Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 20

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI. ZÜRICH, den 18. Mai 1877. № 20.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

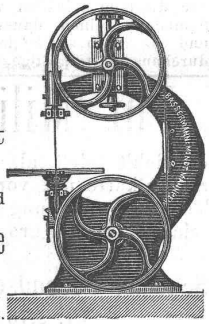
Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art

neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.



Bassermann & Mondt

(1678) *Maschinen-Fabrik* Mannheim.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Granit-Arbeit.

Unterzeichneter empfiehlt sich höflichst für Lieferung nachfolgender Steinarbeit:

1. **Randsteine** in allen Dimensionen (Trottoir) von Granit.
2. **Sockel** für Gebäulichkeiten nach Plan, alles in solidem, schönem Granit.
3. **Treppenstücke** und Potessplatten (den Herren Bauübernehmern sehr zu empfehlen) in sauberem schönem Granit gehauen, mit Garantie.
4. Werden alle möglichen Arbeiten in Granit, unter Versicherung solider und schöner Arbeit geliefert, und zwar in allen Dimensionen (1826)

V. Comolli, Steinmetz in Bremgarten (Aargau).

Neue Patent-Wassermesser, ganz in Metall gearbeitet, äusserst empfindlich und billig, Flügelrad-System, empfiehlt in allen Grössen bei kürzester Lieferzeit (1807)

H. Meinecke in **Breslau**, Fabrik Mauritiusplatz Nr. 7.

Verzinkten Eisendraht zu Einfriedigungen, Spalieren etc. liefern billigst (1814)

Eschweiler Actien-Gesellschaft für Drahtfabrikation.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Internationales **ATENT** u. technisches Bureau. (1666) Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität. Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. — Prospecte gratis und franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Berlin S.W. Kochstr. 2.

Für Bauunternehmungen etc.

Wir empfehlen:

Olivenmaschinenöl,
Axenschmieröl,
Vulcanöl (amerikan. Maschinenöl),
Maschinenfett,
Seilschmiere,
Wagenfett, aus den feinsten Oelen fabrizirt, harzt nicht und setzt keinen Schmutz ab.
Brennöl. (1825)

Gebrüder Volz, Heilbronn, Württemberg.

Munk's regulirbare Patentfunkenfänger-Apparate für Locomotiv-, Locomobil-, Fabriks- u. Dampfschiffschornsteine. Einfachste Construction, keine Zugstörung, vollkommene Verhütung des Funkensprühens.

Munk's selbstthätige doppelwirkende regulirbare Waggonventilatoren.

Munk's selbstthätige Gegenstrom- u. Fensterventilatoren, Rauch- u. Dunstsauger für öffentliche Lokalitäten, Schulen, Bureau, Wohn-, Schlaf- u. Krankenzimmer, Fabriken, Spitäler, Kasernen etc. (1833)

Jacob Munk, Ingenieur, Wien I, Maximilianstrasse 11.

Baugyps aus den reinen Gypssteinen von Habsburg producirt, liefert in einzelnen Fässern, Säcken und in Wagenladungen (1837)

die Gypsmühle Niederlenz, Th. Bertschinger, Baumeister.

Fabrique Suisse de **Dynamite** à FLUELEN (Uri) (1584)

ISLETEN près

Dynamite

S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique **Isleten**

Zu verkaufen: 25 Stück **Rollwagen** von 87 % Spurweite, noch in vortrefflichem Zustande zum Preise von Fr. 60 per Stück.

Offerten unter Chiffre H1136Q befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Basel.

Die Zinkgiesserei von **A. Castner,** vormals M. Geiss, **Berlin N. Chausseestrasse 25,** seit 45 Jahren bestehend, empfiehlt **Figuren, Gruppen, FONTAINEN,** und **Architecturgegenstände.** Galvanisches Institut u. Broncegiesserei. Zeichnungen u. Kostenanschläge gratis. (1805)

Fabrikation von **Putzbaumwolle** (Putzfäden) und Effilochés J. G. Wassermann (1820) in Frauenfeld.

Thürdrücker und **Fenster-Bascules** in modernsten und elegantesten Mustern, empfiehlt die Fabrik von **Adolf Amsberg in Aachen.** (1813) Muster stehen zu Diensten.

