

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 21

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 26. Mai 1876.

N^o 21.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der vierspaltigen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Die Eisenbahnen Nordamerika's. Original-Correspondenz aus St. Louis, von H. Huber, Ingenieur. Mit einem Cliché: Skizze der Einnüpfung der östlichen Bahnen in die Geleise der Mississippi-Brücke bei St. Louis. — Die neue Caserne in Zürich. Mit 3 Clichés: Kellergeschoss, Erdgeschoss und dritte Etage. — Die internationale Gotthard-Conferenz von 1869. Von Steinmann-Bucher. — Der Deckeneinsturz in der Aula des eidgenössischen Polytechnikums. — Neuer Secundenzähler von Uhrenmacher Lörtscher in Bern. — Société des Arts de Genève. Prix de la Rive attribué à Mr. A. Schmid, de Zurich. — Fortschritte im Eisenbahn-Oberbau. Ergänzung. — Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein. Protocoll der Sitzung vom 17. Mai 1876. — Literatur: Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen. IV. Privat-Staats- und Reichs-Bahnen von M. M. Freiherrn von Weber. — Kleinere Mittheilungen. — Stellenvermittlung. — Annoncen.

Bauausschreibung.

Die Schulgemeinde Eglisau schreibt hiemit die sämtlichen Arbeiten zu dem Neubau des Schulhauses zur öffentlichen Concurrenz aus, nämlich:

| | |
|-------------------------|---------------|
| Erd- und Maurerarbeiten | Fr. 21215. 30 |
| Steinhauerarbeiten | „ 3399. 50 |
| Zimmerarbeiten | „ 10619. 25 |
| Schreinerarbeiten | „ 6834. 50 |
| Schlosserarbeiten | „ 2250. — |
| Spenglerarbeiten | „ 681. — |
| Glaserarbeiten | „ 3112. — |
| Malerarbeiten | „ 260. 60 |

Summa Fr. 48872. 15

Offerten für Uebernahme des Ganzen oder einzelner Arbeiten sind bis zum 28. Mai versiegelt dem Präsidenten der Baucommission, Heller am Graben, abzugeben, woselbst auch die Pläne, Kostenberechnungen und Baubeschreibung zur Einsicht offen liegen.

Die Offerten müssen in Prozenten der Einheitspreise ausgedrückt sein, und die Eröffnung derselben findet Montag den 29. Mai, Nachmittags 2 Uhr, im Pfarrhause statt. (1356)

Eglisau, den 12. Mai 1876.

Die Baucommission.

Zu verkaufen:

In der Nähe von Basel (Zollvereinsgebiet) eine (1340)

Wasserkraft

von 40—50 Pferden, mit den nöthigen Turbinen, Fabrikgebäulichkeiten, Arbeiterwohnungen und circa 3 Morgen Mattland. Das Ganze arrondirt mit einem Flächengehalt von circa 6 Morgen. Zahlungsbedingungen günstig.

Offerten unter Chiffre O1340 F befördert die Annoncen-Expedition der „Eisenbahn“, Marktgasse 14, Zürich.

I. STEIB,

Cassensfabrikant,

in Basel, empfiehlt sein reichhaltiges Lager in feuerfesten Geld-, Bücher- und Documenten-Cassen, worunter als Novität eine Sorte Pultcassen. Bestellungen werden prompt und schnellstens ausgeführt und auf Verlangen Tarife zugesandt. (1314)

Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Größe und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzten liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

Servas & Bachem

Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façon-eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in Hagen (Westfalen). Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggons, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc. (1131)

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.

Brückenconstructions, Dampfmaschinen, Dampfspritzten, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc.



F. Kahle & Sohn, Potsdam, Hof-Zinkguss-Waaren-Fabrik empfiehlt Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontainen etc. Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

Lederne Maschinen-Riemen Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w. **Schläuche und Feuerreiner.** Fabricirt von

WEBB AND SON, COMBS TANNERY, STOWMARKET, ENGLAND. (1226)

Preiscurante auf Verlangen.

Zur Beachtung.

Durch mein Mittel, „Kesselstein-Spiritus“, halte ich jeden Dampf-Kessel frei von Kesselstein und löse auch den alten Stein auf, ohne dass es dem Metall im Geringsten schadet; überhaupt ist das Mittel sehr vortheilhaft für Schiffs- und Rohrkessel, da es gar keine Störung verursacht. Hierüber geben die Herren Fabricanten H. F. Ulrichs, F. W. Wencke, Wittve Eits in Bremerhafen, G. W. Fecklenburg, Ichan u. Oltmann, C. Fuchs in Geestemünde gern Auskunft. Bei genannten Herren habe ich mein Mittel zu ihrer grössten Zufriedenheit angewandt und kann sich jeder Besitzer von Dampfkesseln bei den p. Herren überzeugen, dass mein Mittel nur auf Wahrheit und nicht auf Schwindel beruht. (1359)

Hochachtungsvoll
W. Friede,
Geestendorf bei Geestemünde.

Internationales

A T E N T

und technisches Bureau.
Beforgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern, Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.

Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Drehereien. — Prospeete gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, (1132)
Berlin SW., Kochstr. 2.

Zugalousien

Bretterstoren und Holzrollladen in vorzüglicher Construction liefert mit Garantie die mechanische Schreiner-Gebrüder Baumli, Kriens, Ct. Luzern. (1332)

SEULE MAISON SPECIALE
COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Ein Ingenieur.

mit 12jähriger Praxis, besonders bei Eisenbahnen, sucht Stellung in einem Baugeschäft oder bei einem industriellen Unternehmen als Beamter oder Disponent. Gefl. Offerten sub. Chiffre W. 1348 an die Annoncen-Expedition der „Eisenbahn“ in Zürich. (1348)

Gesucht.

In ein Cement- und Cementröhren-Fabricationsgeschäft einen soliden, thätigen Mann, als *Geschäftsführer*. Französische Sprache erwünscht, doch nicht unbedingt notwendig. Gefl. Offerten unter Chiffre O. F. 1353 befördert die Annoncen-Expedition der „Eisenbahn“, Zürich. (1353)

Stelle-Gesuch.

Ein Ingenieur, durchaus im Eisenbahnbau und Hochbau erfahren, tüchtiger Geometer, mit Erd- und Felsarbeit betraut, sucht unter bescheidenen Ansprüchen möglichst selbstständige Stellung. Gefl. Offerten sub. X. 1347 an die Expedition dieses Blattes erbeten. (1347)

Kautschukwaaren

jeglicher Art für technische und chirurgische Zwecke empfiehlt zu geneigter Abnahme unter Zusicherung billigster Preise und Prima Qualitäten

G. H. Wunderli,

(1337) unterm Schneggen
Fabrik-Dépot Metzeler & Co. München.

Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüglichster Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von (1146)

C. & H. Milchsack

in Hedwigsthal bei Puderbach (Rheinpreussen.)

Engros-Abnehmern

machen wir für Leder-Treibriemen bei billigsten Preisen vortheilhafte Bedingungen. (1343)

L. Stark & Co., Mainz. Maschinenleder- u. Treibriemen-Fabrik

Maschinen-Treibriemen

in Breiten von 25 ^{m/m} bis 180 ^{m/m} vorrätig. (1234)

Technisches

Gummiwaaren-Lager

A. Bodong,

Klingenthalstrasse 86, Basel.