

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 10


PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Schweizer.  Nationalbahn.**

Die **Einfriedigungen, Barrieren und Bahnzeichen** für die Linie Winterthur-Zofingen werden hiemit zur **Concurrenz** ausgeschrieben.

Die näheren Bedingungen können auf dem Bureau des Unterzeichneten in Winterthur eingesehen werden.

Offerten sind bis spätestens Sonntag den 25. März schriftlich an die Direction der Nationalbahn einzureichen. (1767)

Der Ober-Ingenieur:  
**Rottensteiner.**

**Schulhausbau in Schaffhausen**

Von den eingereichten Concurrenzprojecten befinden sich immer noch einige in unsern Händen, worunter eines ohne Motto. Wir ersuchen die Eigenthümer dieser Projecte wiederholt um die Adressen, an welche dieselben zurückzusenden sind. Im Unterlassungsfalle müssten wir uns erlauben, die den Projecten beigelegten Adresscouverts zu erbrechen, um die Rücksendung an die Verfasser möglich zu machen.

Schaffhausen, 6. März 1877. (1765)

Die städtische Bauverwaltung.

**Quellwasserversorgung Wädensweil**

Concurrenz für Uebernahme und Ausführung von **Fassung von Quellen, Cementröhrenleitungen** von 20 und 30 cm Weite, **Einsteiggeschächten aus Cementbeton.**

Die Aufsichtscommission der Wasserversorgung von **Wädensweil** gemeinsam mit Herrn Nationalrath Zinggeler in Richtersweil beabsichtigen die zur Fassung und theilweiser Ableitung der Quellen in **Mühlene**n nöthigen Arbeiten im Accord zur Ausführung zu bringen, nämlich **Fassungsleitungen** mit durchlöcherten 20 cm weiten Cementröhren von 2-7 m Tiefe, circa 280 lfd. m. — **Ableitungen** aus geschlossenen Cementröhren von 20-30 cm Lichtweite, durchschnittlich 2-3 m tief eingegraben, circa 365 lfd. m. — **Einsteigschächte** circa 9 St. — **Sondirgrabungen** von 1-6 m Tiefe, circa 140 m.

Die Bedingungen für Uebernahme und Ausführung dieser Arbeiten liegen auf dem Bureau des Herrn R. Zinggeler in dessen Fabrik in Mühlene zur Einsicht auf. Gedruckte Formulare für die Eingaben nebst Vorausmass können gegen frankirte Anfragen bei Unterzeichnetem bezogen werden, an welchen auch die Uebernahmsofferten zu adressiren sind und zwar bis spätestens Ende dieses Monates.

Wädensweil, den 10. März 1877. (1769)

Namens der Quellwasserversorgung:

Der Präsident:

**G. Flad.**

**Carrières de Molasse**

Le soussigné offre à Messieurs les Architectes et Constructeurs les pierres de taille de ses carrières en molasse première qualité, bleue et grise, brutes, ébauchées ou taillées; qu'il rendrait en gare Fribourg, ou à une Station quelconque. S'adresser à (1711)

Cl. Winkler-Guérig, entrepreneur, Fribourg, Suisse.

**C. Leins & Cie., Stuttgart,**

Fabrik patentirter selbstrollender (1766)

**Sicherheitsläden aus Gusstahlblech,  
Rolljalousien aus Eisen und Holz,  
Zug-Jalousien neuester Construction.**

Prämiirt:

Weltausstellung Wien 1873

Einzig prämiirt:  
Kunstgewerbe-Ausstellung München 1876.

Preise und Zeichnungen stehen franco zu Diensten.

**G. H. Wunderli**

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Depôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohl assortirtes Lager in aller Art Kautschukwaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Preiscourant zu Diensten.

Erstellung von **electrischen Sonnerien.**

Reelle Bedienung.

[1710]

Beste Referenzen.

**Bekanntmachung.**

Es werden circa **4000 Tonnen** ausrangirte **Eisenbahnschienen und Weichenbestandtheile** zum Verkaufe ausgeben.