Zu verkaufen: Einen verticalen **DAMPFKESSEL,** v. 1 m/, 140 Diameter 1 m/, 800 Höhe 5,5 □ m/ Heizfläche für 3 Atmosphären Ueberdruck, in bestem Zustande, billig. (1855)

Gebrüder Hauser, Schweizerhof, **Luzern.**

Für (1854) **Eisenbahn-Bauunternehmer** 120 Stück in gutem Stande befindliche **Baulowrys,** Seitenkipper, zur Beladung von reichlich 1 Cubicmeter eingerichtet, mit 83 Centimeter Spurweite, sollen wegen Ablebens des Bauunternehmers verkauft werden. Nähere Ausk. ertheilt **C. A. Caspar,** Baumeister in Zittau, Sachsen.

Für Bauunternehmer. Die mechanische Bau- und Glaserwerkstätte von **Ant. Einberger** in **Richtersweil** empfiehlt ihre Fabricate auf's Beste; billige Preise, schnelle Bedienung. Die Uebernahme von ganzen Bauten wird besonders berücksichtigt. (1856)

Hornthürdrücker und Drücker mit Eisenhals. (1849) Fabrik **W. K. Herrmann** Chemnitz (Sachsen)

Reissbrettstifte, (1853) **Heftzwecken** mit eingeschraubten Spitzen liefert die Fabrik v. **Hermann Reetz, Berlin SW.,** Bergmannstrasse 2, in anerkt. bester Waare zu billigst. Preisen. Preisverzeichniss u. Muster gratis u. franco.

Gasmotor, **neueste Construction, garantirt drei Pferdekräfte** ist zu **verkaufen** wegen Erwerbung einer Wasserkraft. Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich. (1801)

Doctor- Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

Selbstrollende Sicherheitsläden

aus **Gusstahlblech, Post-** und **Eisenbahnschalter-Verschlüsse, Thore** zu **Locomotiv-** und **Güterschuppen** aus gewalltem Gusstahlblech.

Ferner Roll-Jalousien aus Eisen oder Holz, Zug-Jalousien zum Schutz gegen die Sonne aus leichtem feinem Stahlblech statt Holzbrettchen, sehr elegant und dauerhaft; desgleichen aus Holzbrettchen empfiehlt zu den billigsten Preisen

Die Remscheider Jalousienfabrik

von

Wilh. Tillmanns, Remscheid (Rheinpreussen)

Meine Generalvertreter für die Schweiz übernehmen jede gewünschte Garantie für die von mir gelieferten Verschlüsse. (Ma13/5C)

Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen,

à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier (1695)

Oechslin-Billeter in Solothurn.

Vorzügliches Lagermetall

(Weissmetall), brauchbar für Lager jeder Art, liefern zu billigem Preise (1851)

Arnold & Egers, Metallgeschäft Breslau.

Sicherheitsläden aus Gussstahlblech

(selbstrollend) (1828)

liefert **prompt in solider Ausführung,** für die Schweiz per □ m/ à 40 Fr. fertig montirt,

die Rollladenfabrik von

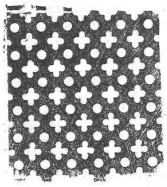
Luzern. Fritz Gauger. Luzern.

Musterbleche und Prospecte stehen franco zu Diensten.

Usine de perforation mécanique.

J. JASPAR, Constructeur

Rue Jonfosse, 12, Liège (1841)



Spécialité pour cribles, tamis, turbines, séchoirs, torréfacteurs, filtre-presse de sucrerie, tourailles, etc., etc. — Zinc perforé pour tous usages industriels ou de fantaisie.

Acier perforé

pour la préparation mécanique des minerais.

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn" für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.

in Zürich. (OF63V)

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Die Uetlibergbahn

(bei Zürich)

mit Steigungen bis auf 70 per mille

und

Bergbahnlocomotiven

mit einfacher Adhäsion.

Von

J. Tobler,

Ingenieur in Zürich.

Mit Situationsplan, Längenprofil und 3 weiteren lithographischen Beilagen.

Roy. 4⁰. Preis Fr. 6.

