

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 26

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die
EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von
**HEINRICH BLANK
USTER**

empfeilt sich für prompte und billige Lieferung folgender Gussartikel,
nach eigenen Modellen (1328)

*Säulen und Geländerstücke,
Wasserleitungsartikel,
Kochherdbestandtheile,
Gusseiserne Heizkasten für Kachelofen,
Maschinenteile, etc.*

Die Modellkammern sind in übersichtlicher Weise geordnet.

G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C. (1400)
empfehlen sich für die Vermittlung von

**kaufmännischen und finanziellen Geschäften,
Commission und Spedition.**

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen
Maschinen, Werkzeugen & Waaren.

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen-
und Wagenschmiederei und 2. The Worlds Horse Clipper.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität
seit 1860 die (1352)

**Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.**

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und
Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-
Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und
Frostbeständigkeit.

Steiguttröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik
Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bäregasse 5, **Zürich.**

Zu verkaufen.

Eine transportable eiserne

Bundgattersäge

mit 18 Sägeblättern, als Bretter- und Bauholzsäge verwendbar, für Stämme
bis 2' Durchmesser und 50' Länge. Dieselbe wurde von A. Ramsone & Cie.
in London geliefert und war nur während einer grösseren Fabrikbaute in
Betrieb; sie befindet sich daher noch in ganz gutem Zustand. Auf gef.
unter der Chiffre A. B. 1372 an die Expedition dieses Blattes versandte Nach-
fragen werden prompt nähere Aufschlüsse erteilt. (1372)

Gebrüder Gienanth

Eisen- und Stahlwerk Kaiserslautern

liefern alle vorkommenden Façon Schmiedstücke in Eisen und Stahl *Achsen*
für Locomotiven, Tendres und Waggons. *Kolbenstangen, Kreuzköpfe, Kolben,*
Lineale, Pleuel- und Kuppelstangen, Achslagerkasten in bestem Gussstahl —
Kurbeln und Zapfen, Eisen- und Stahlbleche, Stahlfaconguss.
Preislisten auf Verlangen zu Diensten.

Wien 1873. Fortschrittsmedaille. (1390)

GEORG POPP & SÖHNE

Klein-Schmalkalden, (Thüringen)

empfehlen zur geneigten Berücksichtigung ihre prima gewebten
Hanf- Flachs- und Doppelschläuche,
Feuereimer in div. Façons, Möbel-, Sattler- und Feuerwehr-Gurte eigener
Manufactur zu den solidesten Preisen. (1357)

Schmiedebälge, Löthbälge,
sowie alle anderen Bälge werden zu den billigsten Preisen promptest geliefert.
Ausgezeichnet durch Anerkennungs- und Ehrendiplom auf der Ausstellung
für technische Gewebe zu Amsterdam und zu Schleswig.
Preis-Courante und Muster versenden franco.

Soeben erschien:

Schriften-Vorlagen

für
Techniker aller Fächer.

Von
Baurath a. D. **Hagen**, Ritter, &c.

Vierte verbesserte Auflage. Preis: 1 Mark 20 Pfg.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und von Gustav Elkan's
Buchhandlung, Harburg a. d. Elbe. (1154)

Thonwaaren-Fabrik

von **J. Geith** in Coburg.

Gegründet 1827, **Wien 1857 Fortschrittsmedaille**, liefert:
Chamottesteine von höchster Feuerbeständigkeit für alle Zwecke
und in beliebigen Formen bis zu 20 Ctr. per Stück im Gewicht.
1500 Formen vorrätig. Feuerfesten Mörtel. (1318)
Gasretorten, glasirt, **Säuregefässe** für chem. Fabriken, **Röhren**
aller Art, **Muffeln** und alle ins Fach einschlagenden Artikel.



Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen,
Frais-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand-
und Dampfbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne
Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen.
Solideste Ausführung. Mässige Preise. Cataloge auf
Verlangen gratis. **Bassermann & Mondt,**
Maschinenfabrik, **MANNHEIM.**
(1102)

D. Furrer zum untern Reh **Zürich**

Empfeilt sein speciell best assortirtes Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien
Cataloge versende gratis und franco. (1046)

Schweizer. Nationalbahn.

Ausserordentliche

Generalversammlung der Actionäre

Dienstag den 4. Juli 1876, Vormittags 11 Uhr,
im Gemeindesaale des Stadthauses Winterthur.

