

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Band:** 4/5 (1876)

## Register

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

## IV. Band. 1876.

	Pag.		Pag.
<b>I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnlinien.</b>			
Tracéänderung der Nationalbahn . . . . .	112	Locomotive à air comprimé, employée sur les chantiers du tunnel du St. Gothard . . . . . (Zeichnung im Text)	298
Le Chemin de fer de Genève à Annemasse . . . . .	197. 208	Des perfectionnements pour mieux utiliser la vapeur dans les locomotives, par Moschell . . . . .	313
Compte rendu d'une Conférence sur le Gothard et le Simplon, par M. Meyer, ingénieur en chef. . . . . (avec planche)	241. 253	Ventilation von Eisenbahnwagen . . . . . (Zeichnung im Text)	34. 56
Tunnel de la Manche-Chemin de fer Sous-Marin . . . . .	230. 322	Apparat zur Messung der Zuggeschwindigkeit. Construction Hipp, von Dr. Schneebeli . . . . . (mit Tafel)	133
<b>Baufortschritte.</b>			
Etat des travaux du grand tunnel du Gothard fin décembre 1875 . . . . .	35	Control-Apparat für Eisenbahnzüge . . . . .	133
" janvier 1876 . . . . .	95	Ueber electriche Bremsen . . . . .	274
" février " . . . . .	149	Modification à l'indicateur de Watt, par M. Mallet . . . . .	348
" mars " . . . . .	209	<b>V. Betrieb und Unterhalt.</b>	
" avril " . . . . .	271	Ueber Barrieren und Signale von Vojáček, Ingenieur . . . . .	35
" mai " . . . . .	323	Communication sur la construction des grandes gares à marchandises en Angleterre. Société des Ingénieurs civils, Paris. . . . .	38. 53
Vertrag betreffend die Ausführung des grossen Gotthardtunnels vom 7. August 1872, ergänzt durch den Nachtragsvertrag vom September 1875 . . . . . (mit Tafel)	92. 106	Die Eisenbahnen Nord-Amerika's, v. H. Huber (Zeich. im Text) Philadelphia 1876 . . . . . (Zeichnung im Text)	96. 147. 281
Eisenbahn Lausanne-Ouchy . . . . .	274	Apparat für Verschiebung von Eisenbahnwagen . . . . .	105
<b>Schmalspurbahnen.</b>			
Dampfnimbus für schmalspurige Strassenbahnen . . . . .	125	Ueber eine academische Vorbildung zum höheren Eisenbahnverwaltungsdienste, von Professor G. Cohn . . . . .	152. 168. 209
Ueber die Festiniog-Eisenbahn in North-Wales, von Schulthess . . . . .	310	Verkehrsstörungen. Ueberschwemmungen im Juni . . . . .	322
<b>Aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme.</b>			
Die Uetlibergbahn mit Steigungen bis auf 70 <sup>o</sup> /100, von J. Tobler, 191. 205. 246		Ueber Verwaltungseinrichtungen und Tarifwesen in England, von Prof. G. Cohn . . . . .	349
Die Anwendung des Systems Agudio an der Gotthardbahn . . . . . (mit 3 Tafeln)	217. 229. 309. 321	<b>VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.</b>	
Zahnradbahn im Höllenthal . . . . .	274	Die militärischen Interessen der Schweiz und die Eisenbahnen, von A. Steinmann . . . . .	6
Gebirgsbahn und Zahnrad-Locomotive System Rigi . . . . .	345	Das System der Verantwortlichkeit der Eisenbahnbeamten, von A. Steinmann . . . . .	22
Seller's hydropneumatische Sectionen für Alpenbahnen . . . . .	346	Die Eisenbahnkrisen und der Staat, von A. Steinmann . . . . .	50
<b>II. Eisenbahn-Bauwesen.</b>			
<b>Unterbau.</b>			
Bericht und Expertengutachten über die Rutschungen in Horgen . . . . . (mit 3 Tafeln)	177. 191	Vertrag betreffend die Ausführung des grossen Gotthardtunnels vom 7. August 1872, ergänzt durch den Nachtragsvertrag vom September 1875 . . . . . (mit Tafel)	92. 106
<b>Tunnelbau.</b>			
Les travaux mécaniques pour le percement du tunnel du Gothard, par D. Colladon . . . . .	47. 63	Die Verbandtarife mit den ausländischen Bahnen und das neue schweizerische Transportreglement, von A. Steinmann . . . . .	112
Observations de l'entreprise du grand tunnel du Gothard par Favre . . . . .	125. 137	Polizei-Verordnung zum Schutze der schweiz. Nordostbahn . . . . .	126
Wahrscheinlicher Fortschritt der Arbeiten am Gotthardtunnel, von G. Rocour . . . . .	162	Concessionsgebühren an die Eidgenössische Postkasse, von Gürtler . . . . .	137
<b>Brückenbau.</b>			
