

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 6/7 (1877)
Heft: 2

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

de 3 à 15 000 fr. le 8 0/0
de 15 à 25 000 fr. le 7 0/0
au delà de 25 000 fr. le 6 0/0

Ces honoraires comprennent les travaux suivants:

Esquisses ou Avant-Projets, Devis éventuels, Plans nécessaires à la construction et détails d'exécution, Direction et surveillance des travaux, Métrage et Vérification des mémoires.

Le chiffre des honoraires est basé sur la somme du devis; si le devis est dépassé, l'architecte ne peut prétendre recevoir d'honoraires pour l'augmentation des dépenses, à moins qu'elles ne soient le résultat de changements ou agrandissements imprévus et demandés ou consentis par le client ou d'une augmentation des prix des matériaux et de la main-d'œuvre qui étaient en usage dans la localité lors de l'élaboration des devis. S'il n'y a pas de devis, les honoraires se baseront sur la valeur de la construction telle qu'elle ressort des comptes arrêtés par l'architecte; toute fourniture en nature ou en ouvrage qui ne figurera pas dans les comptes sera estimée.

Pour les travaux hors de ville, l'architecte a droit à 1 0/0 de la valeur des travaux exécutés, à titre d'indemnité pour frais de déplacement et d'entretien.

L'architecte pourra exiger une indemnité pour les changements importants, ou études, ou avant-projets de changements, ou modifications apportés aux plans après leur adoption.

Dans toute construction exécutée, les plans et détails qui y sont relatifs restent la propriété absolue de l'architecte; pendant la construction il en sera fourni des doubles au client, à l'usage des entrepreneurs, mais ils ne pourront être employés que pour les travaux en vue desquels ils ont été élaborés.

L'architecte peut réclamer pendant l'exécution des à-comptes sur ses honoraires à proportion de l'avancement des travaux. Le solde sera payé après l'apuration définitive des comptes.

c) Travaux partiels.

0/0 de la somme des devis ou de la valeur estimée.

Constructions nouvelles	Esquisses ou avant-projets, avec devis sommaire éventuel	Plans nécessaires à la construction et détails d'exécution	Devis détaillés	Direction des travaux	Métrage et vérification
de 3 à 15 000 fr. ...	1,25	2,25	1,25	2,25	1,00
de 15 à 25 000 fr. ...	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00
au delà de 25 000 fr. ...	0,75	1,75	0,75	1,75	1,00
Reconstructions ou Réparations	Esquisses ou avant-projets, avec devis sommaire éventuel	Plans nécessaires à la construction et détails d'exécution	Devis détaillés	Direction des travaux	Métrage et vérification
de 3 à 15 000 fr. ...	1,50	2,50	1,50	2,50	1,00
de 15 à 25 000 fr. ...	1,25	2,25	1,25	2,25	1,00
au delà de 25 000 fr. ...	1,00	2,00	1,00	2,00	1,00

Evaluations, Expertises, Inspections de locaux, Levé de plans, Consultations, etc.

Vacation simple fr. 5
" d'une demi-journée (de 5 h. au plus) " 20
" d'une journée entière " 35

Les rapports accompagnant les vacations seront payés suivant leur importance.

Le temps nécessaire au déplacement sera compté dans celui des vacations et les frais occasionnés par ce déplacement ou pour entretenir seront payés séparément.

Pour les travaux tels que: Monuments, Fontaines, Aménagements et Décorations intérieures, Mobilier, Kiosques, Pavillons, Constructions spéciales, Distribution et Aménagement de jardins, Entretien d'immeubles, ainsi que pour les travaux n'atteignant pas la valeur de 3000 fr., les honoraires seront payés suivant l'importance du travail.

Vereinsnachrichten.

Section Neuchâteloise des Ingénieurs et Architectes.