Tractanden:

1. Wahl eines Mitgliedes des Verwaltungsrathes für den resignirenden
Herr J. F. Bader.
2. Wahl eines Rechnungsrevisors (§ 20 der Statuten).
3. Antrag des Verwaltungsrathes betreffend Aufnahme eines Anleiheins im
Betrage von Fr. 1 200 000.
4. Antrag des Verwaltungsrathes betreffend Abänderung des § 8, Lemma 1
der Gesellschaftsstatuten im Sinne der Einstellung der Verzinsung des
Actiencapitals während der Bauperiode.
Stimmberichtig sind alle handlungsfähigen Besitzer von Actien oder die
gesetzlichen oder bevollmächtigten Stellvertreter von Actienbesitzern (§ 12
der Statuten).

Gegen Vorweisung der Actien oder Legitimation über den Besitz von
solchen können die Herren Actionäre und deren Bevollmächtigte vom 27. I.
Monats an den Ausweis für die Generalversammlung, welchem eine gedruckte
Weisung zu Tractandum 3 und 4 und für die Actionäre an der östlichen
Linie ein Freifahrtbillet für den 4. Juli 1876 beigegeben ist, bei folgenden
Stellen beziehen:

- a) In Winterthur bei der Hauptcasse der Gesellschaft und am 4. Jul
von 10 bis 11 Uhr im Versammlungslocal.
- b) Bei sämtlichen Stationsvorständen der Linie Winterthur-Singen-
Kreuzlingen.
- c) Bei den bekannten Einzahlungsstellen für die Linie Winterthur-
Zofingen in Kloten, Dällikon, Baden, Lenzburg, Aarau und Zofingen.
Winterthur, den 18. Juni 1876.

Für den Verwaltungsrath der Schweiz. Nationalbahn.

Der Präsident: **Dr. C. Egloff.** (1396)
Der Secretair: **Imhof.**

Le Département des Travaux Publics du Canton de Vaud met au

Concours

les ouvrages de réparation du barrage de la Poissine près Grandson. Cette entreprise comprend les ouvrages suivants:

- 45 mètres courants de terrassements,
- 60 mètres cubes de perrés,
- 100 „ „ maçonnerie hydraulique rejointoyée,
- 105 „ „ béton,
- 5 „ „ granit taillé,
- 3 „ „ bois de sapin ou chêne,
- 3300 kilogrammes fers carrés
- 500 „ „ fers pour garde-corps, équerres, boulons etc.
- 40 „ „ plomb pour scellements.

Les intéressés peuvent prendre connaissance au bureau de l'Ingénieur cantonal à Lausanne des plans, profils et conditions. Les offres, sur timbre et affranchies doivent être remises au bureau des Ponts et Chaussées avant le mardi 4 juillet prochain à 9 heures du matin, moment où elles seront ouvertes en présence du Département des Travaux Publics dans la salle de ses séances. (1411)

Schweizerische Nordostbahn.

VERGEBUNG

von

Eisenbahn - Hochbau - Arbeiten

Die Ausführung nachfolgend veranschlagter Hochbau-Arbeiten der Stationen Wettingen, Würenlos, Otelfingen, Buchs und der Bahnwartbuden der Linie Niederglatt-Baden wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben und zwar:

| laufende Nro. | GEGENSTAND | Zahl | Voranschlags-Summe | |
|---------------|-----------------------------------|------|--------------------|----------|
| | | | einzel | zusammen |
| Franken | | | | |
| 1 | Aufnahmsgebäude III. Classe... .. | 1 | — | 39,200 |
| 2 | Aufnahmsgebäude V. Classe | 2 | 27,796 | 55,592 |
| 3 | Nebengebäude III. Classe... .. | 1 | — | 3,825 |
| 4 | Nebengebäude V. Classe | 3 | 2,703 | 8,109 |
| 5 | Bahnwartbuden auf offener Bahn | 20 | 1,450 | 29,000 |
| 6 | Bahnwartbuden auf Stationen... .. | 10 | 1,250 | 12,500 |

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können auf dem Hochbau-Bureau des Herrn Architekten Gmelin (Stadelhoferstrasse 10, Zürich) jederzeit eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlages sind unter der Aufschrift „Hochbau-Eingabe Niederglatt-Baden“ spätestens bis 15. Juli d. J. schriftlich und versiegelt der Direction der Schweizerischen Nordostbahn (Bleicherweg, Zürich) einzureichen.

Unternehmer, welche der Bauleitung nicht hinlänglich bekannt sind, haben bei ihrer Eingabe sich über Fähigkeit und Mittel auszuweisen, weil sonst ihre Offerte nicht berücksichtigt werden könnte.

Zürich, den 24. Juni 1876. (1406)

Im Auftrag
der Direction der Schweiz. Nordostbahn,
Der Obergeringieur für den Bahnbau:
Rob. Moser.

