

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 4/5 (1876)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizer. Nationalbahn.

VERGEBUNG

von

Eisenbahn-Hochbau-Arbeiten

Ueber die Ausführung der Hochbau-Arbeiten auf den Stationen: Bassersdorf, Kloten, Regensdorf, Buchs, Dättwyl, Mellingen, Mägenwyl, Othmarsingen, Hunzenschwyl, Suhr, Entfelden, Kölliken und Safenwyl, sowie der Wärterbuden der Linie Winterthur-Zofingen wird hiemit Concurrenz eröffnet. Es sind dieselben voranschlagt wie folgt:

Nr.	Gegenstand	Zahl der Objecte	Voranschlag	
			Einzel	Zusammen
1	Aufnahmsgebäude II. Classe A	2	24,900	49,800
2	Aufnahmsgebäude II. Classe B	2	21,400	42,800
3	Aufnahmsgebäude III. Classe	9	19,100	171,900
4	Passagieraborte	13	1,680	21,840
5	Güterschuppen I. Classe	1	11,580	11,580
6	Güterschuppen II. Classe	3	7,420	22,260
7	Brückenwaagen-Fundamente	4	500	2,000
8	Stationsbrunnen	11	910	10,010
9	Wärterhaus	1	6,200	6,200
10	Wärterbuden (auf Stat. I. und II. Cl.)	16	896	14,336
11	Wärterbuden (Stat. III. Cl. u. cur. Bahn)	71	879	62,409

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können auf dem Hochbaubureau des Herrn Architekten C. Bär (Verwaltungsgebäude, Rudolfstrasse, Neuweisenquartier) eingesehen werden.

Angebote, in Procenten der Voranschlagssumme, sind unter der Aufschrift „Hochbau-Eingabe Winterthur-Zofingen“ spätestens bis den 29. Juli d. J. versiegelt der Direction der Schweiz. Nationalbahn einzureichen.

Winterthur, den 7. Juli 1876.

(1424)

Im Auftrag
der Direction der Schweiz. Nationalbahn,
Der Obergeringieur:
Rottensteiner.

Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit 20. dies in Kraft tretender I. Nachtrag zum Saarkohleentarif Nr. 13, enthaltend directe Tarifsätze ab den Saargrubenstationen Altenwald, Friedrichsthal und Sulzbach, kann bei unsern Gütere Expeditionen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 14. Juli 1876.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(1428)

Preis-Courante für Maschinen-Fabriken
— illustriert —
werden als Specialität auf das Geschmackvollste
und zu mässigen Preisen ausgeführt
von
Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei
und Xylographische Anstalt
in
Zürich.

In Kurzem erscheint:

GROPIUS & SCHMIEDEN, Decorationen innerer Räume. Heft I. II, XII Tafeln in reichem Farbendruck. gr. Fol. in Mappe.	Fr. 0,—
Das neue städtische Krankenhaus in Berlin. gr. Fol. mit XXVII Tafeln und vielen in den Text eingedruckten Holzschnitten. cart.	4,—
HENNICKE und v. D. HUDE, Oeffentliches Schlachthaus und Viehmarkt in Buda-Pest. gr. Fol. mit XIII Kupfern und vielen in den Text gedruckten Holzschnitten. cart.	26,—
SPIELBERG, Die obere Capelle der Maria im Palazzo pubblico in Siena. VII Tafeln in reichem Farbendruck und Kupferstich. gr. Fol. Zweite Auflage. cart.	40,—
SCHWATLO, Postgebäude im deutschen Reich. Mit IV Tafeln und 24 in den Text eingedruckten Holzschnitten. gr. Fol. cart.	13,35
ENDE & BÖCKMANN, Der zoologische Garten in Berlin. Mit X Tafeln und Holzschnitten. gr. Fol. cart.	26,70
LOEFPLER, Die Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn. Mit XVII Tafeln und vielen Holzschnitten. gr. Fol. cart.	32,—

(OF103S)

Bestellungen nehmen entgegen
ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Gros. Wasserstandröhren, *Détail.* Tubes de chaudières,

sind in bester Qualität zu billigstem Preise in allen Grössen stets vorrätzig und versende jede wünschbare Länge nach Mass.

