

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 20

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 17. November 1876.

N^o 20.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Für Ziegeleien.

Thonzubereitungs- (1394)
Maschinen zur Handförmerei
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.

Internationales PATENT
und technisches Bureau.
Beförderung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausfertigung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Breunereien. Prospecte gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Zu verkaufen:

Zu ganz billigem Preise: Ein in ganz gutem Zustand befindlicher, liegender

Dampfkessel

mit innerer Feuerung, von 12 Pferdekräften, von 3500 Millim. Länge und 1360 Millim. Durchmesser mit Vorwärmer. Ein älterer, liegender (1592)

Röhrendampfkessel

von 25 Pferdekräften, von 2100 Millimeter Länge und 1275 Millim. Durchmesser. Offerten sub Chiffre N M 1592 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn“ für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.
in Zürich. (OF63V)

Telegraphen-Bau-Anstalten

und (1580)

Telegraphen-Inspectionen
empfehle ich vorzüglich gearbeitete kleine Drehbänke mit **completen Werkzeugen.**
Preise billigst.
Alle sonstigen Werkzeuge liefern auch.

Theodor Keseling
in Düsseldorf.

Soeben ist erschienen:

Laizze & Schübler,

Bau der Brückenträger mit besonderer Berücksichtigung auf **Eisenconstructions.**

I. Theil, 2. Hälfte.
4. umgearbeitete Auflage
Fr. 8.—. (OF1958)
Das Werk ist nun wieder complet in 2 Theilen zu Fr. 21,35.
Vorräthig bei

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

(1584)

Fabrique Suisse de **Dynamite** à ISLETEN près FLUELEN (Uri)
S'adresser pour toutes les informations ou commandes à la fabrique au Directeur de la

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris
FABRIQUE SPÉCIALE DE (1567) BOULONS, Rivets, ÉCROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

GANZ & COMP.
Eisengießerei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei (1598)
J. G. Wassermann,
Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

In circa 3 Wochen wird erscheinen: (OF1925)

Markus König

Roman von **Gustav Freytag**
br. Fr. 8, eleg. geb. 9,35.
Subscriptionen nehmen entgegen:
Orell Füssli & Co.
Zürich.

NEUIGKEIT.

Becker's Handbuch der Ingenieurwissenschaft.

V. Band:
Ausgeführte Constructionen.
7. Heft mit Atlas.

Inhalt: (OF194S)
Centralgüterbahnhof mit Hafenanlage in Mannheim. — Drehbrücke über den Verbindungscanal zwischen Rhein und Nekar. — Einige neue eiserne Brücken.
Preis 5. 35.

Die Berechnung und Construction

der **MASCHINEN-ELEMENTE.**

Für den practischen Gebrauch sowie als Handbuch für Vorlesungen

bearbeitet von

L. Pinzger,

Professor an der Kgl. rheinisch-westphälischen Polytechnischen Schule zu Aachen.

Erstes Heft.

Niet-Verbindungen

4. Mit 10 lithographirten Tafeln u. zahlreichen in den Text gedruckten Holzschnitten.

Preis 8 Fr.

Der Verfasser obigen Werkes hat sich die Aufgabe gestellt, die Berechnung und Construction der Maschinen-Elemente auf Grundlage der neuesten Forschungen der Theorie und Erfahrungen der Praxis durchzuführen und durch beigefügte zahlreiche Constructionzeichnungen ebensowohl ein für das Constructionsbureau unentbehrliches Handbuch, als auch einen für Vorträge an technischen Lehranstalten brauchbaren Leitfaden herzustellen. Der gesammte Stoff ist in einzelne Capitel eingetheilt, deren jedes den Inhalt eines Heftes bildet. Es ist darauf Bedacht genommen, dass jedes Heft als ein für sich abgeschlossenes Ganze erscheint, ohne den logischen Zusammenhang des Gesamtwerkes hierdurch zu beeinträchtigen.

Jedes Heft wird vor der Hand auch einzeln verkäuflich sein.

ORELL FÜSSLI & Co.

Ein Ingenieur,

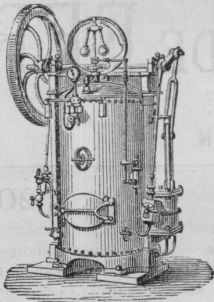
welcher soeben seinen gründlichen Studiengang durch Ersterung der Württembergischen Staatsprüfung abgeschlossen hat und ausserdem bei Ausführung von Ingenieurbauten (schiefe Durchfahrt) thätig war, sucht eine Stellung, womöglich bei einer Ausführung. (1590)

Offerte sub. F. G. Stuttgart befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

Ein Maschineningenieur, theor. u. prakt. gebildet, der mehrere Jahre auf dem Constr.-Bureau Kgl. Eisenbahn-Verwaltung als Constructeur thätig war u. ca. 1 Jahr behufs prakt. Ausbildung im Betriebsdienst auf der Locomotive gefahren hat, sucht, gestützt auf gute Zeugnisse, ein Engagement auf dem Bureau einer Eisenbahn oder einer Locomotiv- bezügl. Eisenbahnbedarfs- Fabrik. Gef. Offerten unter Chiffre K. 1562 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich. (1562)

VERTICALE DAMPFMASCHINEN.
4 Ehren-Diplome.

Einzig auf isolirtem Sockel gebaute Maschine.



Unexplodirbare Kessel.
Leichte Reinigung.
Detaillirter Prospect
wird franco eingesandt.

