

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 15

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bauausschreibung.

Ueber die Erstellung der Quaibaute auf dem linken Plessurufer zwischen der Oberthorerbrücke und der Metzgerbrücke in Chur wird andurch freie Concurrenz eröffnet.

Pläne und Pflichtenheft können täglich zwischen 11 und 12 Uhr Vormittags und zwischen 6 und 7 Uhr Abends auf dem städtischem Baubüreau eingesehen werden und sind versiegelte Uebernahmsofferten ebendasselbst bis zum 19. ds. Mts. einzu-reichen. (1549)

Chur, den 5. October 1876.

Die städtische Wuchfachdirection.

## CEMENTRÖHREN

von 5" bis 15" Lichtweite als das Solideste und Billigste für Wasser- und Abzugsleitungen, halte ich in ganz guter Qualität in grossem Vorrath und empfehle dieselben bestens. Grössere werden auf Bestellung geliefert.

Ferner mache ich die Tit. Stadtverwaltungen, Eisenbahndirectionen und Bauunternehmer darauf aufmerksam, dass ich im Stande bin ganze Stadt-canalnetze, Wuhrbauten etc. von schwierigster Cementarbeit sicher und prompt auszuführen. Beste Referenzen. (1551)

R. Schoch.

Cementbauunternehmer in Rätterschen.

Compagnie du Phönix.

## Caoutchouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes. Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers. — Pièces moulées. — Semelles brevetées. Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Conssins à air et à eau, etc. Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc. Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)

Im October c. gelangt zur Versendung:

Die

Berechnung und Construction

# der Maschinen-Elemente

Als Handbuch für Vorlesungen

sowie für den practischen Gebrauch bearbeitet von

L. Pinzger.

Professor an der k. rhein-westphäl. polytechnischen Schule zu Aachen.

Erstes Heft: Die Nietverbindungen.

4. mit 10 lithogr. Tafeln und zahlreichen, den Text erläuternden Holzschnitten. Preis circa Fr. 9,35.

Der Verfasser hat sich die Aufgabe gestellt, die Berechnung und Construction der Maschinen-Elemente auf Grundlage der neuesten Forschungen der Theorie und Erfahrungen der Praxis durchzuführen und durch beigefügte Constructionszeichnungen ebensowohl ein für das Constructions-bureau unentbehrliches Handbuch, als auch einen für Vorträge an technischen Lehr-Anstalten brauchbaren Leitfaden herzustellen. Das ganze Werk ist auf zwölf Hefte berechnet, deren jedes als ein für sich abgeschlossenes Ganze erscheint und vorderhand auch einzeln verkäuflich sein wird. (OF1638)

Orell Füssli & Co., Zürich,

Buchhandlung für technische Literatur.

## Miglierini & Co. in Luzern

offeriren den Unternehmern der nördlichen Zufahrten des Gotthard's: Alle Grössen Quader im besten Luzernischen Sandstein, roh oder bearbeitet als: Gewölbesteine, Quader für Wasserdurchlässe, Stützmauern, Widerlager und Brückenpfeiler, zu billigsten Preisen bei grossen Parthien und kürzester Lieferzeit. (1552)

Für Obige

Jk. Stocker, Grossrath.

Soeben eingetroffen:

(OF1725)

# Nach dreissig Jahren

Drei neue dorigeschichtliche Romane von

Berthold Auerbach.

3 Bände. — Fr. 13,35.

Für Bestellungen beliebe man sich der Beilage zu bedienen.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

# Archinard et Socin, Ingenieurs.

Technisches Bureau.

Zürich. Seidengasse, 13. Zürich.

Centralluftheizungen mit Ventilation, durch die Staub'schen Calorifères, nach der neueren verbesserten Construction der Herren Weibel, Briquet & Co. in Genf.

Coaks-Füllöfen mit Porzellan-Einfassung. Wasser- und Dampfheizungen. — Heizung der Eisenbahnwagen. — Bad-, Waschküchen- und Kucheneinrichtungen für Privat- und öffentliche Gebäude, Hôtels, Fabriken etc.

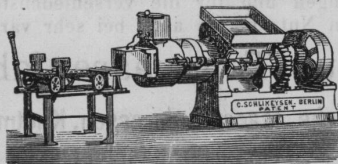
Dampf- und Warmwasserleitungen. — Dampfkessel- und Maschinenanlagen. — Rauchverbrenner (Fumivores Ten Brink).

Trockeneinrichtungen für alle Zwecke. Hydraulische und andere Aufzüge (sogen. Ascenseurs, Lifts) (1550)

(1380)

## C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O



Wassergasse 17.18. empfiehlt seine

neuen transportablen liegenden

Patent-Ziegel-, Röhren-,

Dachziegel-, Lochziegel-,

Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.

## Dyckerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

Demnächst erscheint:

(OF1375)

# Dr. Strousberg

und sein Wirken

von ihm selbst geschildert.

Ein Band 8. ca. 30 Bogen. Preis 6 Mark.

Das vorliegende Werk, die Frucht der unfreiwilligen Musse Strousberg's behandelt in zwölf Capiteln die nachfolgenden Themata, welche fast sein ganzes bisheriges öffentliches und privates Leben umfassen.

