

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 23

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 9. Juni 1876.

N<sup>o</sup> 23.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

**Abonnement.** — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

**Abonnement.** — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

**INHALT:** — Die Anwendung des Systems Agudio an der Gotthardbahn. — Beschreibung von Agudio's Locomotor. — Ueber die Festiniog-Eisenbahn in North-Wales. — Des perfectionnements à introduire dans les locomotives pour en mieux utiliser la vapeur. — Bekanntmachung betreffend die VII. Hauptversammlung der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. — Literatur: Eisenbahn-Routen-Karte von Deutschland. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England, von E. Arbenz. — Stellenvermittlung. — Einnahmen der schweizerischen Eisenbahnen. — Annoncen.

**BEILAGE:** — Tafel: Das System Agudio, angewendet auf der Gotthardbahn. Agudio's Locomotor. Maasstab 1:20.

Für Röhrenkessel-Besitzer  
Stahldraht-Bürsten.

zum inneren Reinigen der Röhren empfohlen als etwas vorzügliches (1375)  
Ernst Petzold, Schlosschemnitz.

### Autographische Pressen,

um sowohl Selbstgeschriebenes als auch Zeichnungen, Musikalien u. s. w. in beliebiger Anzahl von einem Original fast kostenlos so schön wie Lithographie selbst drucken zu können, liefert in 3 Grössen Hugo Koch, Leipzig, Mahlmannsstr. Nr. 8.

Das Verfahren ist leicht, neu und eigenthümlich, worüber die ehrensten Zeugnisse höchster Behörden und Autoritäten vorliegen. (1376)

### Ein Ingenieur,

der seine Studien an einem Polytechnikum vollständig absolvirt hat und in den letzten 3 Jahren als Bauführer einer Gebirgsbahn thätig war, sucht neue Stellung. Die besten Zeugnisse stehen zur Verfügung. Gefl. schriftliche Offerten unter Chiffre C. B. 1254 an die Annoncen-Expedition

HAASENSTEIN & VOGLER  
in Zürich. (C 1254 Z)

### Allgemeiner Submissions-Anzeiger


mit Beilage: (1250)  
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonnements-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

### Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüglichster Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von (1146)

C. & H. Milchsack  
in Hedwigsthal bei Puderbach,  
(Rheinpreussen.)

  
**Vereinigte Schweizerbahnen.**  
Mit **Donnerstag den 1. Juni** tritt auf den Vereinigten Schweizerbahnen eine **neue Fahrordnung** in Kraft. Die **Fahrpläne** können vom 29. d. Mts. an auf den Stationen eingesehen und bezogen werden. (M1722Z)  
**St. Gallen, 24. Mai 1876.**  
**Die Generaldirection.**

**Locomobile und Pumpen,**  
Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)  
**F. E. Schoch** in Zürich.

  
**F. Kahle & Sohn,**  
Potsdam,  
Hof-Zinkguss-  
Waaren - Fabrik  
empfiehlt  
Statuen, Candelaber,  
Bau-Ornamente, Fontainen etc.  
Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

### SEULE MAISON SPECIALE COFFRES - FORTS

**H. HOORICKX**  
77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

**I. STEIB,**  
**Cassensfabrikant,**  
in Basel, empfiehlt sein reichhaltiges Lager in feuerfesten Geld-, Bücher- und Documenten-Cassen, worunter als Novität eine Sorte Pultcassen. Bestellungen werden prompt und schnellstens ausgeführt und auf Verlangen Tarife zugesandt. (1314)

**Maschinen-Treibriemen**  
in Breiten von 25 <sup>mm</sup> bis 180 <sup>mm</sup> vorrätig. (1234)

**Technisches Gummiwaaren-Lager**  
**A. Bodong,**  
Klingenthalstrasse 86, Basel.

**Servæes & Bachem**  
**Zürich,**  
7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façon-eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.  
Vormals **L. Schwartzkopff** in Berlin. Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in Hagen (Westfalen). Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggons, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc. (1131)

Gebr. Decker & Co.  
in Camstadt.

Brückenconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc.

**Internationales PATENT**  
und technisches Bureau. Besorgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: **Bau-Einrichtung von Mühlen und Breunereien.** — Prospekte gratis u. franco.  
**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,**  
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

### Zur Beachtung.

Durch mein Mittel „Kesselstein-Spiritus“, halte ich jeden Dampf-Kessel frei von Kesselstein und löse auch den alten Stein auf, ohne dass es dem Metall im geringsten schadet; überhaupt ist das Mittel sehr vortheilhaft für Schiffs- und Rohrkessel, da es gar keine Störung verursacht. Hierüber geben die Herren Fabricanten H. F. Ulrichs, F. W. Wencke, Wittve Eits in Bremerhafen, G. W. Fecklenburg, Ichan u. Oltmann, C. Fuchs in Geestemünde gern Auskunft. Bei genannten Herren habe ich mein Mittel zu ihrer grössten Zufriedenheit angewandt und kann sich jeder Besitzer von Dampfkesseln bei den p. Herren überzeugen, dass mein Mittel nur auf Wahrheit und nicht auf Schwindel beruht. (1359)  
Hochachtungsvoll  
**W. Friede,**  
Geestendorf bei Geestemünde.

