Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 1

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Sprengmittel

von

F. J. Mackie, London, C. A. Faure und G. Trench, Fraversham.

Zu Pulver reduzirte Schiessbaumwolle gemengt mit variablen Mengen von Salpeter, oder auch Salpeter und chlorsaurem Kali.

* * *

Schutzfirniss für Metall

von W. C. Nanzle, Bull Point bei Devonport, England.

Das wesentlich Specifische dieser hauptsächlich aus Harz, Terpentinöl und Theer bestehenden Composition ist die Beimischung von Schwefel.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Eidgenossenschaft.

Aus den Bundesrathsverhandlungen v. 28. Juni. Der Regierung von Freiburg wird für die obere Juragewässer-Correction auf Grund des Expertengutachtens über die bisher ausgeführten Arbeiten eine erste Abschlagszahlung von 100 000 Fr. bewilligt. N. Z. Z,

Cantone.

Bern. Die Gesammtausgaben des Unternehmens der Juragewässercorrection betragen an reinen Baukosten bis jetzt Fr. 6 998 845.

Die Ausgaben vertheilen sich wie folgt:

	Fr.	Fr.
1. Administration und Allgemeines		540 572
2. Nidaukanal:		
Landentschädigungen	362 760	
Erdarbeiten	3 452 612	
Versicherungen	275 538	
Brücken und Dohlen	448 973	
Wege	8 501	4 548 384
3. Hagneck-Kanal		
Landentschädigungen	789 986	
Erdarbeiten	1 012 796	
Brücken und Dohlen	79 775	
Wege	27 331	1 909 889
		6 998 845

B.

Zürich. Am 27. Juni gegen Mittag löste sich bei der Weisshaldenmühle bei Rorbas eine circa 1 Juchart grosse Fläche vom Abhang des linken Tössufers und stürzte etwa 450 Schritte oberhalb der Imhof-Blumer'schen Fabrik in das Tössbett hinunter, welches hiedurch auf eine Länge von über 200 Fuss ausgefüllt wurde, so dass der Fluss sich sogleich zu einem See anstaute. Derselbe nahm nun seinen Lauf durch theilweise schon früher verwüstete Baumgärten gegen das genannte Etablissement; unterhalb dem Schutthaufen betrat er jedoch wieder sein vorheriges Bett. Durch Sturmgeläute wurden die Mannschaften von Rorbas, Freienstein und Embrach aufgeboten und ihren vereinten Kräften gelang es, das Wasser bis Abends 6 Uhr durch Wuhrungen etc. über den Schuttwall in sein altes Bett zu leiten und so den Verwüstungen desselben Einhalt zu thun. Der Wall war stellenweise über 30 Fuss hoch. Der entstandene Schaden ist bedeutend.

Thurgau. Herr Dr. Albert Heim, Professor der Geologie am Polytechnikum in Zürich, der im Auftrage der Regierung die Erdrutsche in Herdern, Stettfurt und Weingarten besuchte, hat seinen Befund dahin abgegeben, dass das so schön gelegene Herdern, wo ein trefflicher Wein wächst, derart bedroht ist, dass es bei einem nächsten Regenwetter weggefegt werden dürfte. Herr Heim räth an, ungesäumt Anstalten zu treffen, um bei wieder eintretenden Regengüssen die Erdbewegung Tag und Nacht beobachten zu können, damit im Nothfalle die Rettung der Dorfbewohner noch ermöglicht werde. B. N.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 23,2 Meter, Airolo 10,3 Meter. Total 32,5, mithin durchschnittlich er Tag 4,65 Meter. Der Felsen ist fortwährend von aussergewöhnlicher Härte auf der Seite von Airolo.

Gotthardbahn. In der Generalversammlung der Gotthardbahn waren 101 Actionäre und 9 Subventionäre anwesend, erstere mit 432, letztere mit 80 Stimmen; sie repräsentirten ein Actiencapital von Fr. 3 850 000 und ein Subventionscapital von Fr. 6 720 000, waren mithin knapp beschlussfähig. Rechnung und Geschäftsbericht wurden nach einlässlichem Referat des Herrn Dir. Escher über die Mehrkosten der Tessiner Thalbahnen ohne Discussion genehmigt. Zu Rechnungsrevisoren pro 1875 wurden die Herren Regierungsrath Schnyder von Luzern, Stähelin-Bucknor von Basel und General Schumacher von Luzern ernannt. Der Bericht über die Finanzlage wurde ohne mündliches Referat und ohne Discussion genehmigt. Die einzige Mittheilung war, dass eine Dreiercommission die Reconstructionsprojecte des Bundesrathes prüfe und dass der bundesräthliche Expertenbericht über die Tessiner Thalbahnen im Druck sei. B.

