

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 25

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Gotthardbahn.

(Früherer Artikel Bd. IV, Nr. 8, Seite 110.)

Der Verwaltungsrath der Gotthardbahn hat einen wenig sagen- den Bericht, unterzeichnet Feer-Herzog, über die Finanzlage der Unternehmung an die Generalversammlung der Actionäre publicirt. Ausser den schon bekannten, von der Direction der Gotthardbahn und dem Bundesrathe eingeleiteten Schritten zur finanziellen Reconstruction der Gesellschaft erwähnt das Referat Ersparnisse, welche aller Wahrscheinlichkeit nach auf dem Voranschlage des Oberingenieurs Hellweg erzielt werden könnten. Der letztere selbst habe in diesen Tagen der Direction eröffnet, dass er nach den Wahrnehmungen, welche er bisher bei der Ausarbeitung des Detailprojectes gemacht habe, annehmen könne, dass die Arbeits- massen, welche in seinem approximativen Voranschlage vom Februar vorgesehen seien, im Allgemeinen nicht ganz werden erreicht werden; in Bezug auf die Einheitspreise könne dagegen eine Herabminderung nicht bestimmt vorausgesehen werden; er glaube aber, dass sich trotzdem, wenn man sich die dermaligen günstigen Conjunctionen und die gedrückten Löhne und Preise zu Nutze machen und dann anderseits die Bauzeit keine weitere Einschränkung erleiden würde, gegenwärtig durch die Concur- renz an den Bausummen und den Materiallieferungen Abgebote von 8 bis 10 Millionen würden erzielen lassen. Weiter glaubt die Berichterstattung auf den Voranschlägen für die Centralver- waltung, die technische Bauleitung und die Expropriation, rund 3 Millionen ersparen zu können. Endlich dürfte bei den Tes- sinischen Thalbahnen eine Reduction (?) des Voranschlags von rund 5 Millionen eintreten. Vermindere sich also das von Hellweg eruirte Deficit um rund Fr. 19 Millionen, so werden hiezu noch die weiteren Reductionen hinzukommen, welche die vom Bundesrathe niedergesetzte Expertencommission (?) in den schwer wiegenden Abtheilungen, die vorherrschend technischer Natur sind, vornehmen dürfte.

* * *

Literatur.

On vient de fonder dans la ville de Genève un nouveau journal technique, le Journal suisse d'horlogerie, publié sous les auspices de la classe d'industrie et de commerce, section de la Société des Arts de Genève dont nous avons devant nous le premier numéro et dont il paraissent 12 par an au prix de fr. 10. Libraire-Éditeur H. George, Case postale 78.

Cette publication mérite l'appui moral de tous ceux, qui ont à coeur la prospérité des industries suisses, et cela d'autant plus que ce n'est pas une entreprise particulière mais une oeuvre d'utilité publique qui ne cherche pour tout bénéfice que le bien de l'industrie qu'elle représente.

Ce nouveau journal est publié sous la direction de M. Gardy, profes- seur à l'Ecole d'horlogerie de Genève et le comité de rédaction: MM. Haas-Privat, président; Lossier, L., secrétaire; Fatio, L.; Rambal, J.; avec le concours de 25 fabricants, savants ou spécialistes suisses, par exemple Drs. Hirsch et Hipp de Neuchâtel, professeurs Bertrand, Gautier, Plantamour, L. Soret, Thury et Wartmann de Genève, des directeurs des écoles d'horlogerie de Genève et de Bienne etc.

Sommaire du 1er Numéro: A nos lecteurs. — Des causes de variation dans le réglage des montres, par E. Sordet. — Des spiraux en or allié, par P. & H. — Échappement à cylindre (encoche du cylindre et forme à donner aux lèvres), par E. Gindraux & F. A. Jacot. — Échappement à ancre de M. L. Champod. — Pendules auxiliaires de M. Hipp, directeur de la fabrique de télégraphes à Neuchâtel, par L. L. — Rapport sur le concours international du réglage des chronomètres, par M. le professeur Plantamour. — Variétés. Etude sur les modifications à apporter à l'enseignement de l'horlogerie, par J. H. — Concours. — Annonces. —

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Eidgenossenschaft.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 16. Juni 1876. Der Bundesversammlung wird die Bewilligung einer Verlängerung der Fristen für die Unternehmung der Eisenbahn St. Moritz-Samaden-Pontresina beantragt: bis 25. Mai 1877 für die technischen und finanziellen Vorlagen und die Statuten; bis 1. August 1877 für den Beginn der Erdarbeiten; bis 1. Juni 1879 für die Vollendung und Betriebseröffnung.