### Lieferung von Verblendsteinen.

Unterzeichnete nehmen Offerten und Muster entgegen, über Lieferung von ca. 70 000 Stück gutgebrannten Verblendsteinen von möglichst dunkler rother Farbe, (ca. 55 <sup>mm</sup> dick, 110 <sup>mm</sup> breit, 230 <sup>mm</sup> lang) lieferbar zu je einem Drittel den 1. Juli, 1. August und 1. September.

Basel, 1. Juni 1876.  
**E. Vischer & Fueter,**  
(1369) Architekten.

### Saarkohlen

werden an Jedermann billigst abgegeben. (1365)

**Lagerhausverwaltung**  
der Bank in Winterthur:

**Huber.**

### Kautschukwaaren

jeglicher Art für technische und chirurgische Zwecke empfohlen zu geneigter Abnahme unter Versicherung billigster Preise und Prima Qualitäten

**G. H. Wunderli,**  
(1337) unterm Schneggen  
Fabrik-Dépôt Metzeler & Co. München.

# Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.  
BASEL: Danzas & Minet.  
BERLIN: Arnheim & Co.  
BREMEN: Hoh. Becker.  
BUDWEIS: Ant. Ferus.  
CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.  
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.  
GENÈVE: Charles Fischer.  
HAMBURG: Elkan & Co.  
LONDON: Pickford & Co.  
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.  
PRAG: J. E. Maschka.  
PEST: Mor. Glück.  
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.  
WIEN: Ignaz Brauner.  
ZÜRICH: Danzas & Minet.

## Subscriptions - Einladung

auf

### Muster-Constructions

für

# Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb.

Herausgegeben von

**Edmund Heusinger von Waldegg.**

In 10 z w a n g l o s e n L i e f e r u n g e n à 10 B l ä t t e r m i t 1 B o g e n T e x t .

Preis der Lieferung: Bahnbau Fr. 6. 70; Betrieb Fr. 8.

Zugleich als Ergänzungsblätter des Handbuchs für speciellen Eisenbahntechnik dienend.

I N H A L T :

#### Erste Abtheilung.

#### Eisenbahn-Bau.

- A. Unterbau, Weg-Unter- und Ueberführungen.
- B. Bahnoberbau-, Weichen und Kreuzungen.
- C. Schienen- und Stahlfabrikation.
- D. Drehscheiben und Schiebebühnen.
- E. Wegübergänge in der Bahnebene, Wegabspernungen und Drahtzugbarrieren, Abtheilungszeichen.
- F. Gesamtanordnung der Bahnhöfe (Bahnhofgrundrisse).
- G. Stationsgebäude.
- H. Einsteighallen u. bedeckte Perrons.
- I. Wasserstationen und Wasserkrahne.
- K. Locomotiv-Remisen und Werkstätten-Gebäude.
- L. Güterschuppen, Lagerhäuser und Ueberlade-Vorrichtungen.
- M. Abortsanlagen, Wärterhäuser, Bahnmeister-Wohnungen.
- N. Signaleinrichtungen.
- O. Aussergewöhnliche Eisenbahn-Systeme.
- P. Traject-Anstalten.
- Q. Hilfswerkzeuge und Vorrichtungen beim Bahnbau, Erd-Transportwagen

#### Zweite Abtheilung.

#### Eisenbahn-Betrieb.

- A. Personen- und Gemischte- Zug- Locomotiven.
- B. Güterzugslocomotiven.
- C. Gebirgslocomotiven.
- D. Rangirlocomotiven u. Locomotiven für Secundärbahnen.
- E. Tender.
- F. Personenwagen.
- G. Gepäck- und Postwagen.
- H. Bedeckte Güter- und Viehwagen.
- I. Offene Güter- und Viehwagen.
- K. Transportwagen für Langholz und aussergewöhnliche Gegenstände.
- L. Continuirliche und Schnellbremsen.
- M. Draisinen und Bahnrevisionswagen.
- N. Pferdebahnen u. Dampf-Omnibus für Strassenbahnen.
- O. Billetdruck- und Stempelapparate.
- P. Werkstätten - Einrichtungen nebst Hilfsmaschinen für Reparaturwerkstätten sowie Specialmaschinen für Locomotiv- und Wagenbau.
- Q. Krannen- und Hebevorrichtungen.

