

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 21

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. VII.

ZÜRICH, den 23. November 1877.

N^o 21.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Taschentourenzähler unentbehrlich für Fabrikbesitzer, Ingenieure, Werkführer, Monteure, versenden in sauberer Ausführung gegen Einsendung von Mk. 14

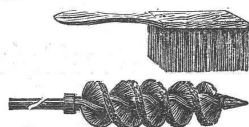


Oertel & Brandt,
Berlin N, Friedrichstrasse 121. [2050]

Für Gas- u. Wasserleitung u. Fabriken.

Röhrenseil getheert und ungetheert, vorrätig, Hanftriebseil, speciell angefertigt. Krähnen und Flaschenzugseile, beliebige Dimension und Länge auf Lager. Hanftriebriemen. Baumwoll-, Hanf- und Darmsaiten. Fackeln. Packschnüre. Packseile und Weberschnüre zu Fabrikpreisen. [2037]

David Denzler, Seiler, Zürich.



Gussputzbürsten von Stahldraht für Giessereien. Röhrenreiniger zum Reinigen v. Kesselröhren. Schlackenwolle, zum Bekleiden von Locomotivkessel und Dampfleitungsröhren (In Anwendung bei den meisten deutschen Eisenbahnverwaltungen und industriellen Etablissements) liefern [2049]

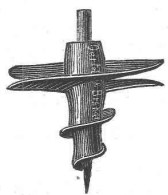
Oertel & Brandt,
Berlin, N, Friedrichstrasse 121.

Acieries et Forges „Hoesch“ à Dortmund.

Rails en acier Bessemer de tous les profils; Rails d'aiguillages bruts ou rabotés; Rails de Tramways; Acier rond laminé et forgé, depuis 20 mm de diamètre; Essieux pour locomotives, tenders et wagons; Pièces de Forge en fer ou en acier de toutes formes et dimensions, livrées brutes ou travaillées; Acier brut pour forges, en toutes grandeurs, livré en bloc de 25 à 15 000 kilogr. [2033]

Représentants: **H. Kägi & Co.**
Bureau technique à Winterthur.

Bohlken's Patent-Erdbohrer zum Verankern von Zelten, Brücken und Pontons, zum Setzen von Schanz-Telegraphen und Flaggen-Pfählen



liefern

Oertel & Brandt,
Berlin N, Friedrichstrasse 121. [2048]

Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von **WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.** (1789)

(2051)

Fabrique Suisse de Dynamite à ISLETEN près FLUELEN (Uri)

Dynamite

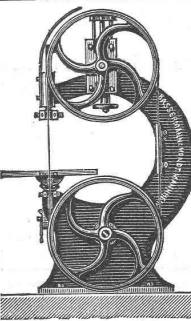
pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique

Agenten-Gesuch.

Für die Schweiz werden ein oder zwei thätige Agenten für Hydroextractoren und andere Färbereimaschinen gesucht. Gefällige Offerten befördert unter Chiffre OF530 die Annoncen-expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. [2047]

Bau- und Maschinentechniker, Aufseher, Zeichner, weist gebührenfrei nach u. placirt das [2046] Nordwestdeutsche Auskunftsbureau in Düsseldorf. — Retourmarke!

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art



neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb. Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.

Bassermann & Mondt
Maschinen-Fabrik Mannheim. (1878)



Schriftmodelle für Eisengiesereien.

Bei **Meyer & Zeller** (A. Reimann) in Zürich ist erschienen: [2045]

Die wichtigsten Sätze der neueren Statik in elementarer Darstellung von

J. B. Göbel, Ingenieur.
Preis 2 Fr.

Die Schrift hat den Zweck zu zeigen, dass viele nützliche Sätze, welche die neuere Statik bietet, mit sehr elementaren Mitteln bewiesen und so einem grösseren Kreise zugänglich gemacht werden können. Da dieselbe auch die Entwicklungsmethode der Geomechanik enthält, hat dieselbe nicht allein für Ingenieure, sondern auch für Maschinentechniker besonderes Interesse.