Die Verkaufsbedingungen liegen im Bureau unseres Herrn Betriebs-Oberingenieurs in Basel zur Einsicht auf und können auf frankirte Anfrage bezogen werden. Offerten für das Ganze oder einzelne Parthien sind portofrei, versiegelt und mit der Aufschrift:

„Angebot zum Ankauf von Ausschussmaterial“  
bis **20. März 1877** an unterzeichnete Direction einzusenden.  
Basel, den 1. März 1877.

(H620Q)

**Directorium**  
der Schweizerischen Centralbahn.

**Königliche Baugewerkschule in Stuttgart.**

Der Sommercurs der Baugewerkschule und der damit verbundenen Fachschulen für Maschinenbauer, Geometer und Culturgeometer beginnt am 4. April und schliesst am 14. August. Das Unterrichtsgeld für den ganzen Curs beträgt 36 Mark. Aufnahmsgesuche können jederzeit schriftlich und am 3. April mündlich vorgebracht werden. Schulprogramme werden unentgeltlich übersendet. (1764)

Den 26. Februar 1877.

Die Direction der k. Baugewerkschule:

**E g l e.**

**Preis-Aufgabe für Architekten u. Decorateure.**

Für die besten, preiswürdigen Eingaben von Entwürfen, zur decorativen Ausstattung des neuerbauten, grossen Saales im

**Hôtel Schweizerhof am Rheinfeld bei Schaffhausen,**

sind dem hiezu erbetenen Preisgerichte, bestehend aus den Herren: Professor Stadler und Prof. Lasius in Zürich und Architect Vischer in Basel, zwei Preise, einer von Fr. 1000 und einer von Fr. 600 zur Verfügung gestellt. Hauptbedingung ist, eine den Zweck und die Umgebung berücksichtigende und originelle Auffassung, in möglichst schöner, geschmackvoller Ausführung. — Eingabe-Frist bis Ende Mal. — Die nöthigen Pläne und näheres Programm übersendet franco: (H570Sch)

F. Wegenstein, Schloss Laufen, Rheinfeld, Schweiz.

**Mertens & Möbes**

Berlin SW. Wasserthorstrasse 32.

**Bronce- und Messingwaaren-Fabrik.**

**Kunst- und Metall-Giesserei.**

empfehlen sich zur Lieferung ihres Specialartikels

**Thüren- u. Fensterbeschlags-Garnituren**

in Messing, Rothguss, den versch. Broncen, Vernickelung, Versilberg., Vergoldg., Horn u. Elfenbein, in reichster Modell-Auswahl, bei Stellung billigster Preise u. Zusicherung reellster Bedienung. Unsere Giesserei empfehlen wir zur Anfertigung von Guss f. Kunst, Architectur und gewerbliche Zwecke jeder Art. Musterbücher und Preisourante gratis und franco. (1715)

**Doctor**

Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H42896)

Soeben erschien:

**Wehrmann, Reisestudien** über Anlage und Einrichtungen der englischen Eisenbahnen, insbesondere über die Organisation des Güterverkehrs und des Tarifwesens. Fr. 4.

**Orell Füssli & Co.**

**Maculatur**

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15-20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen **Orell Füssli & Co. in Zürich.**

 Epoche machende Neuigkeit. 

Soeben erschien und ist vorrätzig bei **Orell Füssli & Co.** in Zürich:

**Tisch für Magenkranke**

von Med. Dr. **Joseph Wiel.**

3. Auflage Fr. 5,35.

Der Verfasser, Besitzer einer Heilanstalt für Magenkranke in Zürich, ist eine culinarische Autorität und seine den verschiedensten Krankheiten des Magens und der Verdauung angepassten Speiseregeln sind ebenso rationell als praktisch. (OF1965)

Vorrätzig bei **ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.**

Soeben ist im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich erschienen:

# Schweizerische Eisenbahn-Statistik

für  
das Betriebsjahr 1873.