Nordostbahn. Die Generalversammlung vom 29. Juni hat nach Antrag des Verwaltungsrathes den Geschäftsbericht und die Rechnungen von 1875 genehmigt. Die in Austritt kommenden Mitglieder der Direction, die HH. Präsident Peyer im Hof, Ed. Häberlin und R. Peter, wurden bestätigt, ebenso folgende Mitglieder des Verwaltungsrathes: die HH. Oberst Egloff, alt Oberrichter Dr. Ulrich, alt Stadtrath Peyer-Keller, alt Regierungsrath Wild, Nationalrath Haberstich, Director Stoll, Regierungsrath Dr. Stoffel, Cantonsrath Dr. Hanhart und Nationalrath Dr. Römer. Ersatzwahlen waren zu treffen für nachstehende, durch Tod dem Verwaltungsrath entrissene Mitglieder: Landammann Weiersmüller von Aarau, Professor Dr. Rüttimann von Regensberg (Zürich), Biedermann-Frei von Winterthur, Pfister-Spleiss von Schaffhausen, und alt Regierungsrath Hüni-Stettler von Horgen; diese Wahlen fielen auf die HH. Regierungsrath Frei in Aarau, Oberstlieutenaut Cramer-Wyss in Aussersihl, Sulzer-Steiner in Winterthur, Stadtrathspräsident Rauschenbach in Schaffhausen und Gemeindspräsident Julius Stapfer in Horgen. N. Z. Z.

Centralbahn. In der ordentlichen Generalversammlung der Centralbahn-Actionäre vom 27. Juni in Basel waren 64 Mitglieder mit 410 Stimmen anwesend. Der Verwaltungsbericht über das Jahr 1875 sammt dem Berichte der Rechnungsrevisoren (HH. Reisinger von Bern uud G. A. Euler von Basel) wurde abgenommen unter Bestätigung der genannten Rechnungsrevisoren für das Jahr 1876. Die im periodischen Austritt befindlichen Mitglieder des Verwaltungsrathes, HH. Siegfried in Basel, Schwarz in Liestal, Zäslin in Basel, Zahn in Basel, Glutz in Solothurn, Adam in Basel und v. Jenner in Bern wurden bestätigt; an Stelle der austretenden Verwaltungsräthe HH. Nager in Luzern und Geigy in Basel wurden neu gewählt die HH. Balthaser-Pfyffer, Stadtrathspräsident in Luzern, und Preiswerk-Groben in Basel. B.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 2
Gartsherrie	82,50	73,10
Coltness	86,85	72,50
Shotts Bessemer	91,85	—
f. a. b. Glasgow		

Westküste	No. 1	No. 2
Glengarnock	78,75	71,25
Eglinton	71,25	70,00
f. a. b. Ardrossan		

Ostküste	No. 1	No. 2
Kinneil	72,50	67,50
Almond	71,85	71,85
f. a. b. im Forth		

Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gute Marken wie:			
Clarence, Newport etc.	62,50	61,25	57,50
f. a. b. im Tees			

South Wales	
Kalt Wind Eisen	156,25
im Werk	

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1, 25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	181,25 — 212,50	156,25 — 168,75	— —
„ best	212,50 — 225,00	181,25 — 193,75	156,25 — 162,50
„ best-best	225,60 — 240,60	193,75 — 206,25	—
Blech No. 1—20	231,25 — 256,25	237,50 300,00	— —
„ „ 21—24	262,50 — 287,50	— —	— —
„ „ 25—27	300,00 — 325,00	— —	— —
Bandeisen	206,25 — 231,25	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		154,35 - 156,25	150,00 — 156,25
franco Birmingham		im Werk	im Werk

* * *

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittelungs-Commission.

Offene Stellen.

1. Ein auch practisch geübter Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
2. Ein in Dampfmaschinen und Eisenbahnmaterial geübter Constructeur in den Canton Bern. Eintritt sofort.
3-6. Zu augenblicklichem Eintritt: Vier erfahrene Ingenieure für die durch die letzten Hochwasser nöthig gewordenen Arbeiten bei cantonalen Behörden der Ostschweiz.
7. Ein tüchtiger Wasserbau-Ingenieur in die Ostschweiz. Eintritt sofort.
8. Ein zuverlässiger Geometer in die Ostschweiz.

Stellen suchende Mitglieder.

1. Ein jüngerer Architect.
2. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure Geometer und Maschinen-Ingenieure.
3. Ein jüngerer Maschineningenieur eventuell mit finanzieller Beteiligung.