Es empfiehlt sich damit bestens

(1423)

H. Krattiger,

Schwanengasse 6, Basel.

Brücken-Waagen

zum Wägen beladener Wagen von 150 bis 500 Centner Tragkraft von der Maschinenfabrik Joh. Rauschenbach, Schaffhausen.

Den Tit. Eisenbahngesellschaften, Gemeinde-Corporationen und Privaten empfehlen wir uns für Lieferung von Brücken-Waagen von 150—500 Centner Tragkraft, zum Wägen beladener Wagen, Vieh etc. Diese Waagen neuester Construction sind mit grösster Genauigkeit und Solidität ausgeführt und werden zu billigsten Preisen geliefert, mit Garantie.

Obst- und Wein-Pressen, Obstmühlen, Dresch- und Futterschneid-Maschinen, Göpel etc. werden stets prompt und billigst geliefert. (1421)
Auf frankirte Anfragen Zusendung der Zeichnungen und Preise franco.

Soeben erschien:

(OF100S)

VERSUCH

sur Aufstellung einer allgemeinen Uebersicht der aus der Grösse und Beschaffenheit der Flussgebiete abgeleiteten

Schweizerischen Stromabflussmessungen

gestützt auf die meteorologischen und hydrometrischen Beobachtungen der Schweiz, nebst Anleitung zur Behandlung dieser Aufgabe im Allgemeinen

von

Robert Lauterberg,

Ingenieur in Bern.

2. sehr vermehrte und mit Formeln versehene Auflage.

Preis Fr. 4.

Anfang dieses Jahres erschien:

Die Correction der Wildbäche

Reisebericht

an den königl. Preuss. Minister der landwirthschaftlichen Angelegenheiten

von

A. Hess,

Königlicher Wasserbau-Inspector.

Preis Fr. 16.

Wir bringen in empfehlende Erinnerung:

Bauernfeind, Wasserbaukunde	Fr. 17,35
Becker, Wasserbau mit Atlas	" 25,35
Chiolich, Anleitung zum Wasserbau	" 40,—
Culmann, Bericht an den schweizerischen Bundesrath über die Untersuchung der schweizerischen Wildbäche, vorgenommen in den Jahren 1858, 59, 60 und 63	" 5,—
Gumpenberg, zum Wasserbau an Gebirgsflüssen	" 7,10
Grebenau, Rheinstrommessung	" 16,—
Hagen, Wasserbau:	
I. Brunnen, Wasserbildungen und Fundirungen. 2 Bände à ...	" 18,70
II. Ströme. 4 Bände à	" 18,70
Pronnitz, Fangdämme, Spundwände, Rammen und Wasserschöpfmaschinen	" 2,—
Champion, Les inondations en France. — La Seine, la Loire, le Rhône, la Garonne, le Rhin et leurs affluents. 6 vol. ...	" 49,50
Belgrand, La Seine	" 44,—
De Lagrené, Cours de Navigation intérieure. Fleuves et rivières 3 vol. et 3 atlas	" 82,50
Surel et Césanne, Torrents des Hautes-Alpes. 2 vol.	" 36,30
Lamaïresse, Études hydrologiques sur les monts Jura	" 22,—
Comoy, Travaux de défense contre les inondations	" 8,25
Breton, Barrages de retenue de graviers des torrents	" 9,90
Krantz, Murs de réservoirs	" 11,—
Monestier, Études des eaux au point de vue des inondations	" 9,90
Callés, Études sur les Inondations. 2 vol.	" 11,—
e Mardigny, Inondations de l'Ardèche	" 3,85

(F109S)

Vorrätzig, event. rasch zu beziehen bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.



J. WEBER

STEINDREHER, TOURNEUR en PIERRE.

BERNE. (1307)

Empfiehet sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la Fabrication de Balustres.

Der Unterzeichnete empfiehet den Herren Architecten und Baumeistern:

- **Cementröhren**, von Grenoble Cement.
 - **Röhren** von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahndurchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.
 - **Steingutröhren** für Abtritt und Brunnenleitungen.
 - **Bodenplatten** in Cement, Kalksteine und Mettlicher Mosaik Cementarbeiten jeder Art. (1283)
- Wilhelm Hagnauer**, Bärengasse 5, **Zürich**.