Die East-Riverbrücke in New-York, von H. Huber (Zeichnung im Text)	121. 205	Bahnpolizei-Reglement der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	181
Brückeneinsturz bei Mülhausen, . . . . . (Zeichnung im Text)	161	Eisenbahntransportreglement . . . . .	232
Die neuen Rheinbrücken in Basel . . . . .	302	Internationales Transportwesen . . . . .	233
Die Margarethenbrücke in Budapest . . . . .	348	Bundesgesetz betreffend die eidgenössische Oberaufsicht über die Forstpolizei im Hochgebirge . . . . .	270
<b>Oberbau.</b>			
Schienenbiegeapparat von Reishauer, besprochen von Vojáček . . . . . (Zeichnung im Text)	55	Die Politik des Gotthardvertrages, von A. Steinmann . . . . .	271
Die neuen Weichen der Schweizerischen Nord-Ost-Bahn . . . . . (mit Tafel)	61	Die internationale Gotthard-Conferenz von 1869, von A. Steinmann . . . . .	288
La longueur des rails . . . . .	124	<b>Rechtsfälle.</b>	
Fortschritte im Eisenbahnoberbau, von Vojáček (Zeich. im Text) . . . . .	265	Expropriationsstreitigkeiten, Entscheidungen des Bundesgerichtes . . . . .	36
Ergänzung dazu . . . . .	291	<b>VII. Finanzielles und Statistik.</b>	
<b>III. Allgemeines.</b>			
Erweitertes Programm der Zeitschrift für 1876 . . . . .	5	<b>Finanzielles.</b>	
Die Wassermotoren der Schweiz, v. W. Weissenbach, Masch.-Ing. . . . .	8	Die Erwerbung der deutschen Eisenbahnen durch das Reich . . . . .	98. 113. 151
Trajectdampfboot zwischen Lindau und Romanshorn, von Stierlin . . . . . (mit Tafel)	33	Die Frage der Reichseisenbahnen vor dem volkswirtschaftlichen Congresse, von Dr. Victor Böhmert . . . . .	166
Le nouveau quartier de la ville de Neuchâtel . . . . .	212	Betriebseinnahmen der schweizerischen Eisenbahnen . . . . .	
Die neuen Rheinbrücken in Basel . . . . .	302	vom Monat November 1875 . . . . .	27
Die Wasserversorgung der Stadt Liverpool . . . . . (Zeichnung im Text)	333	" " Dezember " . . . . .	71
Die Hochwasser in der Nord- und Ostschweiz . . . . .	335	" " Januar 1876 . . . . .	139
<b>Materialienlehre.</b>			
Prüfung der Leuchtkraft des Gases . . . . .	69	" " Februar " . . . . .	204
Ueber A. Ruge's Kunststeine, von Lasius . . . . .	125	" " März " . . . . .	276
Der Hausschwamm . . . . .	149	" " April " . . . . .	316
La dynamite . . . . .	224	Gotthardbahn. Schreiben an den hohen schweizerischen Bundesrath betreffend die Finanzlage . . . . .	110
Ueber verdichteten Beton . . . . .	244	Gotthardbahn, Bericht an die Actionäre . . . . .	338
Die Steinbrüche von Ostermundigen bei Bern . . . . .	302	Erklärung betreffend die Gotthardbahnfinanzlage, von Wetli . . . . .	127
Imitationsleder . . . . .	351	Nationalbahn. Bericht über deren Kostenberechnung, von Bridel . . . . .	124
<b>Baummaschinenwesen.</b>			
Notizen über Fabrication von Locomobilen in England, v. H. Schellhaas . . . . . (mit Tafel)	77. 89	<b>Statistik.</b>	
Electrodynamische Maschine von Bürgin . . . . .	171	Jahresbericht des schweizerischen Vereins von Dampfkesselbesitzern für das Jahr 1875 . . . . .	
Neuer Secundenzähler von Lörtscher . . . . .	290	Actiengesellschaft für die Steinbrüche von Ostermundigen bei Bern . . . . .	302
Schweizerischer Verein von Dampfkesselbesitzern. Bericht . . . . .	297	Geschäftsbericht des Eisenbahndepartements 1875 . . . . .	325. 355
Dampfkesselexplosion in Köln . . . . .	322	Vergleichende Tabelle der Einnahmen und Ausgaben der Eisenbahnen in Grossbritannien . . . . .	339
<b>IV. Maschinen- und Wagenwesen.</b>			
De la meilleure utilisation de la vapeur dans la locomotive, par M. Moschell . . . . .	164	<b>VIII. Personal- und Vereinsnachrichten.</b>	
Des moyens d'améliorer l'utilisation de la vapeur dans les machines locomotives, par A. Mallet . . . . .	267	<b>Personalnachrichten.</b>	
		Eidgenössisches Polytechnikum. Diplomertheilung . . . . .	184
		Die französische Academie der Wissenschaften, Ernennung von D. Colladon . . . . .	274
		Eugène Schneider et les Usines du Creuzot, par J. Meyer, ingénieur en chef . . . . .	66
		Severino Grattoni . . . . .	236
		J. F. Charrière . . . . .	273
		J. Goldschmid, Mechaniker in Zürich . . . . .	323

