

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 18

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 3. November 1876.

N^o 18.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Ein
Ingenieur
welcher soeben seinen gründlichen Studiengang durch Erhebung der Württembergischen Staatsprüfung abgeschlossen hat und ausserdem bei Ausführung von Ingenieurbauten (schiefe Durchfahrt) thätig war, sucht eine Stellung, wömmöglich bei einer Ausführung. (1590)
Offerte sub. F. G. Stuttgart befördert die Annoncexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

(1584)
Fabrique Suisse de dynamite
ISLETEN près FLUELEN (Uri)
Dynamite
pour toutes les informations
S'adresser aux demandés
au Directeur de la fabrique
ISLETEN

Zu verkaufen:
Zu ganz billigem Preise: Ein in ganz gutem Zustand befindlicher, liegender

Dampfkessel
mit innerer Feuerung, von 12 Pferdekraften, von 3500 Millim. Länge und 1360 Millim. Durchmesser mit Vorwärmer. Ein älterer, liegender (1592)
Röhrendampfkessel

von 25 Pferdekraften, von 2100 Millimeter Länge und 1275 Millim. Durchmesser. Offerten sub Chiffre N M 1592 befördert die Annoncexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ein
Bautechniker

der eine Bauschule absolvirt, mehrere Jahre das Polytechnikum besucht hat, practisch und theoretisch im Maurer- und Zimmerfach erfahren, im Entwerfen, Veranschlagen und Buchführung sehr geübt ist, sucht unter bescheidenen Ansprüchen eine Stellung als Zeichner in einem grösseren Bureau oder als Bauführer.
Gef. Offerten sub P. 1588 an die Annoncexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1588)

Landsberg & Wolpers,
Mechanisches Institut

Hannover,
liefern in vorzüglicher Güte:
Nivellir-Instrumente,
Längenmasse,
Strommesser (Woltmann'sche Flügel),
Sonne'sche Rechenscheiben,
und stehen Preis-Courante franco zu Diensten. (1588)

Circulationsöfen,
1-3 Zimmer zugleich oder einzeln gleichmässig durchwärmend; für Schulzimmer, Contors-Säle
unübertrefflich und billig!
Näheres gratis von (1591)
Dr. A. Bernhardt senior
in Eilenburg.

Zu kaufen gesucht:
Eine eingerichtete, constante
Wasserkraft

von wenigstens 30 Pferden am liebsten sammt Gebäulichkeit, unweit einer Bahnstation gelegen. Vollständiger Discretion darf man versichert sein. Offerten mit näheren Details, möglichst mit Preisangaben, befördert unter Chiffre OF1593 die Annoncexpedition von Orell Füssli & Comp. in Zürich. (1593)

Gesucht.
Eisenröhren, ältere aber noch brauchbare für eine Dampfheizung, ca. 6 Zoll Durchmesser, 250 à 300 laufende Fuss. (1581)
Offerten mit Preisangabe unter M N 1581 an die Annoncexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

Neue wichtige Erfindung.
Patent-Verkauf.
Eine Maschine zur Aufnahme von **Strassen - Schlamm.**
Reflectanten wollen sich direct franco wenden an den Erfinder (1577)
August Krengel,
in Königslutter, (Hrzh. Braunschweig).

Zu verkaufen:
Eine aufrechtstehende
Dampfmaschine
von zwei Pferdekraft. Wegen Nichtgebrauch billig. Offerten sub Chiffre FP2132 befördert die Annoncexpedition (1571)
H. Blom in Bern.

**Telegraphen-
Bau-Anstalten**
und (1580)
Telegraphen-Inspectionen
empfehle ich vorzüglich gearbeitete kleine Drehbänke mit **completen Werkzeugen.**
Preise billigst.
Alle sonstigen Werkzeuge liefern auch.
Theodor Keseling
in Düsseldorf.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris
FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)
BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Vereinigte  Schweizerbahnen.
Mit dem 1. November nächsthin tritt ein X. Nachtrag zum schweizer. österreich.-ungar. Gütertarif vom 1. December 1873, Getreidefrachtsätze ab den Stationen der Kaiserin Elisabeth-Bahn enthaltend, in Kraft, welcher bei den wichtigern Stationen eingesehen und gratis bezogen werden kann.
St. Gallen, 30. October 1876.
[M3287Z]
Die Generaldirection.

Schweizer.  Nationalbahn.
9 Millionen Anleihen
mit Städtegarantie.

Den respectiven Obligationären der ersten Serie (5 Millionen Franken) vorgeannten Anleihebringer bringen wir zur Anzeige, dass vom 1. November 1876 an die definitiven Titel bei den betreffenden Subscriptionsstellen gegen Rückgabe der liberirten Interimsscheine in Empfang genommen werden können.
Winterthur, den 30. October 1876.

Die Direction
der Schweiz. Nationalbahngesellschaft:
Ziegler.
(1589)