

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 3

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-30. November							
	1876	1875	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1876	1875	Differenz	1876	1875	1876	1875	Differenz
	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	%	%	Fr.	Fr.	Fr.
Nordostbahn										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröff. den 1. Aug. 1876)	353	275	881 000	844 460	+ 36 540	38	38	2 496	3 071	- 575
Zürich-Zug-Luzern	64	64	91 000	90 737	+ 263	46	49	1 422	1 418	+ 4
Bülach-Regensberg	20	20	18 800	19 979	- 1 179	65	61	940	999	- 59
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	166 200	151 711	+ 14 489	21	24	2 916	2 662	+ 254
Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876	23	—	11 600	—	—	52	—	504	—	—
Centralbahn	240	240	774 000	778 239	- 4 239	35	37	3 225	3 243	- 18
Basler Verbindungsbahn	5	5	21 100	19 183	+ 1 962	9	10	4 220	3 828	+ 392
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	13 470	12 622	+ 848	53	61	464	435	+ 29
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	—	1 520	—	—	64	—	190	—	—
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876	424	332	867 000	906 571	—	38	40	2 281	2 731	—
Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	35	23 900	21 910	+ 1 990	35	34	683	626	+ 57
Ligne du Simplon	80	80	40 500	40 050	- 687	66	68	506	500	+ 6
Bulle-Romont	19	19	16 800	16 500	+ 160	29	30	884	868	+ 16
Lausanne-Echallens	15	15	5 393	—	—	82	—	—	400	—
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	489 200	523 921	- 34 721	48	47	1 779	1 905	- 126
Toggenburgerbahn	26	26	21 000	21 936	- 936	58	65	808	843	- 35
Wald-Rüti eröffnet 29. Sept. 1876	7	—	4 600	—	—	65	—	657	—	—
Jura - Bernbahn.										
Bern-Biel-Neuveville	50	50	99 400	106 334	- 6 934	46	48	1 988	2 127	- 139
Biel-Sonceboz-Chaux-de-Fonds	53	53	59 000	69 005	- 10 005	61	62	1 113	1 302	- 189
Jura Industriel	38	38	53 400	61 587	- 8 187	59	57	1 405	1 621	- 216
Glovelier-Basel eröff. 25. Sept. 1875, Glovelier- Délémont eröff. 15. October 1876	51	39	47 600	46 601	+ 999	47	47	933	1 195	- 346
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	95	80 700	71 102	+ 9 240	44	56	849	752	+ 97
Lyss-Fräschels eröffnet den 12. Juni 1876 ...	12	—	6 000	—	—	51	—	500	—	—
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	35 400	37 445	- 2 045	68	67	863	913	- 50
Lugano-Chiasso	26	26	20 600	18 607	+ 1 993	80	92	792	716	+ 76
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	12 140	11 801	+ 339	61	68	810	786	+ 24
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November	40	26	24 115	15 180	+ 8 935	62	65	603	584	+ 19
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröffnet 12. Mai 1875	9,1	9,1	2 159	3 203	- 44	57	50	237	352	- 115
Rigibahnen:										
Vitznau-Staffel	5,1	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Staffel-Kulm	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltbad-Scheideck	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Arth-Rigibahn	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröffnet 26. Mai 1875	24	24	15 156	12 489	+ 2 667	54	53	632	520	+ 112
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	53 550	46 831	+ 6 719	47	58	714	624	+ 90
Bödelibahn.	9	9	8 500	8 788	- 288	36	34	—	—	—