	Pag.		Pag.
Technische Vereine, Ausstellungen.			
Vereinsnachrichten:		Populäre Erörterungen von Eisenbahnzeitfragen, von M. M. v. Weber	292
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein . . . . .	37. 69. 212	Eisenbahn-Routen-Karte von Deutschland, von E. E. Winkler . . . . .	315
Bernischer . . . . .	38. 56. 69	Stummer's Ingenieur. Inhalt . . . . .	327
Luzernerischer technischer Verein . . . . .	38	Journal Suisse d'Horlogerie . . . . .	338
Genfer Ingenieur- und Architekten-Verein . . . . .	38	<b>X. Architectur.</b>	
Aarau'er technischer Verein . . . . .	55	L'organisation des concours publics:	
Société neuchâtoise des Ingénieurs et Architectes . . . . .	55. 80b	De l'institution des concours en architecture, par A. Rychner . . . . .	24
vaudoise . . . . .	80b. 171. 212. 224	L'organisation des concours publics, par A. Rychner . . . . .	96
St. Galler Ingenieur- und Architekten-Verein . . . . .	259	Proposition de la Société Genevoise . . . . .	150
Zürcherischer . . . . .	38. 56. 69. 80b. 115. 138.	Proposition de la Société Vaudoise . . . . .	255
Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnikums	304	Concurrenzen:	
VII. Hauptversammlung der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . . .	315	Börsenbau Zürich, Preisgericht . . . . .	79
Verein von Gasfachmännern in der Schweiz . . . . .	304	Börse in Zürich . . . . .	246
Société des Arts de Genève. Prix de la Rive . . . . .	291	Das Eidgenössische Verwaltungsgebäude . . . . .	115. 246
. . . . .	300	Le Palais de Justice fédéral . . . . .	224
Le centenaire de la Société des Arts de Genève . . . . .	324	Rathhaus Hamburg . . . . .	233
Schweizerischer Handels- und Industrieverein . . . . .	232	Gemüsehalle in Zürich. Concurrenz - Aufgabe des Zürcherischen Vereines . . . . .	236. 258. 291
Institut des Arts industriels à Paris . . . . .	80b	Vorschlag zur Berechnung des Honorars für architectonische Arbeiten, von A. Koch, Architect. (mit Tafel) . . . . .	45. 62
Das Gewerbemuseum in Zürich . . . . .	181	Proposition pour fixer les honoraires pour les travaux d'architecture Traduction . . . . .	80b
Exposition universelle à Paris en 1878 . . . . .	223. 322. 323	Thesen über die hygienischen Anforderungen an Neubauten . . . . .	221
P r e i s e .			
Uebersicht der Tagelöhne von Bauarbeitern in der Schweiz . . . . .	155 182	Projet de loi pour le Canton de Genève pour contrôler la salubrité publique . . . . .	219
Uebersicht der Tagelöhne von Bauarbeitern bei Eisenbahnbauten 1875 . . . . .	183	Der Treppeneinsturz in Hellikon . . . . . (Zeichnung im Text)	13
Werth der Arbeitsleistung für den Unterbau der Gotthardbahn . . . . .	182	Ueber einige Constructionen an Neubauten Zürichs . . . . .	93
Eisenpreise in England 116. 128. 140. 156. 172. 184. 198. 225. 237. 248. 260	275. 304 315. 328. 351	Die Festigkeit einiger neuer Hochbauconstructionen . . . . .	218. 231
<b>IX. Literatur, Besprechungen.</b>			
Werth und Kauf der Eisenbahnen, von M. M. v. Weber, besprochen von A. Steinmann . . . . .	69	Deckeneinsturz in der Aula des eidgenössischen Polytechnikums . . . . .	296
Stummer's Ingenieur. Verzögerung . . . . .	70	Die Holzarchitektur der Schweiz, von E. Gladbach, besprochen von Weber, Architect . . . . . (6 Zeichnungen im Text)	11
Eiserner Brückenbelag, von C. Pestalozzi . . . . .	70	Shed-Schulhauspläne Hottingen . . . . .	138
Der Situationsplan von Göschenen, von G. Kümmerli . . . . .	80	Gemüsehalle in Zürich . . . . .	235
Vorschläge zur Besserung des Actiengesellschaftswesens, von Dr. J. L. Tellkampff, besprochen von A. Steinmann . . . . .	138	Kunstnotiz . . . . .	235
Ueber die Subventionen schweizerischer Eisenbahnen, von H. Stüssi, besprochen von A. Steinmann . . . . .	155	Der Börsenbau in Zürich. Referat aus dem zürcherischen Ingenieur- und Architekten-Verein . . . . .	79. 95
Karte der Schweizerischen Eisenbahnen, von Frei und Tissot . . . . .	171	La Chaux-de-Fonds. Son commencement, son développement et son accroissement, par Mathys, architecte . . . . .	21
Wechselwirkungen von Eisenbahnen und Volkswirtschaft, von Rudolph Ritter v. Gunesch . . . . .	171	Théâtre d'Opéra populaire à Paris . . . . . (3 Zeichnungen im Text)	134. 145
Der Telegraphenbau nach F. W. L. Rother, besprochen v. Dr. Tobler . . . . .	182	Die Kaserne in Zürich . . . . . (3 Zeichnungen im Text)	286
Der technische Telegraphendienst, von O. Canter, besprochen von Dr. Tobler . . . . .	236	Die schweizerische Ausstellung in Philadelphia:	
Die Uetlibergbahn mit Steigungen bis auf 70‰, von J. Tobler . . . . .	246	Architectur.	
Die technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn, von K. Wetli . . . . .	247	Cat. Nr. 269. J. Stehlin, Architect in Basel.	
Zur Gotthardbahnfrage. Die Vierwaldstätter-Seebahnen, von Widmer . . . . .	259	I. Steinenquartier in Basel . . . . . (Zeichnung im Text)	196
Entwässerungs- und Bauarbeiten bei Eisenbahnbauten im Rutscherrain, von A. Lorenz . . . . .	259	Das Stadttheater in Basel . . . . . (3 Zeichnungen im Text)	196. 220
Die maschinellen Arbeiten zur Durchbohrung des Gotthardtunnels, von D. Collodon . . . . .	275	Schulgebäude in Basel . . . . . (3 " " " " )	233
Kleinere Mittheilungen aus dem Gebiete des Bau- und Verkehrswesens. (Eidgenossenschaft. — Cantone. — Eisenbahnen). — Eisenpreise. — Stellenvermittlung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker. — Annoncen.			