Bemerkungen:

1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittelungs-Commission:
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Bei Beginn des neuen Semesters empfehlen wir folgende technische Zeitschriften zum Abonnement:

Annales, nouv., de construction, red. p. Oppermann. Par an 19. 20
— — des ponts et chaussées. Par an 26. —
— — industrielles. Par an 36. —

Bauzeitung, allgem. Gegründet von Förster, red. von Köstlin. Jährlich 12 Hefte. 53. 35

Bauzeitung, deutsche. Organ des Verbands deutscher Architecten und Ingenieur-Vereine. Red. Fritsch und Büsing. Jährlich 104 Nrn. Vierteljährlich 4. —

Civilingenieur, der. Unter Mitwirkung d. Professoren am k. s. Polytechnicum. Hrsg. von Dr. E. Hartig. Jährlich 8 Hefte. 40.

Dingler's polytechnisches **Journal**. Eine Zeitschrift zur Verbreitung gemeinnütz. Kenntnisse im Gebiete der Naturwissenschaft, der Chemie, der Pharmacie, etc. Hrsg. von Zemann u. Fischer. Jährlich 24 Hefte. 48. —

Engineering. D. A. Polytechnische Zeitung. Unter Mitwirkung der Editors of Engineering Will. H. Maw and James Dredge, v. Mitgliedern d. Genossenschaft deutscher Civil-Ingenieure, d. polytechn. Gesellschaft in Berlin u. vieler Ingenieure und Professoren. Hrsg. v. Dr. H. Grothe. Jährlich 52 Nrn. Halbjährlich 13. 35

Haarmann's Zeitschr. f. Bauhandwerker. Hrsg. von G. Haarmann. Jährlich 12 Nrn. Vierteljährlich 3. —

Jahrb., üb. d. Leistungen u. Fortschritte a. d. Gebiete d. pract. Baugewerbe. Jährlich ca. 12 Hefte à 1. 60

Jahrbuch über die Erfindungen u. Fortschritte auf dem Gebiete der Maschinentechnik u. mechanischen Technologie. Hrsg. v. F. Neumann. Jährlich 8 Hefte à 1. 60

Journal f. Gasbeleuchtung und Wasserversorgung. Organ d. Vereines v. Gas- und Wasserfachmännern Deutschlands und seinen Zweigvereinen u. d. Vereins f. Mineralöl-Industrie v. Schilling. Jährlich 24 Nrn. Halbjährlich 10. 70

Maschinenbauer. Illustr. Zeitschrift f. mechan. Technik und Organ f. Fabrik-, Gewerbtreibende und Techniker. Red. Schwartze. Jährlich 52 Nrn. Vierteljährlich 4. —

Maschinen-Constructeur, der practische. Zeischrift f Maschinen- u. Mühlenbauer-Ingenieure und Fabrikanten. Mit Beiblatt: „Technische Rundschau, Correspondenzblatt f. Industrie, Gewerbe u. Landwirthschaft. Hrsg.: Uhland. Jährlich 24 Hefte. Vierteljährlich 9. —

Mittheilungen, technische u. gewerbl., d. Magdeburger-Vereines f. Dampfkessel-Betrieb. Jährlich 4—6 Hefte à 4. —

Organ f. d. Fortschritte d. Eisenbahnwesens in techn. Beziehung. Organ d. Vereins deutsch. Eisenbahn-Verwaltungen. Hrsg. v. Heusinger v. Waldegg. Jährlich 6 Hefte. 26. 70

Romberg's Zeitschrift f. practische Baukunst zur Kundmachg. der neuesten Erfindgn., Entdeckgn., Erfahrgn. u. Ereignisse im Gebiete d. gesammten Hochbauwesens f. Architecten, Hochbauingenieure, Bauherrn etc. Hrsg. v. Mothes. Jährlich 12 Hefte Fol. 20. —

Scholtze's Façaden-Entwürfe neuer Gebäude aller Art. (Monatshefte f. d. deutsche Hochbauwesen.) Ausgeführte u. projectirte Orig.-Entwürfe in Ansichten, Durchschnitten, Grundrissen, Details u. Profilen. Mit Orig.-Mittheil. a. d. Praxis, Fachliteraturbericht u. Briefkasten. Red. Hittenkofer. Jährlich 12 Hefte. Subscript.-Preis pro Heft Fr. 3. 75; Einzeln 5. 35

Skizzen-Buch. architecton. Eine Sammlg. von Landhäusern, Villen, ländl. Gebäuden, Gartenhäusern, Gartenverziergn., etc. Mit Details. Jährlich 6 Hefte à 5. 35

Stummer's Ingenieur. Internationales Organ für das Gesammtgebiet des technischen Wissens und Repertorium der hervorragendsten ausländischen Fachjournale. Herausgeber u. Red.: von Stummer-Traunfels. Jährlich 52 Nrn. Halbjährlich 25. —

Zeitschrift f. Bauwesen. Hrsg. mit Mitwirkg. d. k. techn. Bau-Deputation u. d. Architecten-Vereins zu Berlin. Red. Erbkam. Jährlich 12 Hefte. Mit Atlas. 40. —

