längstens innerhalb 2 Monaten billigt geliefert werden.  
Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co.  
in München.

[1818-R]  
Vertreter für die Schweiz:  
Herren **GEBRÜDER BRUNNER** in Winterthur.

**Laschenbolzen, Brückennieten, Muttern etc.**

werden nach allen Mustern billigt angefertigt von

**Martini, Tanner & Co.**  
in Frauenfeld.

[H-69f5-Z]

Verlag von **Blentler-Hausheer & Co.** in Winterthur:

**Reductions-Tabellen**

für das metrische System in Vergleichung mit den bisherigen schweizer. Längen-, Flächen-, Körper- und Hohlmaassen und dem Gewicht. Mit Rechnungsbeispielen für jede Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von **F. Erb.** [658]  
Preis: 80 Cts.

Soeben erschienen  
**Saling's Börsenpapiere**  
III. Theil: Die Bankactien.  
4. Auflage. Fr. 8. —  
Ferner:  
**A. Ritter,**  
Lehrbuch d. Ingenieur-Mechanik.  
1. Hälfte. Mit 309 Holzschn.  
Preis Fr. 8. —  
**ORELU FÜSSLI & Co.**  
Buchhandlung in Zürich.

Druck und Verlag von **Orell Füssli & Co.** in Zürich.

Hiezu zwei Beilagen.