(1380)

C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O. Wassergasse 17.18, empfiehet seine neuen transportablen liegenden Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.



Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwendbar, liefert

(1208)

ROBERT VIGIER,
Portland-Cement-Fabricant,
in Luterbach bei Solothurn.

G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C. empfehlen sich für die Vermittlung von

(1400)

kaufmännischen und finanziellen Geschäften, Commission und Spedition.

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen Maschinen, Werkzeugen & Waaren.

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen- und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper.

(OF97S)

Wir sind im Falle einige Exemplare von

HEUSINGER'S
Eisenbahnkalender
für

1876

à Fr. 3.— abzugeben.

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

Für Ziegeleien.

Thonzubereitungs-
Maschinen zur Handförmerei

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

(1377)

H. LANGE Graviranstalt Döbeln i/S. fertigt Stahlnummern und Buchstaben, Stahlstempel zum Prägen, Farbendruckstempel etc. zu billigst. Preisen.

Brillant illustrierte und billigste

Eisenbahn-Brochure!

Im Verlage von (OF96S)

ORELL FÜSSLi & Co.,

Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Die

Arth-Rigi-Bahn
in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchstgelegenen Eisenbahnstation in Europa.

Mit 20 Illustrationen und 1 Karte. kl. 8^o brochirt.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehet das Buch noch ganz besonders willkommene Reiselectüre.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

FÜR

Eisenbahnverwaltungen etc.!

Heinrich Lemcke,
in **Bahrenfeld bei Hamburg**

empfiehet sein grosses Lager von Tuchen für Verwaltungsbeamte sowie Wagentuche zu äusserst billigen Preisen in vorzüglichen Qualitäten:

Tuche, reine Wolle, in schwarz, blau und grau von 7¹/₂—16 Fr. pro lf. Mt. Satins, Doeskins und Eskimos, reine Wolle, in schwarz und grau métrirt von 10—14 Fr. pro lf. Meter.

Wagen-Drap-Tuche in allen Farben zu 9²/₃ Fr. pro lf. Meter. Jede beliebige Farbe wird auf vorherige Bestellung angefertigt.

COMPAGNIE

des

chemins de fer de la Suisse-Occidentale

Renouvellement des feuilles de coupons épuisées des 45,000 obligations Ouest-Suisse, émissions de 1856 et 1857.

La direction a l'honneur de prévenir MM. les porteurs d'obligations Ouest-Suisse (emprunts de 1856 1857), dont le dernier coupon a été détaché le 1^{er} juillet courant, qu'une nouvelle feuille de 40 coupons (n^o de série 41 à 80), sera délivrée contre dépôt préalable des titres.

Les titres seront reçus dès le **25 juillet courant**.

A **Lausanne**, à la caisse centrale de la compagnie, et
A **Genève**, à la Société suisse pour l'industrie des chemins de fer, 2, rue Abauzit,

accompagnés d'un bordereau régulier signé par le titulaire. Des exemplaires de bordereaux sont mis dès ce jour à disposition à la caisse centrale à Lausanne, dans les principales gares du réseau, et chez tous les correspondants de la compagnie, chargés du paiement des coupons.

Les titres, complétés de la nouvelle feuille de coupons, seront rendus dans un délai de 30 jours, contre restitution du récépissé provisoire qui aura été délivré lors de leur dépôt.

Lausanne, 15 juillet 1876.

LA DIRECTION.

Eisenbahn-Karten.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

KARTE

der Schweizerischen Eisenbahnen

Angabe sämtlicher Stationen sowie der im Bau befindlichen und projectirten Strecken.

Zweite Auflage.

Masstab 1:1,000,000

12^o in Umschlag. Preis 80 Ct.

Diese Karte zeichnet sich vor allen andern Eisenbahnkarten der Schweiz sowohl durch ihre Vollständigkeit und saubere Terrain-Zeichnung, als auch besonders durch ihren billigen Preis aus.

KARTE

der Uetliberg-Bahn

(bei Zürich)

und ihrer Umgebung.

Masstab 1:25,000.

12^o in Umschlag. Preis 60 Cts.

Soeben eingetroffen: (OF105S)

Schudi, Tourist.