(OF81S)

Das erste Heft wird den Subscribenten noch diesen Monat zukommen.

**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Alleiniges Depot für die ganze Ostschweiz:  
ZÜRICH.



## Control-Apparate

(ohne Uhrwerk) neuester Construction hält auf Lager

**Rudolf Wissmann,**

Uhrmacher,

(1158)

18, Limmatquai, ZÜRICH. Limmatquai, 18.



**Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen, Fräs-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand- und Dampftrieb. Hydraulische Pressen ohne Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen. Solideste Ausführung. Mässige Preise. Cataloge auf Verlangen gratis.**

(1102)

**Bassermann & Mondt, Maschinenfabrik, MANNHEIM.**

Nous venons de recevoir:

### Aux intéressés

au Chemin de fer

### Du Saint-Gothard.

#### Mémoire et Propositions

pour l'application du système Agudio aux rampes d'accès et à la traversée du grand tunnel des Alpes.

Par **Mr. T. Agudio.**

Fr. 4. 40. (OF92S)

**Orell Füssli & Co. in Zürich**

### Engros-Abnehmern

machen wir für Leder-Treibriemen bei billigsten Preisen vortheilhafte Bedingungen. (1343)

**L. Stark & Co., Mainz.**  
Maschinenleder- u. Treibriemen-Fabrik

Demnächst werden erscheinen und werden Vorausbestellungen aufs prompteste ausgeführt:

#### A. von Kaven

Vorarbeiten zu Eisenbahnen

Quer Fol. Preis ca. Fr. 12. 35.

#### Erdarbeiten

Quer Fol. Preis ca. Fr. 16. —

#### F. Heinzerling

Hochbauten mit eisernen Dächern über rechteckigen Grundrissen.

1. Heft. Mit 6 lith. Tafeln in gr. Fol. u. Text.

Preis ca. Fr. 13. 35.

Letzteres schliesst sich in Plan und Ausführung genau den Brücken der Gegenwart an (OF79S)

**Orell Füssli & Co.**

Buchhandlung in Zürich.

## Demnächst trifft bei uns ein: Geschichte der Eisenbahnen 2. Theil.

**Statistische Darstellung** der Entwicklung sowie der Verkehrs- und finanziellen Verhältnisse sämtlicher Eisenbahn-Netze der Erde während der Jahre

**1871 bis 1875**

von (O.F.87S.)

**Dr. G. Stürmer,**

Gr. 8°. Preis: Fr. 3. 35.

**Orell Füssli & Co.**  
in ZÜRICH.

### Gotthard-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co in Zürich ist soeben erschienen:

### Die technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn.

Erläuterung zu der officiellen Darstellung der Finanzlage von **K. Wettli,**

Strassen- und Wasserbau-Inspector des Cantons Zürich.

8° geheftet. Preis 1 Fr.

### Wichtig für Ingenieure.

Soeben ist in unserm Verlage erschienen: (OF19Y)

### Entwässerungs- und Bauarbeiten

bei Eisenbahnbauten

im

### Rutschterrain.

Von

**Alfred Lorenz,** Ingenieur.

Mit 2 lithographirten Tafeln.

gr. 8. broch. Preis Fr. 4.

Diese neueste literarische Arbeit eines tüchtigen Ingenieurs, der sich durch mehrere Schriften über den Tunnelbau schon früher einen Ruf erworben hat, verdient nicht minder eine allseitige Beachtung in Fachkreisen und sei hiemit den Herren Ingenieuren angelegentlich empfohlen.

**Orell Füssli & Co.**

Verlagsbuchhandlung in Zürich.

# Jos. GRANDRY - KAIVERS,

Maschinen-Fabrik,

## VERVIERS (Belgien).

Specialität: Woll-Waschmaschinen, genannt „Leviathan“ und andere Systeme. Ueberrimmt vollständige Woll-Wäscherei-Einrichtungen.

Centrifugal-Pumpen, Ventilator-Trocken-Maschinen.

Verschiedene Pumpen, Maschinen zum Walken und Waschen der Stoffe und Garn-Waschmaschinen.

Trocken-Einrichtungen verschiedener Systeme. Dampfmaschinen diverser Dimensionen. Getriebe und Transmissionen. Carbonisirungs-Maschinen für Wolle und Abgänge.

Kostenanschläge etc. auf gefll. Verlangen franco.

(1218)

## Preis-Courante für Maschinen-Fabriken

— illustriert —

werden als Specialität auf das Geschmackvollste

und zu mässigen Preisen ausgeführt

von

**Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei**

und Xylographische Anstalt

in

Zürich.