Schweizerische Nordostbahn.

Vom 1. Juli an kommen zwischen den Stationen Basel, Winterthur, Schaffhausen, Dachsen, Constanz und Romanshorn einerseits und den Rigistationen Klösterli, Staffel und Kulm via Zug-Arth. ferner Kaltbad-Kulm und Scheideck via Luzern andererseits sowie umgekehrt directe Billete für einfache Fahrt mit zweitägiger Gültigkeit zur Ausgabe.

Ferner werden vom gleichem Tage an in Basel Rundfahrtillete Basel-Stein-Brugg-Zürich-Zug-Arth-Rigikulm-Vitznau-Luzern-Olten-Basel oder umgekehrt mit viertägiger Gültigkeit ausgegeben.

Dagegen werden auf den gleichen Zeitpunkt die bisher bestandenen Billete für die Hin- und Rückfahrt Zürich-Rigi zurückgezogen.

Zürich, den 24. Juni 1876.

Die Direction
der Schweizerischen Nordostbahn.

(1408)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 15. Juli tritt ein XIV. Nachtrag zum Schweizerisch-österreichisch-ungarischen Gütertarif vom 1. Januar 1873 enthaltend Getreidefrachtsätze ab Stationen der Alföld-Fiumaner-Eisenbahn und Szegedin, Station der österreichischen Staatseisenbahn im Verkehr mit Romanshorn in Kraft. Exemplare dieses Nachtrags können bei unsern Hauptstationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 26. Juni 1876.

Die Direction
der Schweizerischen Nordostbahn.

(1409)

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Vom 30. Juni 1876 ab werden die auf diesen Zeitpunkt fälligen Halbjahreszinsen:

- a) der mit Fr. 300.— einbezahlten Actien der Gotthardbahn mit **Fr. 9.—**
- b) der Obligationen I. und II. Serie der Gotthardbahn, ab den Titeln von **Fr. 1500.— mit Fr. 37.50**
" 1000.— " " **25.—**

gegen Einlieferung der betreffenden Coupons an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

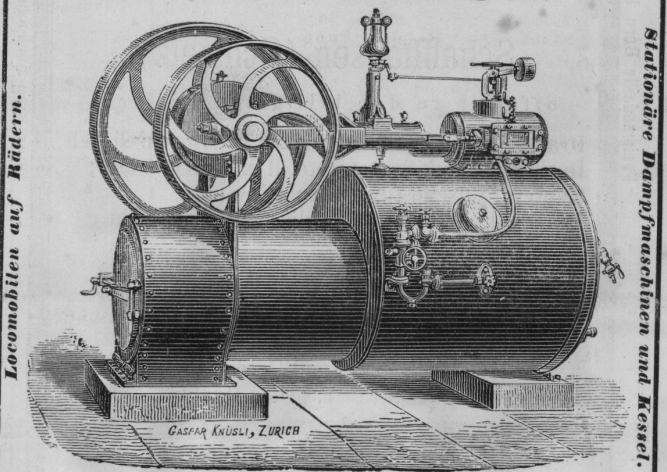
in der **Schweiz**: bei der Hauptkassa der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue); bei der schweizerischen Creditanstalt in **Zürich**; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel**; bei der Berner Handelsbank in **Bern**; bei der Aargauischen Bank in **Aarau**; bei der Bank in **Winterthur**; bei der Bank in **Schaffhausen**; bei der Banca cantonale ticinese in **Bellinzona**; bei der Bank der italienischen Schweiz in **Lugano**; bei dem Bankhause Pury & Co. in **Neuenburg** und dem Bankhause Lombard, Odier & Co. in **Genf**.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu welchen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.

Luzern, den 17. Juni 1876. (M1933Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

**SCHWEIZERISCHE
LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK
WINTERTHUR.**



Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann. (1327)

Empfehlung.

Unterzeichneter empfiehlt sich dem Tit. Publicum zur Erstellung von **Stadt- und Landhäusern jeder Art und Grösse**. Bei kleineren einfachen Bauten kann auf Verlangen **Garantie** gegen Kostenüberschreitungen geleistet werden. (1414)

M. Alioth, Architect, Basel.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. Juli nächstkünftig tritt für den Güterverkehr der Schweizerischen Nationalbahn mit der Schweizerischen Nordostbahn, der Bötzigbergbahn und andern Schweizerischen Bahnen ein

directer Tarif

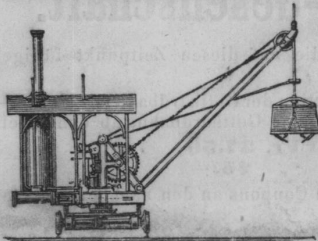
in Kraft, von welchem Exemplare bei unsern Güterexpeditionen zu 1 Franken bezogen werden können.