## Beigelegte Tafeln.

Uebersichtskarte der schweizerischen Eisenbahnen im Betrieb und Bau Ende 1875 . . . . .	Maasstab	1 : 1 000 000	14. Januar	Zu Nr. 2
Trajectdampfboot von Escher, Wyss & Co. . . . .	" "	1 : 200	21. Januar	Zu Nr. 3
Graphische Tabelle zur Berechnung des Honorars für architectonische Arbeiten . . . . .	" "	" "	28. Januar	Zu Nr. 4
Neue Weichen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	Maasstab	1 : 20	4. Februar	Zu Nr. 5
Die Fabrication von Locomobilen in England . . . . .	" "	" "	11. Februar	Zu Nr. 6
Die Normal-Profile des Gotthard-Tunnels . . . . .	Maasstab	1 : 200	20. Februar	Zu Nr. 8
Apparat zum Messen der Zuggeschwindigkeit . . . . .	" "	" "	10. März	Zu Nr. 10
Geologischer Uebersichtsplan von Horgen . . . . .	Maasstab	1 : 2 500	31. März	Zu Nr. 13
See-Profile beim Stationsgebäude von Horgen . . . . .	" "	1 : 2 500	31. März	Zu Nr. 13
See-Profile im Thalacker von Horgen . . . . .	" "	1 : 2 500	31. März	Zu Nr. 13
Uebersichtsplan der Uetlibergbahn . . . . .	" "	1 : 25 000	7. April	Zu Nr. 14
Längenprofil " " . . . . .	Für die Längen	" "	1 : 25 000	14. April
" " Höhen " " . . . . .	" "	" "	1 : 2 500	" "
Die Seilrampe von Agudio am Gotthard. Uebersichtsplan . . . . .	" "	1 : 100 000	21. April	Zu Nr. 16
Die Wasserleitung der Vanne in Frankreich . . . . .	" "	" "	5. April	Zu Nr. 18
Profils en long comparatifs de la traversée des Alpes par le St. Gothard et le Simplon pour les longueurs, échelle	1 : 500 000	" "	12. Mai	Zu Nr. 19
" " hauteurs " " . . . . .	" "	1 : 5 000	" "	" "
Agudio's Locomotor . . . . .	Maasstab	1 : 20	10. Juni	Zu Nr. 23
Agudio's schiefe Ebene . . . . .	" "	" "	17. Juni	Zu Nr. 24