### INHALT:

Einleitung. — I. Meine Herkunft und Einiges über meine Vergangenheit. — II. Excursive Betrachtungen über das Gründerthum, Geschäftskrisen und die hiesigen wirthschaftlichen Zustände überhaupt, zum Beweise, dass ich nie Gründer, im angenommenen Sinne des Wortes, gewesen bin und zu den gegenwärtigen Geschäftscalamitäten in Nichts beigetragen habe; sowie auch zur Analyse der Ursachen, auf welche die betrieblenden Erscheinungen der letzten Jahre zurückzuführen sind. „De omnibus rebus et quibusdam aliis“. — III. Der Abgeordnete Lasker und sein Auftreten gegen mich. — IV. System Strousberg. — V. Widerlegung der in der „Gartenlaube“ und andern Journalen gegen mich gerichteten Anschuldigungen hinsichtlich schlechten Baues meiner Bahnen — Vertheuerung derselben — Beamtenbestechung, ungebührlichen Einflusses — Verschreibung meiner Besitzungen an meine Frau u. dgl. m. VI. Das Entstehen der von Lasker provocirten Untersuchungs-Commission. Was sie nicht gewesen und was sie hätte sein sollen; was sie nicht gethan und was sie hätte lassen können. Ueber die Eisenbahnverwaltung — Betriebs- und Verkehrseinrichtungen, die Abstimmungen bei Generalversammlungen, die Placirung des Actien-capitalis — die Art meiner Bauausführung und der damit verbundene Gewinn. — das Actien-Gesetz und Material zur Ergänzung desselben. — VII. Eisenbahn-Concessionen, Staatsaufsicht etc. — VIII. 1. Abtheilung: Die von mir gebauten inländischen Eisenbahnen: a) Tilsit-Insterburg; b) Ostpreussische Südbahn; c) Berlin-Görlitz; d) Rechte Oderuferbahn; e) Märkisch-Posener Bahn; f) Halle-Sorau; g) Hannover-Altenbecken. 2. Abtheilung: Project für die Verbindung und Erweiterung dieser Bahnen, um Betriebsverbesserung und grössere Rentabilität zu erzielen. — IX. Die Brest-Grajewo-Bahn. — X. Die Ungarische Nord-Ost-Bahn. — XI. Die Rumänischen Bahnen. — XII. Ueber mein Geschäftsleben im Allgemeinen.

Obgleich der Verfasser, wie er in seiner Dedication sagt, den Versuch machen will, seine Handlungen zu rechtfertigen, so hat seine Schrift doch keineswegs den Charakter einer rein persönlichen Vertheidigungsschrift ad hoc, sondern sie verfolgt vor Allem den Zweck — wie schon aus der obigen Inhaltsübersicht hervorgeht, — das grosse Publicum über seine ausgedehnte Thätigkeit auf industriellem Gebiete seit den letzten 14 Jahren, aufzuklären.

Insoweit es irgend möglich war, hat Strousberg eine staunenswerthe Objectivität bewahrt und ein Werk geschrieben, das neben seiner fachwissenschaftlichen Bedeutung zugleich dadurch einen bleibenden Werth erhält und von hohem Interesse ist, dass der Verfasser darin zum ersten Male mit eigener Hand seine reichen Erfahrungen, — illustriert durch seine Erfolge und Misserfolge, zum Nutzen der Gesamtheit mit der ihm eigenen, so seltenen Schärfe des Verstandes, in klarer und durchsichtiger Form niedergeschrieben hat.

Bestellungen nehmen entgegen:

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

# Maschinen - Werkstätten



und  
**Eisengiesserei**  
**St. Georgen bei St. Gallen**  
(Schweiz)

empfehlen ihre Spezialitäten als:

(1531)

## Turbinen (System Girard)

in verschiedenen Anordnungen und für die verschiedensten Gefälle und Wassermengen.  
Garantie gleich hohen Nutzeffectes auch bei sehr variablen Wassermengen.

## Maschinen zur Teigwarenfabrikation als:

Hydraulische Maccaronipressen, Knetmaschinen,  
Teiganrührmaschinen,

Einrichtung ganzer Teigwarenfabriken

### Stickmaschinen:

Plattstich- und vielnadlige Kettenstich-  
Maschinen auf Tüll und Mousseline,

ferner:

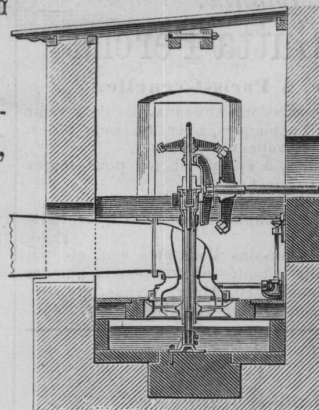
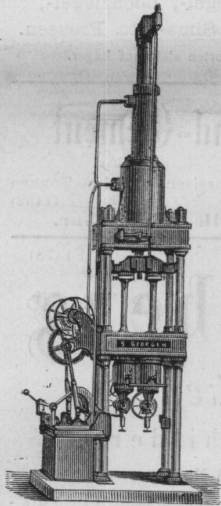
Ganze Mühleinrichtungen,

Dampfmaschinen,

Wasserräder,

Kolben- und Centrifugalpumpen,

Transmissionen.



## Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —  
pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.  
BASEL: Danzas & Minet.  
BERLIN: Arnheim & Co.  
BREMEN: Hch. Becker.  
BUDWEIS: Ant. Ferus.  
CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.  
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.  
GENÈVE: Charles Fischer.  
HAMBURG: Elkan & Co.  
LONDON: Piekford & Co.  
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.  
PRAG: J. E. Maschka.  
PEST: Mor. Glück.  
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.  
WIEN: Ignaz Brauner.  
ZÜRICH: Danzas & Minet.

## Die Tanite Emry Scheibe

ist eine rotirende Feile mit einer Peripherie-Geschwindigkeit von einer englischen Meile per Minute, welche nie stumpf werden kann. Die ungeheüere Verbreitung, welche diese Scheiben in Verbindung mit den entsprechenden Schleifmaschinen in Amerika gefunden haben, ermöglichte die wohlfeile und bis zur höchsten Vollendung gediehene Ausführung der dortigen Metall-Industrie, so dass dieselben in der ganzen Welt mit den analogen Producten der andern Länder concurriren. Diese Schmirgelscheiben gestatten die Bearbeitung von Stahl und gehärtetem Gusseisen.

Zeugniss von den Herren G. W. Murray & Co., Eisengiesserei und Maschinen-Fabrikanten von landwirthschaftlichen und industriellen Maschinen etc. in Banff Foundry, Schottland.

Wir haben bisher einige Versuche mit Ihren Tanite-Schmirgelscheiben durch mehr als zwölf Monate gemacht, mit der gewöhnlich geformten, mit quadratischen Schleifflächen zum Zurichten der Gussstücke, als auch mit jenen, welche Sie speciell für unsere Zwecke geformt haben. Die hohen Preise dieser Scheiben haben uns zuerst vermocht, wieder zu den in London erzeugten Schmirgelscheiben zurückzukehren, aber unsere Arbeiter, welche nach Stück arbeiten, haben sich mit einer so grossen Reducirung des Stückpreises einverstanden erklärt, wenn wir sie mit der feinen Gattung von Schmirgelscheiben, die sie zuletzt hatten, wie die Arbeiter sich ausdrückten, versehen wollten, dass das Ersparniss an der Löhnung weit mehr beträgt, als die gesammten Kosten der Schmirgelscheiben selbst.

Die Tanite-Company Stroudsburg, Pennsylvania U. S. A.

Bureau und Niederlage der Einzigen europäischen Vertretung

42 THE TEMPLE, DALE STREET, LIVERPOOL.

(1544)

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zurich.

## Zur gefl. Beachtung.

Ein verheiratheter Mann, Schweizer, 42 Jahre alt, der die drei National-Sprachen geläufig spricht und schreibt und gegenwärtig noch an der Spitze eines bedeutenden Etablissements der Schweiz steht, welches er seit 14 Jahren mit bestem Erfolg leitet, wünscht, der Erziehung seiner Kinder wegen, sich in einer Stadt niederzulassen und sucht zu diesem Behufe passende Stellung in einer Verwaltung oder öffentlichem oder privatem Unternehmen.

Je nach Bedürfniss wird er Caution leisten oder sich mit einer Summe von 50 bis 100 Tausend Franken und mehr, wenn notwendig, beteiligen.

Offerten unter Chiffre H 3098 Q befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Basel.

## Wichtige Anzeige.

Es wird ein dauerhaft und einträgliches industrielles oder kaufmännisches Unternehmen, mittelst 100 oder 200 Tausend Franken Capital, zu übernehmen gesucht.

Offerten müssen die Art des Unternehmens, dessen gegenwärtige Rentabilität und diejenige der drei letzten Jahre, sein Gründungsdatum, sowie die unumgänglichsten Details über Material, Personal, Betrieb etc. etc. genau aufzuführen.

Zahlung je nach Wunsch des Verkäufers.

### Strengste Discretion.

Offerten unter Chiffre H 3097 Q befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Basel.

## Maschinen für Ziegeleien

und (1392)

Thonwarenfabriken.

J. JORDAN SOHN

Casernstrasse 54, Darmstadt.

**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.**  
**Civil-Ingenieure.**  
**INTERNATIONALES PATENT**  
und technisches Bureau. Besorgung und Erwerbung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mästen und Brunnen etc. — Prospeete gratis u. franco.  
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, (1132)  
Berlin SW., Kochstr. 2.

Binnen Kurzem wird erscheinen:

## Eisenbahn-Unter- und Oberbau

Drei Bände mit 293 Holzschnitten und 19 lithographirten Tafeln.  
Offic. Wiener Ausstellg. Bericht von (OF1608)

**FRANZ RZIHA,**  
Erster Band

Vorarbeiten und Unterbau.  
Preis 10 Fr. 70.

## Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.