Le groupe de Neuchâtel s'est assemblé le 11 juin. Outre les affaires d'intérêt local, il a ratifié la nomination des membres de la commission de l'exposition de Paris (Mr. Convert, ingénieur, Colin, architecte, Sandoz, ingénieur mécanicien); il a adopté un nouveau tarif des hono-

raires des architectes, enfin il a nommé pour délégués à l'assemblée du 24 juin Mr. les architectes Colin à Neuchâtel et Reuter à la Chaux de fonds, qui iront à Berne accompagné de Mr. G. de Pury, ingénieur.

Kleinere Mittheilungen.

Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 3. Juli 1877.

In Sachen der Gotthardbahnangelegenheit hat die deutsche Reichsregierung, vorbehalten eingehendere Prüfung der Konferenzvorschläge, für einmal durch den kaiserlichen Gesandten, Hr. v. Rödler, ihre Zustimmung dazu aussprechen lassen, dass die zur Fortführung der Bauarbeiten, namentlich am grossen Tunnel, bis zum Eingange der diesjährigen Beitragsleistungen, beziehungsweise bis zur definitiven Regelung der Verhältnisse erforderlichen Geldmittel auf der Caution von 10 Millionen Franken entnommen werden, unter der Voraussetzung immerhin, dass die Verwendung dieser Gelder vom schweizerischen Bundesrathe überwacht und die Caution demächst auf den ursprünglichen Betrag von 10 Millionen Franken wieder ergänzt werde.

Man muss sich darüber verwundern, dass die Subventionsstaaten der Gotthardbahngesellschaft, deren Direction beim Bau der Tessinischen Thalbahnen ungerechtfertigter Weise circa 18 Millionen zu viel auslegte, nun die für sachgemässe Durchführung des Unternehmens geleistete Caution im Betrag von 10 Millionen auszuliefern gestatten!

Cantons.

Freiburg. Letzten Sonntag gerieth der obere Holzbelag des Viaducts von Granfey in Brand, kurz nachdem der Schnellzug denselben passirt hatte. Wie es scheint, blieben einige glühende Kohlen, die der Locomotive entfallen waren, auf dem Balkenwerk liegen, das denn auch Feuer fing. Einigen Männern gelang es, des Feuers Meister zu werden.

Schweyz. Der Cantonsrath hat auf Antrag des Regierungsrathes an die Schulhausbaute in Schwyz 4800 Fr. aus der Staatscasse bewilligt.

Baselstadt. Herr Klein hat dem Regierungsrathe folgenden Antrag unterbreitet: Das Baudepartement wird eingeladen, zu untersuchen und zu berichten, ob nicht in Verbindung mit der Erstellung der neuen Rheinbrücken die Einführung und der Betrieb von Tramways durch den Staat in Aussicht genommen werden solle.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 30,2 m, Airola 23,3 m, Total 53,5 m, mithin durchschnittlich per Tag 7,6 m.

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	78,10	69,35	Gute Marken wie:			
Coltness	82,50	69,35	Clarence, Newport etc.	55,00	53,40	51,25
Shotts Bessemer	90,00	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen			
Glangarnock	73,75	67,50	im Werk			
Eglinton	68,75	65,00				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinneil	70,00	65,00	der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	70,00	65,00	Fr. 1, 25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	162,50—175,00	150,00—156,25	150,00—156,25
" best	187,50—225,00	162,50—168,75	—
" best-best	225,00—240,00	187,50—193,75	—
Blech No. 1—20	200,00—218,75	196,85—206,25	—
" 21—24	212,50—231,25	—	—
" 25—27	250,00—268,75	—	—
Bandeisen	175,00—200,00	—	—
Schienen 30 Kil. und mehr franco Birmingham	—	140,60—150,00 im Werk	143,75—150,00 im Werk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 28. Juni.

	Kupfer.	Fr.
Australisch (Walleroo)		1925,00
Best englisch in Zungen		1862,50—1887,50
Best englisch in Zungen und Stangen		2025,00—2100,00
	Zinn.	Fr.
Holländisch (Banca)		—
Englisch in Zungen		1812,00—1825,00
	Blei.	Fr.
Spanisch		487,50—500,00
	Zink.	Fr.
Englisch in Tafeln		618,75

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.