La Librairie **Orell Füssli & Comp.** à Zurich vient de recevoir de Paris:

Nicole, de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches coloriées in-4⁰ avec texte fr. 33.

Petit, maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-4⁰ fr. 33.

Agenda Oppermann à l'usage des ingénieurs, p. l'année 1877 relié fr. 2,75

Davy, météorologie générale avec 24 cartes en couleur fr. 13,20

Orell Füssli & Co., Zurich.

Das Schweiz. Antiquariat

in Zürich, ob. Kirchgasse 33, offerirt für Fr. 375 statt 572 Fr. ein schönes Exemplar des **Architectonischen Skizzenbuches,** Heft 1—135. Berlin 1852—75. Broch. 4⁰.

Interessantes technisches Werk!

Im Verlage von **Orell Füssli & Co.** in **Zürich** ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das

Zahnrad-System.

Beschrieben

von

Roman Abt,

Constructeur der Maschinenfabrik Aarau.

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 4⁰ geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheissen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmateriel (Locomotiven und Waggons). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentirt sich also auch äusserlich als ein beachtenswerthes.

Den geehrten Abonnenten der „Eisenbahn" wird das oben genannte Buch als PRÄMIE zum halben Ladenpreis franco geliefert und zwar gegen directe portofreie Einsendung von 4 Franken in der Schweiz und 4 1/2 Mark im Auslande.

Gravir-Anstalt ZÜRICH ORELL, FÜSSLI & Co.

Stempel zum **Zeichnen** der **Linge** von 3 Fr. an.

Firmenstempel von Fr. 6 an.

Büchsen mit Stempelfarbe und Kissen von Fr. 4 an.

Firmenstempel mit beweglichem Datum oder Nummern von Fr. 20 an.

Firmenschilder in Zink von Fr. 20 an.

Schriftmodelle für **Eisengiessereien.**

Giro-Stempel für **Wechsel** von Fr. 8 an.

Für Techniker!

Bei **Orell Füssli & Co.** in **Zürich** sind erschienen:

Moderne

Titelschriften

für

Techniker und technische Schulen

mit

Reisszeugconstructionen u. Text

von

J. Steidinger,

Bezirkslehrer.

12 Blatt in Umschlag, quer-4⁰, Preis 3 Fr.

Diese mit grösster Sorgfalt und Sachkenntniss ausgeführten Titelschriften sind speciell zur Verwendung bei technischen Zeichnungen, Plänen etc. entworfen worden und hat sich der Verfasser damit ein Verdienst erworben, indem er dem strebsamen Techniker für so manche Fälle ein äusserst brauchbares Material liefert. Die Schönheit und die Zweckmässigkeit der diversen Schriften verleihen der Sammlung einen dauernden Werth und empfehlen sie zugleich als eine durchaus mustergültige.

Für Militärs

empfiehlt sich als genaueste Specialkarte mit vorzüglichster Terrain-Darstellung des Kriegsschauplatzes in grossem Massstab:

Scheda's Dobrudscha-Karte

Fr. 2,70

Im Fernern halten Karten des Kriegsschauplatzes von 70 Cts. an

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung, Marktgasse Zürich.

Kutter, die neuen Formeln für die Bewegung des Wassers in Canälen Fr. 13. 35

Schwabe, Reisestudien über das englische Eisenbahnwesen mit Atlas Fr. 16 —

Winkler, Wahl der zulässigen Inanspruchnahme der Eisenconstructionen mit Rücksicht auf die Wöhler'schen Festigkeitsversuche bei wiederholter Beanspruchung Fr. 2. 15

Zeuner, Grundzüge der mechanischen Wärmetheorie. 2. Auflage Fr. 17. 35

Kerl, Repertorium der technischen Literatur für 1869 bis 1873. Lief. 3 Fr. 10. 70

ORELL FÜSSLI & CO.

in Zürich

Thommen, A., (aus Zürich), Baudirector in Wien, **die Gotthardbahn.** Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Fr. 2. 70

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht einer von einer Actiengesellschaft gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen. Fr. 2. —

Zschokke, Betrieb der schweiz. Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. Mit 12 statistischen Tabellen. Fr. 2. —

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung in Zürich.