

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 15

## Sonstiges

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

14. Augenheilstalt in Basel. Atlas in elf Blättern.   
Perspectivische Ansicht.
15. Kurhaus und Trinkhalle in Langenbruck. Photographien.   
Von Herrn Architect Kelterborn in Basel:
16. Haus von Herrn A. Burkhard von der Mühl,   
Kellergeschoss, Erdgeschoss, I. Stock. Masstab 1:200,   
mit zwei Photographien.
17. Die Concerthalle der Burgvogtei in Basel. Photographie.
18. Maison de Mr. Grandjean à La-Chaux-de-Fonds.   
Trois façades par Mr. Pitzer, architecte.
19. Eglise de la visitation à Fribourg, Suisse, par Mons. Claude   
Winkler, architecte-entrepreneur,   
Intérieur de l'église, au crayon. Coupole de l'église.
20. Album of India, 1875/76. Sammlung von Photographien   
von einer Reise nach Indien, von Ingenieur Bett-   
schart, von Schwyz.
21. Gemüsehalle am Lindenhof, Zürich. Project von Architect   
Ulrich, perspectivische Ansicht von Mylius und   
Bluntschli, Architecten in Frankfurt.   
Situationsplan 1:200.   
G. Reverdin, architecte à Genève :
22. Ecole de médecine. Genf 2. März 1875, von Gouy, Gampert   
und C. Reverdin, Architecten.
23. Hôtel de la banque du commerce, rue Petitot. Genf 29. Sep-   
tember 1876, von C. Reverdin, Architect.
24. La sépulture particulièrement les cimetières par Schæk-   
Jaquet, commandant du génie à l'état-major cantonal,   
ingénieur-architecte. 1876. Broschüre.   
Herr Salvisberg, Cantonsbaumeister, Bern :
25. Hôtel Ritschard mit Dependancen in Interlaken.   
Erdgeschoss, drei Stockwerke, Façaden, Längens-   
schnitt. Mai 1869. Im Ganzen 12 Photographien.
26. Die Entbindungsanstalt in Bern. Atlas.
27. Das Rathhaus in Bern. Atlas.
28. Modell der Sängerkirche in Basel. Masstab 1:50. Von L.   
Maring und P. Reber, Architecten.

**Kleinere Mittheilungen.**

Eidgenossenschaft.

Aus den Bundesrathsverhandlungen. Behufs Regelung der Stel-   
lung der Officiere der in Art. 72 der eidgenössischen Militärorganisation vor-   
gesehenen Eisenbahnabtheilung des Generalstabs hat der Bundesrath folgende   
Bestimmungen getroffen:

1. Eisenbahnbeamte, welche inskünftig in die Eisenbahnabtheilung des   
Generalstabs aufgenommen werden und welche schon bei einer andern   
Waffe einen Grad bekleidet haben, sind in diesem letztern oder einem   
höhern Grade aufzunehmen. Solche Beamte, welche früher keinen Grad   
bekleidet haben, treten in einem ihrer bürgerlichen Stellung entspre-   
chenden Grade in die Eisenbahnabtheilung.
2. In die Eisenbahnabtheilung des Generalstabes können auch andere gee-   
ignete Officiere eingetheilt werden als solche, welche der Verwaltung   
und dem Betrieb der Eisenbahnen angehören.
3. Der Austritt eines Officiers aus dem Dienste einer Eisenbahngesellschaft   
bedingt nicht auch seinen Austritt aus der Eisenbahnabtheilung des   
Generalstabes. Tritt ein der Eisenbahnabtheilung angehörender und   
noch im dienstpflichtigen Alter stehender Officier aus dem Stabe, so   
ist derselbe seinem Grade entsprechend anderweitig einzutheilen oder,   
wenn der Stand seiner militärischen Kenntnisse für diesen Grad nicht   
ausreicht, in die Classe der Steuerpflichtigen zu versetzen. Auf diesen   
Umstand ist hierauf bei künftigen Aufnahmen angemessene Rücksicht   
zu nehmen.
4. Die Stärkezusammensetzung der Eisenbahnabtheilung ist gesetzlich nicht   
normirt. Dieselbe hat sich dem Bedürfnisse anzupassen. Dem Bundes-   
rath bleibt vorbehalten, so oft es sich um Neuaufnahmen handelt, diese   
Bedürfnisse in Erwägung zu ziehen.
5. Die Officiere der Eisenbahnabtheilung tragen die Uniform des General-   
stabes mit einem entsprechenden Unterscheidungszeichen, welches noch   
festzusetzen bleibt.