Herausgegeben  
vom  
Schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement

## Inhalt:

- Einleitung.  
Abschnitt A. Verwaltungsorgane, Richtung, Länge und Betriebseröffnung der Eisenbahnen.  
" B. Bahnbeschreibung und Anlage-Capital.  
" C. Transportmittel.  
" D. Betriebsergebnisse.  
" E. Aussergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.  
" F. Uebersicht der angestellten Beamten und beschäftigt gewesenen Arbeiter.  
" G. Stand der Beamten. — Pensions- und Unterstützungs-Cassen.  
Specielle Tabellen:  
Procentverhältnisse betreffend die Einnahmen im Personenverkehr.  
Zusammenstellung der Personenunfälle.  
Zusammenstellung der Eisenbahnangestellten.

Folio-Broch. 108 Seiten Text und Tabellen.

Preis 6 Fr.

Wir erlauben uns, Sie speciell auf die soeben in unserem Verlage erschienene **Schweizerische Eisenbahn-Statistik** für das Betriebsjahr 1873 hiemit aufmerksam zu machen. — Keine Frage beschäftigt augenblicklich in unserem Vaterlande die Gemüther wohl so sehr wie die Eisenbahnfrage, und zwar nicht nur die Gemüther der Fachmänner, sondern in eben so hohem Maasse die der Privatleute, da ja jeder Bürger, sei es direct oder indirect, mehr oder weniger durch die Eisenbahnkrise und durch die mit letzterer in engstem Zusammenhange stehende Handelskrise in Mitleidenschaft gezogen wird.

Um so willkommener erscheinen gerade jetzt diese amtlichen statistischen Veröffentlichungen, welche wie keine andere geeignet sind, auf Grund unumstösslicher Daten und Zahlen uns klar und deutlich ein anschauliches und wahres Bild vom Stande unserer sämtlichen Eisenbahnunternehmungen zu geben, ein Bild das um so getreuer, als keine Parteilichkeit *pro* oder *contra* es zu trüben im Stande ist.

Eine annähernde Idee von der Reichhaltigkeit des Inhaltes gibt die oben verzeichnete summarische Inhaltsangabe dieser statistischen Arbeit.

Noch Weiteres zur Empfehlung des trefflichen Werkes anzuführen, dürfte überflüssig sein. Nur wollen wir noch auf die in der Einleitung gegebene Vergleichung der wichtigsten Daten für die zwei Jahrgänge 1868 und 1873 hinweisen, welche das grösste Interesse darbietet.

Da die Zahl der in den Buchhandel gelangenden Exemplare nur eine ganz beschränkte ist, so sind wir so frei, Sie, Tit., einzuladen, falls Sie ein Exemplar des Werkes zu erhalten wünschen, so bald als möglich den Unterzeichneten Ihre Bestellung zukommen lassen zu wollen.

**Orell Füssli & Co.,** Verlagsbuchhandlung.

An **Orell Füssli & Co.** in Zürich.

Der Unterzeichnete subscribirt hiemit auf

**1 Schweiz. Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873**

und ermächtigt die Verlagshandlung, den Betrag von Fr. 6 durch Nachnahme zu erheben.

Ort:

Name:

Gef. auszufüllen, abzuschneiden  
und franco an  
**Orell Füssli & Co. in Zürich**  
zu adressiren.

# Statistique des Chemins de fer Suisses

pour  
l'exercice 1873.

Publié  
par le  
Département fédéral des chemins de fer  
et du commerce

## Table des matières:

### Introduction.

- Section A. Autorités administratives, situation, longueur et mise en exploitation des chemins de fer.  
" B. Description de la ligne et capital d'établissement.  
" C. Matériel roulant.  
" D. Résultats d'exploitation.  
" E. Accidents.  
" F. Relevé général des fonctionnaires, employés et ouvriers.  
" G. Situation des caisses de pension et de secours en faveur des employés.

### Tableaux spéciaux:

- Répartition proportionnelle des recettes du transport des voyageurs.  
Tableau résumé des accidents individuels.  
Tableau résumé du personnel des chemins de fer.

Gr. in-folio broché. 108 pages texte et tables

Prix 6 frs.