

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 14

PDF erstellt am: **27.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

# Bekanntmachung.

In Verfolg unserer Bekanntmachung vom 11. August ds. J. machen wir ferner bekannt, dass unser Local-Gütertarif vom 1. October 1877 zu nachstehenden Preisen:

Heft I 45 Pfg.  
 „ II 55 „  
 „ III 20 „

durch unsere Güter-Expeditionen käuflich abgegeben wird.

Strassburg, 27. September 1877. (1990)

Kais. General-Direction  
 der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Reichs-Eisenbahnen  
 in

# Elsass - Lothringen.

Am 1. k. Mts. kommt an Stelle des jetzt bestehende Tarifs vom 1. August 1874 und dessen Nachträge ein neuer Kohlentarif IX für den Kohlenverkehr von den Saargruben nach elsass-lothringischen und luxemburgischen Stationen zur Einführung. 50 Pfennige.

Strassburg, 29. September 1877. (1992)

Kais. Generaldirection  
 der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

# Bekanntmachung.

Am 15. d. Mts. ist der Frachtsatz für Dortmund des rheinisch-Baseler Schienen-Ausnahmetarifs vom 1. April d. J. auch für Station Dorstfeld der rheinischen Bahn in Kraft getreten.

Strassburg, 25. September 1877. (1989)

Kais. Generaldirection  
 der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Halbjährlich  
 bei den Postanstalten  
 7 Mk. 50 Pf.

## Abonnements-Einladung

Vierteljährlich  
 bei der Exped. direct  
 incl. Porto 5 Mk. 17 Pf.

# Centralblatt für Submissionen.

Allgemeine Deutsche Submissions-Zeitung.


General-Anzeiger für die Geschäftswelt.

8. und 9. Nachtrag, Nr. 837 der Post-Zeitungspreisliste.

Erscheint in Hannover.

Organ für die im deutschen Reich stattfindenden Submissionen etc, nach amtlichen Mittheilungen, nach Terminen u. Branchen übersichtlich geordnet.

Grösste u. billigste Submissions-Zeitung, welche sämtliche Lieferungen resp. Arbeiten für Behörden etc. und die wichtigsten Submissions-Resultate enthält.

Vereinigte  Schweizerbahnen.

Vom 1. Januar 1878 an wird die Taxe Rorschach-St. Fiden für die Güterklasse D auf 9 Cts. und für die Classe E auf 8 Cts. für je 50 kilogr. festgesetzt werden.

St. Gallen, den 1. October 1877. (M2848Z)

Die Generaldirection.

Vereinigte  Schweizerbahnen

Mit 1. October nächsthin tritt ein II. Nachtrag zum Personentarif zwischen der Schweizerischen Nordostbahn und der Vorarlbergerbahn vom 1. April 1875, enthaltend directe Personen- und Gepäcktaxen von Wädensweil nach Feldkirch und Bludenz, in Kraft.

St. Gallen, den 28. September 1877.

[M437G]

Die Generaldirection.

Für Gemeinden, Baumeister etc.  
**Glasirte Thonröhren**

zu Wasserleitungen, Abtritten etc., seit 50 Jahren erprobt, liefert billigst die Thonröhrenfabrik von Ferdinand Richner, Aarau. [1995]

# H. Arbenz-Haggenmacher, Winterthur.

Die neuesten Werkzeuge, Hilfsmaschinen und gewerblichen Geräthschaften.

## Amerikanische Treibriemen

(Courroies en cuir américaines)

Indem ich diesen Artikel in den Markt bringe, habe ich die volle Ueberzeugung, dass schon nach den ersten Proben die Anwendung desselben sich schnell verbreiten wird. Zur Fabrication dieser Riemen wird nur mit Eiche gegerbtes und sorgfältigst ausgewähltes Leder verwendet. Der Riemen ist sehr geschmeidig, zähe und vollkommen gestreckt (in letzterer Beziehung unübertroffen); es ist denn auch bei der Philadelphia-Ausstellung von den fremden Fachmännern die Vorzüglichkeit des amerikanischen Fabricats anerkannt worden. Da viele Riemen, welche beim Gewicht verkauft werden, mit Fett geladen sind, ist als sicherste Basis zur Preisvergleichung die Notirung per laufenden Meter angesetzt; denn auch in dieser Hinsicht bietet der amerikanische Artikel bemerkenswerthen Vortheil.

Preise

in laufenden Metern.

Breite Millimt.	25	32	38	44	50	56	63	75
Fr.	0,82	1,23	1,60	2,—	2,40	2,80	3,10	3,90
Breite Millimt.	88	100	125	150	200	225	255	
Fr.	4,70	5,70	7,—	8,60	11,50	13,40	14,80	
Breite Millimt.	305	355	410	460	510	610	710	
Fr.	18,10	21,20	25,50	29,80	34,—	—	—	
Breite Millimt.	760	810	915	1015.				
Fr.	—	—	—	—				

Preise von runden Riemen auf Anfrage; doppelte Riemen haben doppelten Preis.