Der Bodelibahnverwaltung ist die Ausschreibung der Errichtung eines   
Pfandrechtes zweiten Ranges auf die Strecke Därlingen-Interlaken-Bönigen   
für ein Anleihen von 200 000 Fr. bewilligt. Die Einspruchsfrist geht mit dem   
laufenden Monat zu Ende. N. Z. Z.

Cantone.

Appenzell I.-Rh. Der in diesem Canton durch das Hochwasser vom Juni   
entstandene Schaden ist amtlich auf 78 600 Fr. geschätzt. Dabei ist der dem   
Staate erwachsene Schaden nicht mitgerechnet; ebenso sind viele kleinere   
Beschädigungen von Privaten nicht in Betracht gezogen worden. N. Z. Z.

Tessin. Seit einigen Tagen ist der Bau der Arbeiten an der Lukmanier-   
strasse auf Tessiner Seite so weit vorgerückt, dass die Strecke bis zur Gran-   
dünder Grenze befahren werden kann.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche:   
Göschenen 20,2 Meter, Airolo 26,2 Meter. Total 46,4, mithin durchschnitt-   
lich per Tag 6,6 Meter.

Jurabahnen. Am 5. October hat die Collaudation der Strecke Delsberg-   
Glovelier stattgefunden. Dieselbe ist zur grossen Zufriedenheit der Experten   
ausgefallen. Dieses weitere Stück der Jurabahnen soll wie der „Schweizer   
Jura“ meldet, mit dem 15. October dem Betrieb übergeben werden d. h. mit   
dem Inkrafttreten des neuen Fahrtenplanes.

Nach dem „Journal du Jura“ ist die definitive Eröffnungsfahrt der Be-   
hörden und Eisenbahnbeamten auf Mittwoch den 11. October festgesetzt. Der   
Zug wird Mittags 1 Uhr von Delsberg abgehen. Die Bahn wird am 20.   
October in Betrieb gesetzt werden können.

Das schöne Wetter fördert die Arbeiten auf beiden Strecken: Glovelier-   
Pruntrut und Tavannes-Delsberg: Die schwierigste Section ist Court-Moutier,   
deren Arbeiten sind durch die Ungunst des Wetters und des Terrains zurück,   
doch hofft man auch hier, dass diese Strecke die Inbetriebsetzung der   
ganzen Bahn nicht lange hinhalten wird. B. N.

\* \* \*

**Eisenpreise in England**

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)   
Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

**Masselguss.**

Glasgow	No. 1	No. 2	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	83,75	72,50	Gute Marken wie:			
Colmess	87,50	73,75	Clarence, Newport etc.	62,50	60,75	58,75
Shotts Bessemer	88,75	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen	147,00		
Glangarnock	67,50	72,00	im Werk			
Eglington	72,00	70,00				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinnel	72,00	67,00	der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	72,00	68,75	Fr. 1, 25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

**Gewalztes Eisen.**

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	180,75 — 200,00	156,25 — 168,75	150,00 — 156,25
„ best	212,50 — 225,00	168,75 — 181,25	— —
„ best-best	225,00 — 240,75	193,75 — 206,25	— —
Blech No. 1—20	231,25 — 250,00	212,50 — 225,00	— —
„ „ 21—24	287,50 — 300,00	— —	— —
„ „ 25—27	312,50 — 337,50	— —	— —
Bandeisen	212,50 — 250,00	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		147,00 — 156,25	143,75 — 150,00
franco Birmingham		im Werk	im Werk

**Verschiedene Preise des Metallmarktes.**

pro Tonne loco London vom 28. September

	<b>Kupfer.</b>	
Australisch (Walleroo)	Fr.	1962,00
Best englisch in Zungen	„	1950,00
Best englisch in Tafeln und Stangen	„	2100,00 — 2150,00
	<b>Zinn.</b>	
Holländisch (Banca)	Fr.	1825,00
Englisch in Zungen	„	1875,00 — 1937,00
	<b>Blei.</b>	
Spanisch	Fr.	509,35 — 512,50
	<b>Zink.</b>	
Englisch in Tafeln	Fr.	687,50 — 693,75

**Gesellschaft ehemaliger Studirender**

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Offene Stellen.

1. Ein tüchtiger Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der   
Ostschweiz.
3. Ein zuverlässiger Geometer nach der Ostschweiz.
12. Ein älterer Ingenieur (Schweizer) nach Basel.
14. Ein junger Ingenieur in den Canton Bern.

Stellen suchende Mitglieder.

1. Ein älterer Architect.
2. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure, Geometer und Maschinen-   
Ingenieure.
4. Ein Forstmann.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das   
Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission:   
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.