

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 1

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

5. Antrag des Verwaltungsrathes betreffend Genehmigung des Nachtragsvertrages mit Glarus über den Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Glarus nach Linthal;
6. Motion des Herrn Advocat Dr. J. Ryf betreffend Zurückgabe der für den Bau und Betrieb der rechtsufrigen Zürichseebahn erteilten Concession an die Bundesbehörden, in der Meinung, dass es dem Initiativ-Comité überlassen bleibe, dieselbe auszuführen und den Finanzausweis zu leisten.
7. Antrag des Verwaltungsrathes betreffend Ratification der Vereinbarungen hinsichtlich der Verpflichtungen zum Baue:
 - a) der noch auszuführenden Bestandtheile der Aargauischen Südbahn;
 - b) der Linie Coblenz-Stein;
 - c) „ „ Eglisau-Schaffhausen;
 - d) „ „ Thalweil-Zug;
 - e) „ „ Etzweilen-Schaffhausen.

Die Abstimmung ergab 2616 Stimmen für den Antrag zur Genehmigung des Nachtragsvertrages mit Glarus und zur Vollmächtertheilung an den Verwaltungsrath hinsichtlich der Bauverpflichtungen oben benannter Linie auf Grundlage der Conferenzen in Bern vom 3./4. Mai Verträge abzuschliessen. — Der Antrag auf Verschiebung dieser Angelegenheit und Uebertragung an die Neuner-Commission erhielt nur 841 Stimmen. Für Motion Ryf ergaben sich 497 Stimmen, dagegen 1668.

8. Entwurf des Verwaltungsrathes zu neuen Statuten der Nordostbahngesellschaft.

Der Antrag für sofortige Genehmigung der neuen Statuten erhielt 1593, derjenige für Ueberweisung an die Neuner-Commission 1499 Stimmen. Somit war Rückweisung derselben entschieden, da nach § 22 der alten Statuten $\frac{2}{3}$ Stimmen für die Revision verlangt sind.

9. Antrag des Verwaltungsrathes betreffend

- a) Einberufung einer weitern Generalversammlung auf einen nahen Termin zu abschliesslicher Aufstellung des Programms für die finanzielle Reconstruction der Nordostbahn und
- b) Einladung an die unter Ziffer 4 erwähnte Commission zur Begutachtung dieses Programms an die Generalversammlung,

wird ohne weiteres angenommen.

10. Niederlegung des Mandates des Verwaltungsrathes in den Schooss der Generalversammlung;

11. Entlassungsgesuch:

- a) des Herrn J. F. Peyer im Hof als Präsident und Mitglied der Direction,
- b) des Herrn Dr. E. Escher als Mitglied der Direction,
- c) des Herrn E. Häberlin, als Mitglied der Direction.

12. Motion des Herrn Advocat Dr. J. Ryf, Namens einer von Actionären bestellten Commission betreffend „gänzliche Neuwahl der Gesellschaftsbehörden“.

Auf Antrag des Herrn Bankpräsident Studer, werden die Entlassungsgesuche der Herren Peyer im Hof und Häberlin angenommen, die übrigen auf den Zeitpunkt verschoben, wo man auf Grundlage neuer Statuten Neuwahlen vornehmen könne.

Hiemit wurde nach einer fünfständigen Sitzung die Versammlung aufgehoben.

Da nur drei Mitglieder der Neuner-Commission am gleichen Orte wohnen, Alle aber sonst sehr stark beschäftigte Leute sind, die zudem dem Eisenbahnwesen ganz ferne stehen, so ist zu erwarten, dass sie, wenn sie überhaupt ihre Aufgabe sachgemäss erfüllen wollen, einige unparteiische Eisenbahnfachmänner zur Untersuchung der speciellen Verhältnisse herbeiziehen werden.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche = Göschenen 32,5 *m*, Airolo 22,2 *m*, Total 54,7 *m*, mithin durchschnittlich per Tag 7,8 *m*.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)
Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

| Glasgow | No. 1 | No. 3 | Cleveland | No. 1 | No. 2 | No. 3 |
|--------------------|-------|-------|------------------------|-------|-------|-------|
| Gartsherrie | 78,10 | 69,35 | Gute Marken wie: | | | |
| Coltness | 82,50 | 69,35 | Clarence, Newport etc. | 55,52 | 53,50 | 51,25 |
| Shotts Bessemer | 88,75 | — | f. a. b. in Tees | | | |
| f. a. b. Glasgow | | | South Wales | | | |
| Westküste | No. 1 | No. 2 | Kalt Wind Eisen | | | |
| Glangarnock | 73,75 | 67,50 | im Werk | | | |
| Eglinton | 68,75 | 65,00 | | | | |
| f. a. b. Ardrossan | | | | | | |
| Ostküste | No. 1 | No. 2 | | | | |
| Kinneil | 70,00 | 65,60 | | | | |
| Almond | 70,00 | 65,60 | | | | |
| f. a. b. im Forth | | | | | | |

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1,25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

| South Staffordshire | North of England | South Wales |
|---------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Stangen ord. | 162,50 — 175,00 | 150,00 — 156,25 |
| „ best | 187,50 — 225,00 | 162,50 — 168,75 |
| „ best-best | 225,00 — 240,60 | 187,50 — 193,00 |
| Blech No. 1—20 | 200,00 — 218,75 | 196,55 — 206,25 |
| „ „ 21—24 | 212,50 — 231,25 | — |
| „ „ 25—27 | 250,00 — 268,75 | — |
| Bandeisen | 175,00 — 200,00 | — |
| Schienen 30 Kil. und mehr franco Birmingham | 140,80 — 150,00 im Werk | 143,75 — 150,00 im Werk |

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 21. Juni.

| | Kupfer. | Fr. |
|-------------------------------------|---------|-------------------|
| Australisch (Walleroo) | | 1925,00 — |
| Best englisch in Zungen | | 1862,50 — 1887,50 |
| Best englisch in Zungen und Stangen | | 2025,00 — 2100,00 |
| | Zinn. | |
| Holländisch (Banca) | | — |
| Englisch in Zungen | | 1800,00 — 1825,00 |
| | Blei. | |
| Spanisch | | 487,50 — 500,00 |
| | Zink. | |
| Englisch in Tafeln | | 618,75 — |

* * *

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Offene Stellen.

Nr. 23 und 24 in Nr. 17, Bd. VI der „Eisenbahn“.

Nr. 26 bis 30 „ „ 21 „ „ „

Nr. 31. Ein Geometer, guter Zeichner als Gehülfe bei einer grösseren Katasterarbeit der Westschweiz.

Nr. 32. Ein Maschinen-Ingenieur, der französischen Sprache mächtig, eventuell mit finanzieller Betheiligung nach der Westschweiz.

Nr. 33. Ein tüchtiger Maschinenzehner, im Bau von Locomotiven auch kleineren für Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland.

Stellen suchende Mitglieder.

Ein Architect, mehrere Ingenieure, Geometer und Maschineningenieure, ein Chemiker.

Ein Maschineningenieur mit eventueller finanzieller Betheiligung.

Bemerkungen:

1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder erteilt.

2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.

3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission:
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.