

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 4/5 (1876)
Heft: 20

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 17. November 1876.

N^o 20.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Für Ziegeleien.

Thonzubereitungs- (1394)
Maschinen zur Handförmerei
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.

Internationales PATENT
und technisches Bureau.
Beförderung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausfertigung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Breunereien. Prospecte gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Zu verkaufen:

Zu ganz billigem Preise: Ein in ganz gutem Zustand befindlicher, liegender

Dampfkessel

mit innerer Feuerung, von 12 Pferdekräften, von 3500 Millim. Länge und 1360 Millim. Durchmesser mit Vorwärmer. Ein älterer, liegender (1592)

Röhrendampfkessel

von 25 Pferdekräften, von 2100 Millimeter Länge und 1275 Millim. Durchmesser. Offerten sub Chiffre N M 1592 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn“ für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.
in Zürich. (OF63V)

Telegraphen-Bau-Anstalten

und (1580)

Telegraphen-Inspectionen
empfehle ich vorzüglich gearbeitete kleine Drehbänke mit **completen Werkzeugen.**
Preise billigst.
Alle sonstigen Werkzeuge liefern auch.

Theodor Keseling
in Düsseldorf.

Soeben ist erschienen:

Laizze & Schübler,

Bau der Brückenträger mit besonderer Berücksichtigung auf **Eisenconstructions.**

I. Theil, 2. Hälfte.
4. umgearbeitete Auflage
Fr. 8.— (OF1958)
Das Werk ist nun wieder complet in 2 Theilen zu Fr. 21,35.
Vorräthig bei

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

(1584)

Fabrique Suisse de **Dynamite** à FLUELEN (Uri)
ISLETEN près FLUELEN (Uri)
S'adresser pour toutes les informations ou commandes à la fabrique au Directeur de la

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris
FABRIQUE SPÉCIALE DE (1567)
BOULONS, Rivets, ÉCROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

GANZ & COMP.
Eisengießerei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei (1598)
J. G. Wassermann,
Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

In circa 3 Wochen wird erscheinen: (OF1925)

Markus König

Roman von **Gustav Freytag**
br. Fr. 8, eleg. geb. 9,35.
Subscriptionen nehmen entgegen:

Orell Füssli & Co.
Zürich.

NEUIGKEIT.

Becker's Handbuch der Ingenieurwissenschaft.

V. Band:
Ausgeführte Constructionen.
7. Heft mit Atlas.

Inhalt: (OF194S)
Centralgüterbahnhof mit Hafenanlage in Mannheim. — Drehbrücke über den Verbindungscanal zwischen Rhein und Nekar. — Einige neue eiserne Brücken.
Preis 5. 35.

Die Berechnung und Construction

der **MASCHINEN-ELEMENTE.**

Für den practischen Gebrauch sowie als Handbuch für Vorlesungen
bearbeitet von **L. Pinzger,**
Professor an der Kgl. rheinisch-westphälischen Polytechnischen Schule zu Aachen.

Erstes Heft. Niet-Verbindungen

4. Mit 10 lithographirten Tafeln u. zahlreichen in den Text gedruckten Holzschnitten.
Preis 8 Fr.

Der Verfasser obigen Werkes hat sich die Aufgabe gestellt, die Berechnung und Construction der Maschinen-Elemente auf Grundlage der neuesten Forschungen der Theorie und Erfahrungen der Praxis durchzuführen und durch beigefügte zahlreiche Constructionzeichnungen ebensowohl ein für das Constructionsbureau unentbehrliches Handbuch, als auch einen für Vorträge an technischen Lehranstalten brauchbaren Leitfaden herzustellen.
Der gesammte Stoff ist in einzelne Capitel eingetheilt, deren jedes den Inhalt eines Heftes bildet. Es ist darauf Bedacht genommen, dass jedes Heft als ein für sich abgeschlossenes Ganze erscheint, ohne den logischen Zusammenhang des Gesamtwerkes hierdurch zu beeinträchtigen.

Jedes Heft wird vor der Hand auch einzeln verkäuflich sein.
ORELL FÜSSLI & Co.

Ein Ingenieur,

welcher soeben seinen gründlichen Studiengang durch Ersterung der Württembergischen Staatsprüfung abgeschlossen hat und ausserdem bei Ausführung von Ingenieurbauten (schiefe Durchfahrt) thätig war, sucht eine Stellung, womöglich bei einer Ausführung. (1590)

Offerte sub. F. G. Stuttgart befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

Ein Maschineningenieur, theor. u. prakt. gebildet, der mehrere Jahre auf dem Constr.-Bureau Kgl. Eisenbahn-Verwaltung als Constructeur thätig war u. ca. 1 Jahr behufs prakt. Ausbildung im Betriebsdienst auf der Locomotive gefahren hat, sucht, gestützt auf gute Zeugnisse, ein Engagement auf dem Bureau einer Eisenbahn oder einer Locomotiv- bezügl. Eisenbahnbedarfs- Fabrik. Gef. Offerten unter Chiffre K. 1562 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich. (1562)