Die Ausföhrung von Personen- und Güterzügen auf der Linie Murten-Payerne wird für die Zeit vom 16. bis 26. Juli und auf den Linien Moudon-Payerne und Freiburg-Payerne für die Zeit vom 20. bis 25. Juni unter folgenden Bedingungen gestattet:

a. dass von der Direction der Bahn alle zur vollständigen Sicherung des Betriebes erforderlichen Massregeln getroffen und von den Regierungen der Cantone Freiburg und Waadt unter ihrer eigenen Verantwortlichkeit überwacht, nöthigenfalls vervollständigt werden;

b. dass der provisorische Fahrplan und die temporären Tarife von den beiden Cantonsregierungen annehmbar befunden werden;

c. dass die Vorschriften der Bundesgesetze betreffend den Transport auf Eisenbahnen vom 30. März 1875 — mit Ausnahme des Art. 4 — und betreffend die Haftpflicht der Eisenbahn- u. s. w. Unternehmungen bei Tödtungen und Verletzungen vom 1. Juli 1875 auch auf diesen zeitweiligen Betrieb Anwendung finden.

Cantone.

Bern. Aus den Regierungsrathsverhandlungen vom 18. Juni. Nachdem die Eisenbahnlinie Lyss-Murten dem Betrieb übergeben worden, wird nach grossrätlicher Ermächtigung vom 15. Mai beschlossen, der Jurabahn den Betrag der vom Canton Bern für die Ausföhrung der Strecke Lyss-Fräschelz übernommenen Actien mit Fr. 500 000 auszubezahlen.

Zürich. Aus den Regierungsrathsverhandlungen vom 17. Juni. Das eidgenössische Militärdepartement wird um unverzügliche Absendung der Pontonniercompagnie in Brugg mit Brückenmaterial nach Glattfelden ersucht. — Zür Schätzung des Wasserschadens wird zu Handen der ernannten Commissionen eine Instruction erlassen. — Kyburg erhält einen vorläufigen Staatsbeitrag an Strassenbauten von 2000 Fr. Vom Cantonsrath wird ausreichender Credit für vorläufige Wiederherstellung der Schädigungen durch die Ueberschwemmungen, für allfällig nothwendig werdende Unterstützung sowie für Vorbereitung der definitiven Correctionsarbeiten der Flussgebiete etc. verlangt und im Uebrigen über das bisher Geschehene summarischer Bericht erstattet.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche; Göschenen: 13,9 M. Airola: 15 M. Total: 28,90 M., mithin durchschnittlich per Tag 4,1 M.

Wegen eines Einsturzes auf der Göschener Seite wurden dort 3 Tage verloren; weitere 14 Stunden wurden von den Ingenieuren der Gesellschaft in Anspruch genommen zur Festsetzung der Tunnelachse.

Gotthardpass. Laut Mittheilung der Kreispostdirection in Basel erfolgte die Oeffnung des Gotthardpasses für Räderfahrwerke am 16. Juni. B. N.

Suisse Occidentale. Relatif à la publication tardative de l'horaire de la Suisse Occidentale, la Gazette de Lausanne donne les renseignements suivants: On nous assure que la faute en incombe au département fédéral des chemins de fer. Le projet d'horaire lui a été communiqué le 29 avril et malgré plusieurs recharges, son approbation n'est parvenue à la compagnie que le 27 mai à 4 heures par dépêche télégraphique. Cette dépêche formulait certaines réserves et annonçait une lettre comme devant suivre immédiatement. Or, hier, cette lettre n'était pas encore arrivée à destination. La compagnie, voyant le 1er juin arriver sans avoir reçu une approbation définitive de son horaire, a pris sur elle de s'en passer et de publier l'horaire quand même.

Nous croyons devoir signaler publiquement ces négligences, afin que la responsabilité des irrégularités qui en résultent incombe à qui de droit, et surtout pour qu'elles ne se reproduisent pas. J. d. G.

* * *

Eisenpreise.

London den 15. Juni 1876.

Bezeichnung der Schienen	Gewicht per lauf. Meter	Preis per Tonne franco Schiff	Bezeichnung des Meerhafens
Ordinäre Eisenschienen...	24,7-29,7 kilogr.	Fr. 141,50	Wales and Tees
Eisenschienen nach continen- talen Specificationen ...	29,7-37,3 „	„ 150,00	dto.
Stahlschienen nach continen- talen Specificationen...	— —	„ 200,00-216,50	Wales&Liverpool
	* * *		

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittelungs-Commission.

Offene Stellen.

1. Ein auch practisch geübter Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
2. Ein in Dampfmaschinen und Eisenbahnmaterial geübter Constructeur in den Canton Bern. Eintritt sofort.
3. Zu augenblicklichem Eintritt: Vier erfahrene Ingenieure für die durch die letzten Hochwasser nöthig gewordenen Arbeiten bei cantonalen Behörden der Ostschweiz.

Stellen suchende Mitglieder.

1. Ein jüngerer Architect.
3. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure, Geometer und Maschinen-Ingenieure.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittelungs-Commission:
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Vergleichende Tabelle, enthaltend das Capital, die Einnahmen und Ausgaben von Eisenbahnen in Grossbritannien und den Colonien.