15. umgearbeitete Auflage.
Preis Fr. 10.—.

Erner:

JAHRBUCH

des

Schweiz. Alpenklubs

1875/1876 sammt Beilagen
Preis Fr. 12.—.

ORELL FÜSSLi & Co.

Marktgasse in ZÜRICH.

Soeben erschien: (OF120S)

Betrachtungen

über die Tracirung
der Zufahrtsrampen der
Gotthardbahn,

mit Rücksicht auf den Bericht

von

W. Hellweg,

Baudirector der Gotthardbahn

von

H. A. Gutschow, Ing.

Preis Fr. 1.10

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

F. SEILER, Nationalrath.

SEILER'S HYDRO-PNEUMATISCHE SECTIONEN für Alpenbahnen

Totallänge des Tunnels 4400 Meter

Horizontal 200 Meter und 0‰ - 100‰ Ansteigend

3800 Meter Rampe von 100‰

400 Meter 100‰ - 0‰

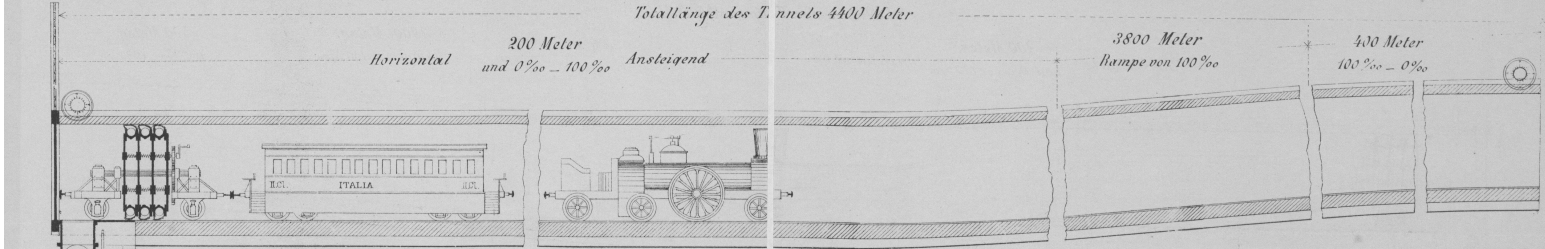


Fig. 2.

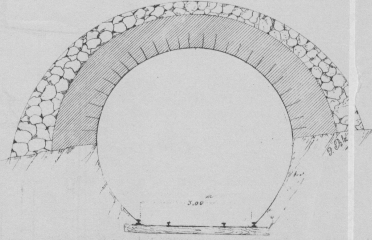
Pneumatischer Tunnel
Maassstab 1:200

Fig. 1.



Kolben mit elastischem Verschluss
Maassstab 1:50

Fig. 3.



Querschnitt des Tunnels.
Maassstab 1:100

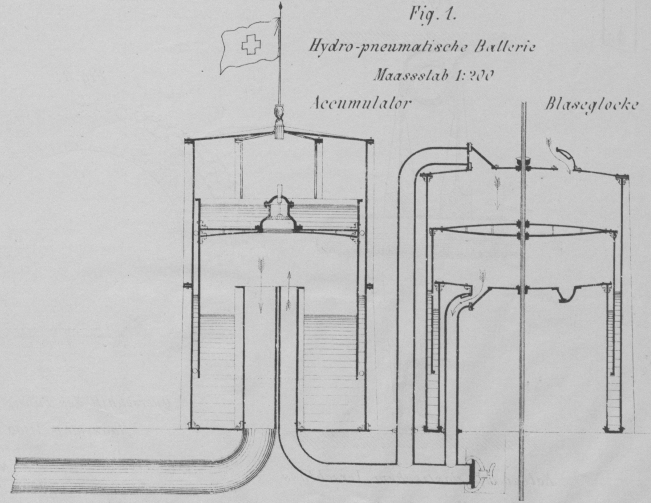
Nach dem Tunnel

Fig. 1.

Hydro-pneumatische Batterie
Maassstab 1:200

Accumulator

Blaseglocke



Vorlag v. Hrn. J. Zisch & Co.

Entworfen v. Dr. F. Seiler

Seite / page

leer / vide /
blank