Krahne

neuester und bester Construction bis zu 200 Ctr. Tragkraft sind verkäuflich unter Garantie! Anfragen sub Chiffre OF2054 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. [2054]

Internationales

PATENT u. techn. Bureau

Besorgung u. Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1866)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwälte.
Berlin S.W., Kochstrasse 2.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Civil-Ingenieure.

(2038)

Technisches Geschäft
Patent Bureau
BUSS, SOMBART & Co.
 Paris, Magdeburg, London,
 Séraing - Lüttich, Manchester.

Nachsuchung u. Verwerthung
 von
Erfindungs-Patenten
 in allen Ländern
 Fabrikation u. Vertrieb
 von patentirten Artikeln
 in Deutschland, Belgien, Frankreich u. England.

Heizapparate.

Die Maschinenfabrik u. Eisengiesse-
 rei von Michel & Wersinger in Eich
 bei Luxemburg

Liefert Heizapparate (Calorifères)
 mit Strahlheizen besten Systems in
 allen Grössen für Wohnhäuser,
 Schulen, Kirchen, Spitäler, Fabri-
 ken, Trockenräume, Malzdarren
 u. s. w. Diese Apparate zeichnen
 sich als das Bestbekannte aus, so-
 wohl durch eine grosse Ersparnis
 an Brennmaterial, als durch eine
 gesunde Heizung u. gute Ventila-
 tion.

Bei einer gediegenen Ausfüh-
 rung aus dem besten engl. Stahl-
 gusseseisen hergestellt, entbehren
 dieselben aller Reparaturen und
 sind so zu sagen durch's Feuer
 unzerstörbar. — Auf Wunsch wer-
 den Preistarife mit Abbildungen
 eingesandt und für Central-Hei-
 zungen grosser Gebäude Anlage-
 projecte ausgeführt. [2015]

Patent- u. technisch.
Bureau. Besorgung von
 Patenten für alle
 Länder. — Anfertigung von
 Projecten etc. etc. — Regi-
 strirung von Schutzmarken.
 Verkauf von Maschinentreib-
 riemen. [2003]

E. Schultz,
 Mitglied des Vereins deut-
 scher Patent-Anwälte.

Mannheim H 7, 13.

Prospecte gratis und franco.

G. Adolf Hardt
 Civil-Ingenieur
 seit 1866
 Mitglied des Vereins
 deutscher Patentanwälte
CÖLN
 Sionsthal
 Nr. 11.

Leuzinger, billige Reisekarte
 der Schweiz. 1877. Fr. 3. —
Tilp, der praktische Maschi-
 nendienst im Eisenbahnwesen.
 30 Bogen Fr. 16,70, soeben
 erschienen und eingetroffen
 bei

Orell Füssli & Co.

Maison spéciale pour l'achat
 et la vente
des Matériels Industriels
 d'occasion.

C. Baisier-Delsarte
 à **Quiévrain,**
 Belgique.

Magasin à Blanc-Misseron,
 Nord, France.

Fourniture d'articles de Su-
 crerie, Raffinerie, Distillerie,
**Brasserie, Meunerie, Chau-
 dières et Machines à vapeur,**
**Réservoirs, Presses hydrau-
 liques etc. (1893)**

Vor Kurzem erschien im Ver-
 lage von G. Knapp in Leipzig:

1. Die schwebende Bahn bei Min-
 den von Baumeister Mölle, mit li-
 thographirtem Atlas. Preis 12 Mk.
2. Die Tiefbohrtechnik im Dienste
 des Bergbaues und der Eisenbahn-
 technik von L. Strippelmann, Berg-
 u. Hütteningenieur. Preis 4 Mk.
3. Die geometrische Construction
 der Weichenanlagen, von Ingenieur
 C. Kopka, mit Holzschnitten und
 2 Tafeln. Preis 4 Mk. [M9517L]

GANZ & COMP.

