

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 18

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 5. Mai 1876.

N^o 18.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Compte rendu d'une Conférence donnée par M. Meyer, Ingénieur en chef de la Suisse Occidentale à la Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes le 29 mars 1876, sur le Gothard et le Simplon. — Ueber verdichteten Beton. Béton aggloméré. Von H. Hanhart, Ingenieur. — Concurrenzen: Eidgenössisches Verwaltungsgebäude in Bern, Börse in Zürich. — Literatur: Die Uetlibergbahn von J. Tobler, Oberingenieur in Zürich. Die technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn von K. Wetli, Contonsingenieur. — Kleinere Mittheilungen. — Briefkasten. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittlung. — Annoncen.

BEILAGE: — Tafel: Die Wasserleitung der Vanne in Frankreich. Leitung auf Arcaden, ganz in Beton ausgeführt. Maassstab 1 : 120.



Vereinigte Schweizerbahnen. Billete (M1387Z) zu ermässigt-n Preisen.

Vom 1. Mai nächsthin bis und mit Ende October werden wieder die verschiedenen Sorten Rund- und Lustfahrtillete, wie sie in den auf allen Stationen angeschlagenen und bei denselben einzusehenden Placaten des Näheren bezeichnet sind, ausgegeben. St. Gallen, 26. April 1876.

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Vom 1. Mai nächsthin an tritt ein **II. Nachtrag zum Württemberg-Schweiz. Gütertarif** vom 1. October 1873 enthaltend neue **Getreidefrachtsätze** ab **Ulm** via **Friedrichshafen** nach Stationen d. Vereinigten Schweizerbahnen in Kraft, welcher auf denselben eingesehen und bezogen werden kann. (M1309Z)

St. Gallen, 19. April 1876.

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. Mai nächsthin tritt ein **directer Gütertarif** für den Verkehr mit der **Rorschach-Heiden-Bergbahn** in Kraft, welcher auf den betreffenden Stationen eingesehen und bezogen werden kann. (M1341Z)

St. Gallen, 22. April 1876.

Die Generaldirection.

Ver. Schweizerbahnen.

Mit dem 20. ff. Monats April tritt ein **combinirter Gütertarif** für Güter in gewöhnlicher Fracht nach **Süd-Frankreich**, weiter als **Culoz**, sowie nach **Italien** und umgekehrt in Kraft, welcher auf den Güterexpeditionen eingesehen und à 50 Cts. per Stück bezogen werden kann. (M1276Z)

St. Gallen, 19. April 1876.

Die Generaldirection.

Trockene Nussbaumtreyer

circa. 5000 □', 20" dick geschnitten, in verschiedenen Längen, meistens Stammholz und astlos, zu Gewerkschaften oder Möbeln vorzüglich geeignet, sind zu haben bei

Gantenbein & Cie.,
(1326) Buchs, Ct. St. Gallen.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

I. STEIB, Cassenfabrikant,

in Basel, empfiehlt sein reichhaltiges Lager in feuerfesten Geld-, Bücher- und Documenten-Cassen, worunter als Novität eine Sorte Pultcassen. Bestellungen werden prompt und schnellstens ausgeführt und auf Verlangen Tarife zugesandt. (1314)

Zu vermietten in Luzern.

Auf 1. November künftigt, das seit einer Reihe von Jahren von Joseph Willmann benutzte

Eisenmagazin,

nebst daneben befindlichen grossen Bureaux. Die grossen Localitäten, die für das Eisengeschäft hergestellt wurden, eignen sich auch zu jedem andern Geschäft, das grosser Räumlichkeiten bedarf, auf Verlangen kann noch bedeutend Platz im Hofraum dazu gegeben werden. Frankirte Anfragen wolle man gefl. direct wenden an (1313)

Ferdinand Willmann

in Horw bei Luzern.

Locomotive und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259) **F. E. Schoch** in Zürich.

SEULE MAISON SPECIALE COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Zum verkaufen.

Fabrik - Etablissement.

In Thun in der Nähe des Bahnhofes ein Fabrik-Etablissement, Eisenbranche, enthaltend:

Gut erhaltene und wohleingerichtete Gebäulichkeiten, ca. 2 1/2 Jucharten Umschmung, bedeutende Maschinerien, Werkzeug, etc. — Dieses Geschäft lässt sich vermöge seiner günstigen Lage und vortrefflichen Einrichtungen bestens empfehlen. — Nähere Auskunft ertheilt Notar N. Hirschi in Thun. (1309)

Allgemeiner

Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonnementspreis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.



F. Kahle & Sohn,
Potsdam,
Hof-Zinkguss-Waaren - Fabrik empfiehlt
Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontainen etc.
Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

Ingenieur

mit sechsjährigen Erfahrungen in ersten Werken Englands (Dampfmaschinen, direct-wirkende Dampfpumpen und hydr. Apparate) sucht Stellung; würde auch als Socius mit Mk. 25 000 in eine Ingenieurfirma eintreten.
Adr. H., Königstr. 31.
Wandsbeck. [M. ep. 576/4 H.]

FOR SALE.

Screwing and Tapping MACHINES FOR RAPID WORK. — These Machines Screw Bolts from 3/8-inch upwards at one cut. No reversing motion. Price moderate. Machines can be seen at work. Also Bolt and Nut Makers. — **J. WILLIAMS & Co.,** North Quay, Sunderland. (1315)

J. WILLIAMS & CO.,

**Iron Merchants,
Metal- and Machinery Brokers.**
Monkwearmouth, Sunderland, ENGLAND.
Every description of Forgings, Bolts, Nuts, Rivets, etc.
Supplies on the shortest notice.

Lederne Maschinen-Riemen.

Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. v.
Schläuche und Feuertreimer.
Fabricirt von

WEBB AND SON,

COMBS TANNERY, STOWMARKET, ENGLAND.
(1226)

Preiscurante auf Verlangen.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Civil-Ingenieure.
Internationales PATENT
und technisches Bureau. Beforgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Breunereien. — Prospects gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Pressen zur Anfertigung von Kunststeinen aus Cement, Kalk, mit Grand, Schlacke, Kohlen-gries etc. baut für Hand- und Maschinenbetrieb in neuer verbesserter Construction, die

Eisengiesserei & Maschinenfabrik

Bernhardi & Co., (1297)

in Eilenburg, Prov. Sachsen.