

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 12

PDF erstellt am: **12.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Bekanntmachung.

Am 1. November d. J. wird an Stelle der bisherigen mitteldeutschen Verbandstarife ein neuer Gütertarif für den Verkehr mit elsass-lothringischen und luxemburgischen Stationen in Kraft treten, welcher theils erhöhte und theils ermässigte Frachtsätze enthält.

Auskunft wird durch die Direction der Thüringischen Eisenbahn in Erfurt ertheilt, auch durch unser Tarifbureau vermittelt.

Im Falle etwaiger Hinausschiebung des Einföhrungstermins bleibt Bekanntmachung vorbehalten.

Strassburg, 13. September 1877. (1980)

**Kais. Generaldirection**  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

# Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am 30. September fällige Halbjahreszins der 5% Obligationen III. Serie

der Gotthardbahngesellschaft wird vom 30. dieses Monats ab gegen Einlieferung der betreffenden Coupons mit Fr. 25 an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der Schweiz:

bei der Hauptcasse der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue); bei der Schweiz. Creditanstalt in **Zürich**; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel**; bei der Berner Handelsbank in **Bern**; bei der Aargauischen Bank in **Aarau**; bei der Bank in **Winterthur**; bei der Bank in **Schaffhausen**; bei der Banca Cantonale Ticinese in **Bellinzona**; bei der Banca della Svizzera italiana in **Lugano**; bei dem Bankhause Pury & Co. in **Neuenburg** und dem Bankhause Lombard, Odier & Co. in **Genf**.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu welchen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.

Luzern, den 15. September 1877. (M2688Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.

(1981)

# Bekanntmachung.

Da in Biel zwei Baumeister Wyss existiren, was schon öfters zu unangenehmen Verwechslungen führte, so ersuche ich das Tit. Publicum, zwischen mir und Herrn **Vincenz Wyss**, Architect, einen genauen Unterschied zu machen. Gleichzeitig ersuche ich, bei Zuschriften und Sendungen an mich, sich genau an untenstehende Unterschrift und Adresse zu halten.

Biel, 22. August 1877. [1962]

Albert Wyss, Baumeister.

# Schweizer. Nationalbahn.

Die Tit. Actionäre der Schweizerischen Nationalbahn werden hiemit zu einer

**Ausserordentlichen Generalversammlung**  
Donnerstag den 27. September 1877, Vormittags 11 Uhr, in den **obern Sälen des Casino in Winterthur** und nicht im Gemeindesaal des Stadthauses eingeladen.

### Tractanden:

1. Antrag der Direction und des Verwaltungsrathes betreff Genehmigung des Ausweises über den Kapitalbedarf der Gesellschaft, beziehungsweise Einforderung der Fr. 1 000 000 betragenden zweiten Hälfte der Nachsubvention.
2. Antrag der Direction und des Verwaltungsrathes betreff Genehmigung eines bis zum Verfall des restirenden Nachsubventionsanleihe erforderlich werdenden temporären Anleihe.
3. Antrag der Direction und des Verwaltungsrathes betreff endgültige Feststellung der Redaction des § 8, Lemma 1 des Betriebsfusionsvertrages mit der Tössthalbahn.
4. Wahlen:

- a) Dreier Mitglieder des Verwaltungsrathes.
- b) Des Präsidenten des Verwaltungsrathes.

Stimmberechtigt sind alle handlungsfähigen Besitzer von Actien, oder die gesetzlichen, beziehungsweise die bevollmächtigten Stellvertreter von Actienbesitzern (§ 12 der Statuten).

Gegen Vorweisung der Actien oder Legitimation über den Besitz von solchen, können die Herren Actionäre oder deren Bevollmächtigte vom 23. d. Mts. an, den Ausweis für die Generalversammlung, welchem für die nicht in hier wohnenden Actionäre ein Freifahrtbillet zur Benutzung unserer dannzumal im Betriebe stehenden Linien, gültig für den 27. September und zwar Vormittags in der Richtung nach Winterthur und Nachmittags in der Richtung von Winterthur beigegeben ist, bei folgenden Stellen beziehen:

- a) in Winterthur bei der Hauptcassa der Gesellschaft und am 27. September Vormittags von 10—11 Uhr im Versammlungslocale;
- b) bei sämtlichen Stationsvorständen der Linien Winterthur-Singen-Constanz und Baden-Zofingen-Aarau;
- c) bei den beiden Leihcassen Kloten und Dällikon.