Namen der Eisenbahn-Gesellschaften	Für das Jahr welches schliesst mit	Totallänge in Kilometern		Alles auf einspurige Bahn reduziert		Capital per Kilometer inclusive Betriebsmaterial und Kunstbauten	Anzahl der Locomotiven per Kilometer	Anzahl der Personenwagen per Kilometer	Anzahl der Güter und Mineraltransportwagen per Kilometer	Anzahl der beförderten Reisenden per Kilometer	Gesamtlast in Tonnen an beförderten Gütern und Mineralien per Kilometer	Einnahmen per Kilometer	Unterhaltungs- und Erneuerungskosten für die Linie und die Kunstbauten per Zugskilometer		Locomotiv-Ausgaben per Kilometer	Unterhaltungs- und Erneuerungskosten des Betriebsmaterials per Zugskilometer		Betriebskosten per Zugskilometer	Unterhaltungs- und Erneuerungskosten der Kunstbauten per beförderte Tonne inclusive Reisegepäck		Locomotivkosten per beförderte Tonne inclusive Reisegepäck	Unterhaltungs- und Erneuerungskosten des Betriebsmaterials per beförderte Tonne inclusive Reisegepäck		Betriebskosten per beförderte Tonne inclusive Reisegepäck
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.								Cts.	Cts.		Cts.	Cts.		Cts.	Cts.		Cts.	Cts.	
London and North-Western...	December 1868	3 885	0,39	0,68	6,77	7 077	4 208	43 652	35,6	54,8	17,7	68,5	66,7	102,7	33,1	128,4								
Great-Western ...	"	3 598	0,23	0,74	4,7	6 485	2 289	27 776	42,6	51,3	19,7	59,5	88,2	106,1	40,8	123,0								
Great-Northern ...	"	1 514	0,33	0,87	6,96	5 651	2 885	35 263	35,8	58,3	16,0	52,0	95,3	155,0	42,8	138,5								
North-Eastern ...	"	3 267	0,26	0,62	18,5	4 340	6 509	29 640	39,6	66,0	30,7	41,4	38,5	67,6	29,8	40,4								
Great-Eastern ...	"	1 963	0,21	0,87	4,97	9 249	1 643	27 279	40,7	61,4	19,4	72,7	87,4	131,4	41,5	129,8								
London and Brighton ...	"	980	0,25	1,86	3,9	17 701	1 302	32 063	41,7	71,9	17,8	70,8	87,7	150,9	37,3	148,5								
South-Eastern ...	Januar 1869	982	0,24	1,93	3,5	19 879	1 014	38 681	44,5	57,9	16,3	73,4	101,7	132,0	37,3	167,5								
Cambrian ...	December 1868	298	0,13	0,35	4,1	3 334	1 149	12 738	63,5	38,2	17,1	53,9	158,0	95,1	42,7	134,3								
Caledonian ...	Januar 1869	1 886	0,28	0,62	7,95	5 044	4 587	25 663	38,9	52,2	12,2	45,6	52,4	70,3	16,4	61,5								
North-British ...	"	1 841	0,21	0,62	6,8	4 509	3 409	20 661	48,0	44,3	21,5	54,9	67,8	62,5	30,3	72,3								
Highland ...	Februar 1869	442	0,12	0,42	2,7	2 065	601	12 241	23,9	40,9	14,9	56,4	97,2	165,5	60,3	228,1								
Great Southern and Western ...	Juni 1870	1 017	0,12	0,36	1,9	1 688	524	13 484	52,6	64,1	13,5	46,8	193,8	240,8	49,6	172,5								
Dublin and Drogheda ...	December 1868	171	0,12	0,68	1,5	4 956	559	14 742	43,5	48,9	14,2	39,4	148,4	166,1	48,5	134,1								
Grand Trunk of Canada ...	Juni 1870	2 216	0,14	0,17	1,8	314	281	7 938	73,4	98,2	33,8	83,9	227,4	626,2	215,3	535,2								
East Indian and Jubbulpore...	December 1869	2 512	0,21	0,35	2,6	2 019	525	25 088	66,5	169,6	24,5	53,7	287,4	634,0	142,3	338,2								
Bombay and Baroda ...	"	525	0,12	0,35	5,5	3 521	351	20 878	129,8	159,9	71,8	37,1	481,8	593,6	266,6	275,3								
Eastern Bengal ...	"	182	0,23	0,68	3,5	7 066	979	22 261	78,5	99,9	16,6	52,0	160,4	204,2	33,7	212,4								
Festiniog ...	"	22,5	0,26	**0,62	39,6	4 124	5 716	24 249	31,8	34,6	23,3	61,2	33,2	36,3	24,4	***)70,4								

*) Diese Zahl begreift 2 Erneuerungen der Linie, den Umbau eines bedeutenden Theiles derselben für den Personenverkehr inclusive über 700 m/ Tunnel, eine Gieserei, Reparaturwerkstätten und einen Hafen.

**) Diese Zahl steigt auf 1,99, wenn die Wagen zum Transport der Steinbrucharbeiter ebenfalls in Rechnung gezogen werden.

***) Diese Zahl schliesst 25,6 Cts. per Tonne Steuer in sich.