Zürich den 28. Juni 1876.

Die Direction

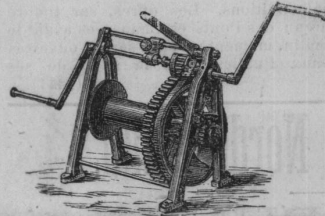
der Schweiz. Nordostbahn.

(1415)



Dampfkrahn

für alle Zwecke,
Drehkrahnen,
freistehend mit Kies-Ueberschüttung,
Bock- und Laufkrahnen,
Hand - Kabelwinden.



Mannheimer Maschinen-Fabrik

Schenck, Mohr & Elsässer,

Mannheim.

(H-6518a)

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die Draht- & Hanfseilfabrikation

von

J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum

in

Schaffhausen (Schweiz)

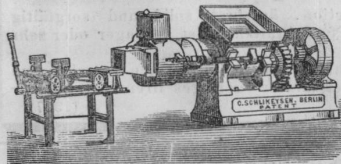
offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;
Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungetheert;
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;
Krahn-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O.



Wassergasse 17. 18. empfiehlt seine neuen transportablen liegenden Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.
Alle Sorten stets auf Lager.

Jalousieläden per □' à Fr. —.60 bis —.65. (1402)
Brettlistoren per □' à Fr. 1.20 bis 1.60.
Fenster per □' à Fr. 1.— und höher.

liefert ab Lenzburg mechanische Bauschreinerei von

F. Rohr in Lenzburg.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Demnächst wird erscheinen: (OF108S)

Der eiserne

Oberbau

(Preisgekröntes) System Hilf für

Eisenbahn-Geleise

von

M. Hilf

Preis circa Fr. 5.35—6.70.

Bestellungen nehmen entgegen:

ORELL FÜSSLI & Co.

Buchhandlung in Zürich.

Julius Peitsch & Co., Dortmund, Westfalen, liefern als Specialität:

Dampfhammer-Schmiedestücke

aus Eisen und Gusstahl, geschmiedet, vorgedreht und fertig bearbeitet für Eisenbahnbedarf, Schiffs- und Maschinenbau etc., vorgeschmiedeten und Stab-Stahl.

Anerkennungen von kaiserlichen Behörden, Eisenbahnen, Locomotiv- und Maschinenfabriken liegen vor. (1412)

Für Bauunternehmer.

Unterzeichneter verkauft zu reduzierten Preisen: Eine Anzahl theils neue, theils schon gebrauchte Schöpfpumpen sammt Saugschläuchen. — Diverse eiserne Brunnenpumpen. — Verschiedene neue Centrifugalpumpen für Liefermengen von 550 und 850 Litres.

Desgleichen einen neuen Wellenbock, solider Construction, mit Bremse für Lasten bis 60 Centner.

C. Wenner

Mechanische Werkstätte und Eisengiesserei, Biel. (1403)

Schweizerische Eisenbahnen.

Unter gleichzeitiger Aufhebung des Transportreglements vom 15. März 1862 tritt mit dem 1. Juli 1876 ein neues, vom hohen Bundesrathe genehmigtes, für alle schweizerischen Eisenbahnen gültiges Transportreglement in Kraft.

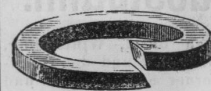
Exemplare desselben können, sobald der Druck beendet sein wird, durch Vermittlung aller Stationen zum Preise von 50 Cents. per Stück bezogen werden.

Vom gleichen Tage an ist sowohl für den internen, als den directen Verkehr der schweizerischen Bahnen ein neues Frachtbriefformular anzuwenden, welches zum Preis von 2 Cents. per Stück ebenfalls auf allen Stationen bezogen werden kann. (H2042Q)

Namens der Conferenz der schweiz. Bahnverwaltungen:

Directorium der Schweiz. Centralbahn

als Prä-dialverwaltung.



Federnde



Unterlag - Scheiben,

vorzüglicher und billiger Ersatz für Contre-Muttern an Laschen- und Achsbüchsen-Schrauben, Achshaltern etc.; verhindern das Losrütteln der Schrauben und haben sich bereits bei Deutschen und Englischen Bahnen bewährt.
Lieferung prompt; Prospekte gratis und franco.

Julius Haecel,

Leipzig, Lange Strasse 16 (1355)