Amerikanische Riemenhaften in allen Grössen. [1988]

## Zu chemischen Analysen jeder Art

empfiehlt sich

R. von Fellenberg, Chemiker,

Chemisches Laboratorium,

Holligendrittel 157 bei Bern. [1993]

### Adhäsionsfett, prima Qualität für Leder-Treibriemen, à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft.)  
Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.  
(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12 1/2, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier (1695)

**Oechslin-Billeter in Solothurn.**

Wenzelides, Hilfsmaschinen u. Werkzeuge für Eisen- und Metallarbeiten. Mit 130 Illustrationen Fr. 5.35  
Kupka, P. F., Amerikanische Eisenbahnen Fr. 4.00  
Orell Füssli & Co.

Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.

(1881)

## Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,  
Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde  
(In zwanglosen Heften)

- Bis jetzt sind erschienen:
- Heft 1: *Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau.* Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —
  - 2: *Die Electriche Signale für Eisenbahnen.* Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
  - 3: *Die Alpenlocomotive der Zukunft* (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
  - 4: *Electro-dynamische Maschine und Minensünd-Apparat* von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
  - 5: *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen*, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
  - 6: *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.* Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
  - 7: *Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“.* Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
  - 8: *Die Entbindungsanstalt in Bern.* Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —

## Gusseiserne Fabrikfenster

empfehl als langjährige Specialität (1698)  
**Actien-Gesellschaft Isselburger Hütte zu Isselburg.**  
Garantie für Haltbarkeit. — Berechnung pro Quadratmeter.  
Lieferung fracht- und bruchfrei. — Modellcatalog für Committenten gratis.  
Das reichhaltige Modellager ermöglicht es, auch Fenster nach Zeichnung ohne Berechnung von Modellkosten auszuführen.

Wir empfehlen zur Einrichtung von Centralheizungen unsere  
**Caloriferen**

neuester und erprobter Construction mit doppelt gemauert und gepanzertem Feuerheerd. Wärmezertreuer mit unverbrennbarem Polsterverschluss. Geringer Brennstoffaufwand. Wärmereservation von 12 und mehr Stunden. Vermeidung des Glühendwerdens und des nachtheiligen Schubes auf Eisen und Mauerwerk beim Anheizen und Abkühlen, Bequeme Reinigung nur von ausserhalb der Heizkammer und beliebige Wasserverdampfung. Wir garantiren: den Effect, die absolute Rauchsicherheit und höchste Dauerhaftigkeit. Prospekte und Ausarbeitung von Projecten franco und gratis. [1883]

Heckmann & Zehender in Mainz.

## DIE Schweizer. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

Grund-Capital fünf, emittirt drei Millionen Franken,  
versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen  
gegen Unfälle  
bei Ausübung ihrer  
Berufe  
sowie Arbeitgeber gegen die  
ihnen durch gesetzliche Be-  
stimmungen auferlegenden  
Lasten bei Unfällen ihrer  
Arbeiter.



Jedermann  
gegen die Folgen körperlicher  
Beschädigung an Leben und  
Gesundheit durch Unfälle  
aller Art in n. unserer  
dem Betriebe und speciell  
auch nur auf  
Reisen.

Die Direction.

Prospekte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen  
unseren Agenturen zu haben. (1691)

## Sicherheitsläden aus Gussstahlblech

(selbstrollend) (1828)

liefert prompt in solider Ausführung, für die Schweiz  
per  m/ à 40 Fr. fertig montirt,  
die Rollladefabrik von

Luzern. Fritz Gauger. Luzern.

Musterbleche und Prospekte stehen franco zu Diensten.

# G. H. Wunderli

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik  
v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohl assortirtes Lager in aller Art Kautschukwaaren chirurgischer u.  
technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schlackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Erstellung von electrischen Sonnerien. [1710]

Preiscourant zu Diensten.

Reelle Bedienung.

Beste Referenzen.

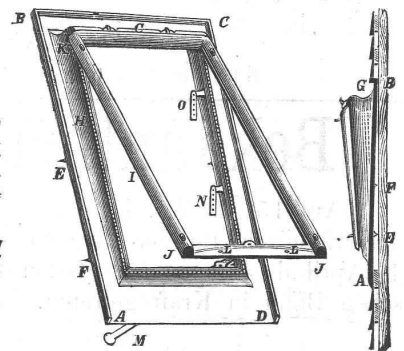
Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

## Gusseiserne Dachfenster

(für Schiefer und gewöhnliche  
Ziegel) in elf verschiedenen  
Größen, empfehlen sich ihrer  
Billigkeit wegen zu den ein-  
fachsten Bauten. [1984]

## Dachfenster für Falzziegel

— Prospekte gratis. —  
Schürch & Bähler,  
BERN.



## C. Eberhard Oechslin

Fortschritts-  
und  
Verdienst-  
Medaille  
in  
Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

liefert

Preis-Medaille  
nebst

## Drahtseile

in allen Dimensionen und nach allen  
möglichen Systemen.

Ehrenmeldung  
in  
Bern 1857.

## Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahen, Flaschenzüge  
und Gerüste.

(1675)

Weiss oder getheert.