

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 22

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 1. Juni 1877.

N<sup>o</sup> 22.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamations an die Verleger zu adressiren.

**Abonnement — Schweiz:** Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

**Abonnement. — Suisse:** fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

**Internationales PATENT** (1866)  
u. technisches Bureau.  
Besorgung und Verwertung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität. Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennerien. — Prospective gratis und franco.  
**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.**  
Berlin S.W. Kochstr. 2.

**Thackrays Unterlagscheibe.**

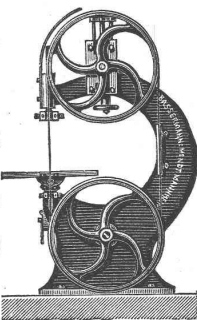


Kein Mutternverschluss ist sicher ohne dieselbe; bei ihrer Anwendung kann sich die Mutter weder durch Zerren noch durch Vibiren, weder durch Ausdehnen noch Zusammenziehen lösen. Sie ist von grösster Bedeutung für Dampfmaschinen, Dampfhämmer, Spinn-, Web- und landw. Maschinen und unschätzbar für Eisenbahnwaggons und Laschenbolzen.

**M. Selig jun. & Co.,**

20 Carlstrasse, Berlin N. W.  
Lager von Drehbänken, Bohrmaschinen, Schraubenschneidemaschinen, Flaschenzügen, engl. Krahnketten, Winden, Taublöcken, americ. Spiralbohrern, Klemmfuttern, Gussbürsten, Tanite-Schmirlingscheiben etc. (1860)

**Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art**

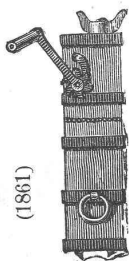


neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.  
**Hydraulische Pressen** ohne Pumpwerke.

**Bassermann & Mondt**  
Maschinen-Fabrik Mannheim. (1878)

Fabrique Suisse de **Dynamite** (1864)  
à FIEULEN (Urv)  
ISLETEN près FIEULEN (Urv)  
**Dynamite**  
pour toutes les informations S'adresser au Directeur de la fabrique ISLETEN

**Fabrication Spéciale**



**DE CRICS**

et supérieure  
Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concas-seurs à graines, etc., br. s. g. d. g.

**F. Ch. Bierlein**

constructeur à **Lingolsheim** (Alsace).

fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.

**Neue Patent-Wassermesser,**

ganz in Metall gearbeitet, äusserst empfindlich und billig, Flügelrad-System, empfiehlt in allen Grössen bei kürzester Lieferzeit (1807)

**H. Meinecke in Breslau,**  
Fabrik Mauritiusplatz Nr. 7.

**Für (1854) Eisenbahn-Bauunternehmer**

120 Stück in gutem Stande befindliche

**Baulowrys,**

Seitenkipper, zur Beladung von reichlich 1 Cubimeter eingerichtet, mit 83 Centimeter Spurweite, sollen wegen Ablebens des Bauunternehmers verkauft werden. Nähere Ausk. ertheilt **C. A. Caspar,** Baumeister in Zittau, Sachsen.

**Für Bauunternehmer.**

Die mechanische Bau- und Glaswerkstätte von **Ant. Einberger in Richtersweil** empfiehlt ihre Fabricate auf's Beste; billige Preise, schnelle Bedienung. Die Uebernahme von ganzen Bauten wird besonders berücksichtigt. (1856)

**Zu verkaufen:**

**Einen verticalen DAMPFKESSEL,**

v. 1 m<sup>1</sup>/140 Diameter 1 m<sup>1</sup>/, 800 Höhe 5,5 □ m<sup>1</sup>/ Heizfläche für 3 Atmosphären Ueberdruck, in bestem Zustande, billig. (1855)

**Gebrüder Hauser,** Schweizerhof, Luzern.

**Munk's regulirbare Patentfunkenfänger-Apparate**

für Locomotiv-, Locomobil-, Fabriks- u. Dampf-schiffschornsteine. Einfachste Construction, keine Zugstörung, vollkommene Verhütung des Funkensprühens. **Munk's selbstthätige doppelwirkende regulirbare Waggonventilatoren.**

**Munk's selbstthätige Gegenstrom-u. Fensterventilatoren, Rauch-u. Dunstsauger** für öffentliche Lokalitäten, Schulen, Bureau, Wohn-, Schlaf- u. Krankenzimmer, Fabriken, Spitäler, Kasernen etc. (1833)

**Jacob Munk,** Ingenieur, Wien I, Maximilianstrasse 11.

**Reissbrettstifte, (1853)**

**Heftzwecken** mit eingeschraubten Spitzen liefert die Fabrik v. **Hermann Reetz,** Berlin SW., Bergmannstrasse 2, in anerkt. bester Waare zu billigst. Preisen. Preisverzeichnis u. Muster gratis u. franco.

Die Zinkgiesserei von

**A. Castner,**

vormals M. Geiss, Berlin N. Chausseestrasse 25, seit 45 Jahren bestehend, empfiehlt

**Figuren, Gruppen,**

**FONTAINEN,**

und **Architecturgegenstände.** Galvanisches Institut u. Broncegiesserei. Zeichnungen u. Kostenanschläge gratis. (1805)

Fabrikation von

**Putzbaumwolle**

(Putzfäden)

**und Effilochés**

**J. G. Wassermann** (1820) in Frauenfeld.

**Ein Ingenieur-Aspirant.**

Ein Jüngling von 17 Jahren, der gute Schulen passirte und gute Erziehung genossen, wünscht bei einem tüchtigen Civil-Ingenieur einen gründlichen theoretisch-practischen Kurs durchzumachen, um sich für das Polytechnikum vorzubereiten. Es wird aber verlangt, dass familiäre und gesellschaftliche Umgebung eine sittliche, auf den Charakter veredelnd wirkende sei. — Offerten sub Chiffre P. K. 1871 befördert die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1871)

**Die Schützengesellschaft Aarau**

bedarf für 9 Scheiben im neu zu errichtenden Schiess- und Scheibenstand auf 300 Meter Distanz eine neue electriche Lätvorrichtung.

Offerten nimmt der Unterzeichnete innert 6 Tagen entgegen. (1875)

Aarau, den 30. Mai 1877.  
**J. Stigeler.**

**GANZ & COMP.**

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in **Ofen und Ratibor.** Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)