Goldene Medaille
und grosse goldene Medaille 1872.
Fortschrittsmedaille. Wien 1873.
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich
von 1-20 Pferdekräften. Ausgezeichnet durch
ihre Construction, sie haben allein die höchsten
Preise an den verschiedenen Ausstellungen er-
halten. Sie sind billiger als alle andern Systeme,
nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungs-
kosten, indem sie ganz montirt und sofort brauch-
bar geliefert werden. Jede Art von Brennmate-
rial ist dazu mit grosser Ersparniss verwendbar;
können vom Ersten Besten sicher geführt und
unterhalten werden. Verwendbar durch ihren
regelmässigen Gang (gesichert durch den Regu-
lator von Andrade) und eine unerreichte Gleich-
mässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im
Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle
144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.

CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS

Medaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique

français, breveté s. g. d. g., de
A. Chenot aîné, ingénieur.

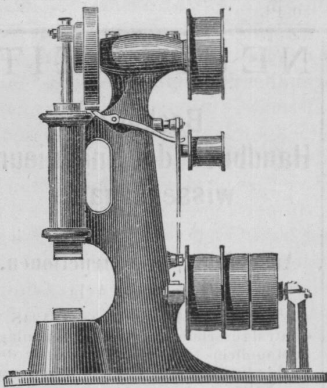
Ventilateurs

perfectionnés, de toutes forces, pour
forges, fonderies, aérage de puits,
tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économiqu-
ement pour le séchage rapide de pro-
duits industriels. (1555)

Succès garanti.
Forges portatives.



Compagnie du Phönix.

Caoutchouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour
pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles.
Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes
pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

— Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les
corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)

M. Seligjunior & Co. Berlin N. W.

Carlsstrasse, 20

empfehlen ihr Lager von (1561)

Flasenzügen und Feldschmieden aller Systeme,
probirten Hebe- und Schiffsketten, Krahnwinden,
Ventilatoren und Roots Gebläsen, Erdbohrern, Siede-
rohrdichtmaschinen, Röhrenreinigern, eisernen Kar-
ren, americ. Spiralbohrern & Klemmfuttern sowie von
Werkzeugmaschinen für Metall- u. Holzbearbeitung.



Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität
seit 1860 die (1352)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

zu Heilbronn,

„Vertreter gesucht“

Neueste Patent-Riemenaufheber,

mit welchen während des Ganges der Wellenleitung jeder Riemen mit der
grössten Schnelligkeit und Sicherheit aufgeworfen werden kann, liefert in
drei diversen Nummern (1570)

F. Faesi-von Arx, Unterstrass-Zürich.

D. Furrer zum untern Reh Zürich

Empfehl sein speciell best assortirtes Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien
Cataloge versende gratis und franco. (1501)

Giesserei und Façonschmiede

ROMANSHORN (Schweiz)

Specialität in Anfertigung von Eisenbahnmateriale, Weichen, Bahn- und
Signalzeichen, Drehscheiben, Krahnen, Barrièren, Brücken etc., Façonschmiede-
stücke in Stahl und Eisen jeder Art, Achsen, Puffer, Pufferhülsen, Zughaken,
Ersatzbeschläge, Artikel für Eisenwaarenhandlungen, Grab- und Heberwerkzeuge
Winden etc., vorzüglicher Hartguss, Grauguss, Gelbguss. (1540)

Jos. GRANDRY - KAIVERS,

Maschinen-Fabrik,

VERVIERS (Belgien).

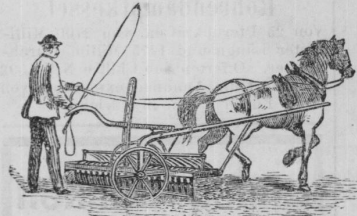
Specialität: Woll-Waschmaschinen, genannt „Leviathan“ und andere
Systeme. Ueberrimmt vollständige Woll-Wäscherei-Einrichtungen.

Centrifugal-Pumpen, Ventilator-Trocken-Maschinen.

Verschiedene Pumpen, Maschinen zum Walken und Waschen der Stoffe
und Garn-Waschmaschinen.

Trocken-Einrichtungen verschiedener Systeme. Dampfmaschinen diverser
Dimensionen. Getriebe und Transmissionen. Carbonisirungs-Maschinen für
Wolle und Abgänge. (1518)

Kostenanschläge etc. auf gefl. Verlangen franco.



**Patent Strassen-Kehr-
und Abzugsmaschinen**

von 40 Städten des Continents u.
72 deutschen Behörden mit gross-
em Erfolge angewandt, empfeh-
len (1560)

Jacob & Becker,
Leipzig.

Schweizer.  Nationalbahn.

**9 Millionen Anleihen
mit Städtegarantie.**

Den respectiven Obligationären der ersten Serie (5 Millionen Franken)
vorgenannten Anleihe bringen wir zur Anzeige, dass vom 1. November 1876
an die definitiven Titel bei den betreffenden Subscriptionsstellen gegen Rück-
gabe der liberirten Interimsscheine in Empfang genommen werden können.

Winterthur, den 30. October 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nationalbahngesellschaft:
Ziegler.

(1589)

C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O.

Wassergasse 17.18, empfiehlt seine

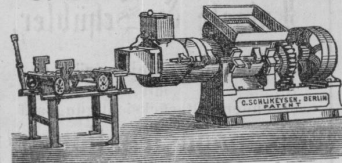
neuen transportablen liegenden

Patent-Ziegel-, Röhren-,

Dachziegel-, Lochziegel-,

Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager. (1380)



Miglierini & Co. in Luzern

offeriren den Unternehmern der nördlichen Zufahrten des Gotthard's:
Alle Grössen Quader im besten Luzernischen Sandstein, roh oder bear-
beitet als: Gewölbesteine, Quader für Wasserdurchlässe, Stützmauern,
Widerlager und Brückenpfeiler, zu billigsten Preisen bei grossen Parthien
und kürzester Lieferzeit. (1552)

Für Obige

Jk. Stocker, Grossrath.