

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 21

PDF erstellt am: **29.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 24. November 1876.

N^o 21.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Zu verkaufen:

In der Central-Schweiz, nächst einer Eisenbahnstation: Eine Mühle nebst Säge, Wohnhaus und übrigen Oekonomiegebäuden. Dazu gehören circa 40 Jucharten Land und Wald. Die vorhandene beständige Wassermenge kann mindestens auf 50 Pferdekkräfte geschätzt werden mit überaus günstigem Gefälle.

Das Land befindet sich fast sämtlich bei den Gebäulichkeiten, so dass für Erstellung anderer Werke mehr als genug Raum vorhanden wäre. Kaufpreis Fr. 110,000. Anzahlung mindestens Fr. 25,000, die übrige Summe würde wünschendenfalls à 5% verzinlich für eine bestimmte Anzahl Jahre darauf stehen bleiben.

Reflectanten wollen sich gef. an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich wenden. (1617)

Servas & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7.
Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façon-eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in Düsseldorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk. Locomotiviederöhren in Qualitätseisen, alle Röhren für sonstige Dampfkessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.

Brückenconstruktionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentierte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

Wollishofen. Planaufnahme.

Die Gemeinde Wollishofen ist im Falle, über einen Theil ihres Gemeindebannes einen Plan im Masstabe von 1:500 anfertigen zu lassen.

Diejenigen Herren Geometer, welche diese Arbeit zu übernehmen wünschen, belieben ihre Eingaben nebst Zeugnissen bis spätestens den 30. dieses Monats dem Gemeinderathe schriftlich einzureichen. Nähere Auskunft erteilt Herr Präsident Staub. (1615)

Wollishofen, den 11. Nov. 1876.
Der Gemeinderath.

A vendre

Mobilier de bureaux et bibliothèque d'architecture. A même adresse cession immédiate de clientèle à conditions avantageuses. S'adresser sous les initiales G.B.1618 à Orell Füssli & Comp. à Zurich. (1618)

CONSTRUCTION DE Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc. pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUL et FRADET FILS
Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS



Soeben erschienen: (OF1978)

Eisenbahn- Unter- und Oberbau

Drei Bände mit 293 Holzschnitten und 19 lithographirten Tafeln.

Officieller
Wiener Ausstell.-Bericht
von

Franz Rziha,

Erster Band: Vorarbeiten und Unterbau.

Preis Fr. 10,70

Vorräthig bei
Orell Füssli & Co.
Marktgasse in ZÜRICH.

Spannmaschine.

Zum Hämmern der Bleche, in beliebiger Größe, von 3 Millimeter Stärke an abwärts, höchst vortheilhaft für Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten und Waggonbau, empfiehlt (H34346b)

R. Drescher
Fabrik für Gas- und Wasser-Anlagen
CHEMNITZ.

Gebr. Körting
Hannover, Cellerstrasse, 62,
empfehlen ihre in Preussen und allen andern Ländern patentirten
Universal-
Locomotiv-Injectoren
zum Speisen der Kessel mit Wasser von 70° Celsius. Prospekte auf gef. Anfragen gratis. (1612)

(1609)

Prima Pockholz

in allen Dimensionen, empfiehlt
Herm. Dobert in Berlin
44. Lohringerstrasse. 44.

Zu miethen oder zu kaufen gesucht:

Eine aufrechtstehende Dampfmaschine mit Kessel von 1—2 Pferdekraft. Frankirte Offerten sub UV1605 an die Annoncen-Expedition Orell Füssli & Comp. in Zürich. (1605)

Diamanten

für mechanische Arbeit billigst zu beziehen von (1600)

H. J. Uyldert, Amsterdam
En gros- und en detail-Geschäft.

Maschinen für Ziegeleien und (1392)

Thonwaarenfabriken.
J. JORDAN SOHN

Casernstrasse 54, Darmstadt.

Presskohlen

zur Coupé-Heizung, vorzüglichster Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen Theodor Keseling in Düsseldorf. (1579)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris

FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

(OF49V)

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen
Orell Füssli & Co.
in Zürich.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Civil-Ingenieure.
PATENT
Internationales
und technisches Bureau.
Erfindung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Brauereien. — Prospekte gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei (1598)

J. G. Wassermann,
Fabrik Friedthal, Frauenfeld.