Zeitschrift der Dampfkesseluntersuchungs- u. Versicherungs-Gesellschaft a. G. Red.: W. Köhler. Jährlich 12 Nrn. 8. —

Zeitschrift d. Vereins deutscher Ingenieure. Red. v. Ziebarth. Jährlich 12 Hefte. 30. —

Zeitschrift d. österr. Ingenieur- u. Architecten-Vereins. Red. Tinter. Jährlich 12 Hefte. 20. —

Zeitschrift d. academ. Vereins d. Polytechniker zu Hannover. Red.: Stelzner u. Schwartzkopff. Jährlich 9 Nrn. 6. —

Zeitung d. Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Organ d. Vereins. Red. Dr. W. Koch. Jährlich 104 Nrn. Vierteljährlich 5. 35

ORELL FÜSSLI & CO. IN ZÜRICH. (OF111S)

Wir bringen in empfehlende Erinnerung:

Bauernfeind, Wasserbaukunde ... Fr. 17,35
Becker, Wasserbau mit Atlas ... „ 25.35
Chiolich, Anleitung zum Wasserbau ... „ 40,—
Culmann, Bericht an den schweizerischen Bundesrath über die Untersuchung der schweizerischen Wildbäche, vorgenommen in den Jahren 1858, 69, 60 und 63 ... „ 5,—
Gumpenberg, zum Wasserbau an Gebirgsflüssen ... „ 7.10
Grebenau, Rheinstrommessung ... „ 16.—
Hagen, Wasserbau:
I. Brunnen, Wasserbildungen und Fundirungen. 2 Bände à ... „ 18,70
II. Ströme. 4 Bände à ... „ 18,70
Promnitz, Fangdämme, Spundwände, Rammen und Wasserschöpfmaschinen ... „ 2,—
Champion, Les inondations en France. — La Seine, la Loire, le Rhône, la Garonne, le Rhin et leurs affluents. 6 vol. ... „ 49,50
Belgrand, La Seine ... „ 44,—
De Lagrené, Cours de Navigation intérieure. Fleuves et rivières 3 vol. et 3 atlas ... „ 82,50
Surel et *Cézanne*, Torrents des Hautes-Alpes. 2 vol. ... „ 36.30
Lamairesse, Études hydrologiques sur les monts Jura ... „ 22.—
Comoy, Travaux de défense contre les inondations ... „ 8,25
Breton, Barrages de retenue de graviers des torrents ... „ 9,90
Krantz, Murs de réservoirs ... „ 11,—
Monestier, Études des eaux au point de vue des inondations ... „ 9,90
Vallés, Études sur les Inondations. 2 vol. ... „ 11,—
De Mardigny, Inondations de l'Ardèche ... „ 3,85

(OF109S) Vorräthig, event. rasch zu beziehen bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Soeben erschien: (OF100S)

VERSUCH

zur Aufstellung einer allgemeinen Uebersicht der aus der Grösse und Beschaffenheit der Flussgebiete abgeleiteten

Schweizerischen Stromabflussmessungen

gestützt auf die meteorologischen und hydrometrischen Beobachtungen der Schweiz, nebst Anleitung zur Behandlung dieser Aufgabe im Allgemeinen

von

Robert Lauterberg,

Ingenieur in Bern.

2. sehr vermehrte und mit Formeln versehene Auflage.

Preis Fr. 4.

Eisengiesserei und Maschinenfabrik

von Bosshardt & Co. in Näfels.

empfiehlt sich für prompte und billige Lieferung von Bau- und Maschinenguss, eisernen Brücken, Transmissionen, Motoren-Reparaturen aller Art.

Reichhaltiges Modelllager. (1401)

Anfang dieses Jahres erschien:

Die Correction der Wildbäche

Reisebericht

an den königl. Preuss. Minister der landwirthschaftlichen Angelegenheiten

von

A. Hess,

Königlicher Wasserbau-Inspector.

Preis Fr. 16.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Von (OF102S)

Meyer's Conversations-Lexicon

erschien soeben der

Achte Band

(Gottland-Holar),

womit diese neue Auflage

über die Hälfte

vorgeschritten ist.

Wir liefern dasselbe

1) in Lieferungen à 70 Rapp., (vollständig in 240 Lieferungen)
2) in Halbbänden à Fr. 5.35,
3) in broschirten Bänden à Fr. 10.70,
4) in Leinwand-Bänden à Fr. 12.70,
5) in Halbfranz-Bänden à Fr. 13.35, (vollständig in 15 Bänden).

Vorräthig, respective zu beziehen bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Brillant illustrirte und billigste

Eisenbahn-Brochure!

Im Verlage von (OF96S)

ORELL FÜSSLi & Co.,

Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Die

Arth-Rigi-Bahn

in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchstgelegenen Eisenbahnstation in Europa. Mit 20 Illustrationen und 1 Karte. kl. 8° brochirt.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.