Winterthur, den 11. September 1877.

Im Namen des Verwaltungsrathes der Schweizer. Nationalbahn,  
Der Vice-Präsident: [1974]

**Bürli.**

Sobem erschien:

# HANDBUCH

für

# Specielle Eisenbahn-Technik

herausgegeben von  
**Heusinger von Waldegg.**

V. Band

Bau und Betrieb der Secundär- und Tertiärbahnen.

I. HÄLFTE

Preis 33 Fr. 35 Cts.

Vorräthig bei [OF324S]

**Orell Füssli & Co.,**

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

# Bohlig's Magnesia-Präparat

bestes, billigstes und einfachstes Mittel gegen den Kesselstein, allein bei [1789a]

**Wirth & Cie.**

Patentgeschäft in Frankfurt a/M.

**Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen,**  
à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)

**Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.**

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

(1695)

**Oechslin-Billeter in Solothurn.**

**Calorifères** irländisches System  
mit langsamer Verbrennung,  
— empfehlen: —

**Wettert & Cie., in Sursee,**

älteste Fabrik in der Schweiz.

Anerkannt beste Heizöfen mit praktischer Regulirvorrichtung und solidester Construction.

Für Prospective, Referenzen und fernere Auskunft beliebe man sich an uns direct zu wenden. [1968]

**Generalversammlung**

der

**Schweizer. Industrie-Gesellschaft**

in

**Neuhausen bei Schaffhausen.**

Donnerstag den 27. September 1877, Vormittags 11 Uhr, im Gasthof zum Rheinfall in Neuhausen.

**Verhandlungsgegenstände:**

1. Abnahme der Jahresrechnung und des Geschäftsberichtes.
2. Wahl der Rechnungsrevisoren für das Jahr 1877/1878.

Die Tit. Actionäre der Schweizer. Industrie-Gesellschaft werden hiemit zur ordentlichen Generalversammlung des Jahres 1877 eingeladen.

Nach Massgabe von Art. 39 der Statuten haben sich diejenigen Actionäre, welche an der Generalversammlung Theil nehmen wollen, drei Tage vor dem obbezeichneten Tage auf dem Verwaltungsbureau in Neuhausen über den Besitz ihrer Actien auszuweisen.

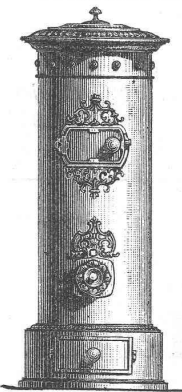
Geschäftsberichte für das Rechnungsjahr 1876/77 können vom 22. September an bei obiger Stelle bezogen werden.

Neuhausen, den 20. August 1877.

M2479Z]

Der Präsident des Verwaltungsrathes:

J. Blank-Arbenz.



**Schürch & Bähler**

**Bern**

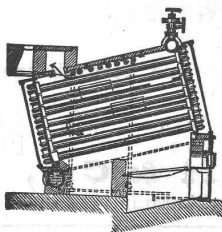
1977] empfehlen ihre  
neuesten ausgemauerten  
Regulir-Cylinder-Oefen

und  
Calorifères irländischen Systems  
**Ornamentguss**

wie: Balkon- und Treppengeländer, Säulen,  
Candelabres, Statuen, Vasen, Springbrunnen,  
Thürfüllungen, Dachfenster etc. e c.

— Eisenbalken —

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



**Root's**  
nicht explodirende  
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

**Walthers & Co. in Kalk**  
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 [ ] Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenersparnis, geringster Raumnachdruck, billige Ermüdung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1607)

**Billetschränke,**

mit Fächern von Weissblech, wie solche von mir seit mehreren Jahren für die Königliche Direction der Bergisch-Märkischen Eisenbahn geliefert werden, empfiehlt

(1913) **C. Hartmann,**  
Bau- und Möbelschreiner,  
Elberfeld, Gesundheitsstr. Nr. 97a.

**Dampfpumpen**

gebraucht, aber betriebsfähig, für Kesselspeisung besonders geeignet, bei

(1934] **C. W. Textor,**  
Bockenheim.

**Gas motor,**

neueste Construction, garantirt drei Pferdekkräfte ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft.

Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich. (1801)

**Heizung und Ventilation**

Ehren-Diplom — Erster Preis. [1941]

**Erste Special-Ausstellung zu Cassel.**

Prospecte und Abhandlungen über meine Luft-, Dampf- und Wasserheizungen, Ventilations-Schulöfen und Rauch-Luftsaugern, versende gratis.

Stuttgart **E. Möhrlin.** Stuttgart

**Schiefertafelfabrik ENGY**

in Glarus,

empfiehlt den HH. Architekten und Bauunternehmern ihre unter der Leitung eines tüchtigen Fachmannes gewonnenen **Schieferproducte** als **Platten** roh, ein- und beidseitig geschliffen in beliebigen Grössen und Formaten, für die verschiedensten Zwecke verwendbar. [1929]

Als vorzüglich praktisch bewähren sich solche für **Bodenbelege** in Hausfluren, Küchen, Kellern u. s. w., für **Schulwandtafeln**, **Fenstersimsplatten** und ganz besonders auch für **Pissoirs**. **Dachschiefer** in garantirt guter, dauerhafter Waare.

Preiscourante und Muster stehen jederzeit zu Diensten.

**A. WEHRLY, Architect,**

Bärengasse 5 **Zürich** 5 Bärengasse

empfiehlt sich

zur Anfertigung von Bauplänen, Kostenanschlägen, Bauleitung, sowie zur Uebernahme von Bauten gegen Pauschalsummen.

Ferner liefert derselbe:

**Parquetten** in Tannen-, Buchen-, Ahorn-, Nussbaum- und Eichenholz (144 verschiedene Muster).

**Zug- u. Rolljalousien** (Selbstroller) in Holz und Gusstahlblech.

**Thürbeschläge** in reichster Auswahl von den einfachsten bis zu den elegantesten.

**Fenster- u. Ladenbeschläge** (Cremonen) mit und ohne Mittelschluss.

**Zinkornamente** als Marquisen, Gallerien, Häng-Garnituren, First- und Gratverzierungen, diverse Ornamente, Blattverzierungen, Thierköpfe, Vasen, Ballustre, Dachfenster, Dachspitzen, etc.

**Ornamentguss** — Säulen, Wendeltreppen, Balkon- u. Treppengeländer, Vasen, Thürfüllungen, Consolen, Lanzenspitzen, First- und Gratverzierungen.

**Sparheerde** transportable, solide und billige Construction für Holz-, Steinkohlen und Torfbrand eingerichtet, mit grösster Ersparnis an Zeit und Brennmaterial.

**Automatische Dampfwaschkessel** transportabel mit ausgemauerter Kesselfeuerung. 30—60 Liter fassend.

**Meidingersche und schwedische Regulirfüllöfen** für Räume bis zu 1500 Kubikmeter Inhalt.

**Ventilatoren für Wohn- und Schlafzimmer** in einfacher und solidester Construction. [1966]

**Comptoir und Magazin:**

Bärengasse 5 **Zürich** 5 Bärengasse.

**G. H. Wunderli**

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, **Depôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik** v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohl assortirtes Lager in aller Art **Kautschukwaaren** chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: **Hanfschläuche**, **Circularpumpen**, **Schlackenwolle**, **Ledertreibriemen** und **Kesselstein-Auflösung**.

Preiscourant zu Diensten.

**Erstellung von electrischen Sonnerien.**

Reelle Bedienung.

Beste Referenzen. [1710]

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.