Eisengießerei und Maschinen-
 Fabriks-Actien-Gesellschaft
 in Ofen und Ratibor.
 Hartguss-Räder und Herzstücke,
 Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
 Eisenbestandtheile, mechanische
 Ausrüstungen, Rohguss und Ma-
 schinenarbeiten. Walzenstühle und
 Mühlenbestandtheile. (1681)

Electriche Beleuchtung durch die
 Magneto-electrischen Maschinen von
 Gramme.

Hauptunternehmer für die
 Schweiz

Bugnon & Co. in Freiburg.

Lieferung und Einrichtung von Be-
 leuchtungsapparaten für Quais, Bahn-
 höfe, Werkstätten, Gärten, Terrassen
 und Theater. [2029]

Auskünfte auf Verlangen franco.

Gesellschaft
für Stahlindustrie

Bochum in Westfalen
 liefern

Gusstahl-Achsen & Bandagen
Specialität

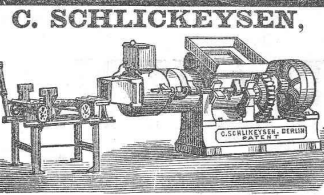
Schmiede-Stücke aus Bessemer
 Gusstahl und Schmiede-Eisen für
 Eisenbahn-Bedarf, Schiffs- &
 Maschinenbau-Anstalten
 roh geschmiedet, vor- und fertig-
 gedreht, (1708)
 Stab-Stahl, vorgereckte Blöcke.

Vertreter für die Schweiz:
 Herr Walther Ernst in Winterthur

**Patent-
 Bureau**
Reichard & Co.
 (1862)

u. techn. Bureau,

zur Besorgung von Erfin-
 dungs-Privilegien in alle
 Länder, k. k. Sattel-Selbst-
 gurter-Fabrik und Wiens
 solideste Eisenmöbelfabrik
Reichard & Co.,
 Wien, III., Marxergasse 17.



C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O.
 Wassergasse 17.18, empfiehlt seine
 neuen transportablen liegenden
 Patent-Ziegel-, Röhren-,
 Dachziegel-, Lochziegel-,
 Platten-, Sims- etc. Pressen.
 Alle Sorten stets auf Lager.

ferner:

Complete Dampfziegelei-Anlagen, — Patent-Torfmaschinen,
— Mörtelwerke jeder Grösse. — Kleine Misch-, Knet- und
Formmaschinen. — Walzwerke. — Kohlenpressen.
 Prämirt in Philadelphia. [2012]

DIE BURBACHER HÜTTE

in
Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T L Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön
 gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.
 Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität
 seit 1860 die (1668)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
 zu Heilbronn.

Soeben eingetroffen und vorrätig in der Buchhandlung

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Brockhaus'

Kleines Conversations-Lexikon

Dritte vollständig umgearbeitete Auflage.

Mit zahlreichen Karten und Abbildungen.

In 40 Heften zu 40 Cts.

Erstes Heft nebst illustrirtem Prospect. [2024]

Verlag von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,

Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde

(In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:

- Heft 1: **Königsfelden. Die Heil- und Pflanzanstalt des Kantons Aargau.** Eine
 bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holz-
 schnitten. Fr. 1. —
- 2: **Die Electriche Signalscheibe für Eisenbahnen.** Beschreibung der-
 selben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates,
 von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit
 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1, 50.
- 3: **Die Alpenlocomotive der Zukunft** (Fairlie's System mit symmetrisch
 articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-
 Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie
 Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern.
 Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
- 4: **Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat** von Inge-
 nieur Emil B ü r g i n aus Basel, beschrieben von Maschinen-Inge-
 nieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
- 5: **Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen,** von
 G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln.
 Fr. 1. —
- 6: **Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie**
 und Technik. Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschul-
 lehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
- 7: **Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“.** Bemerkungen
 zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Oberingenieur
 der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1, 50.
- 8: **Die Entbindungsanstalt in Bern.** Von F. Salvisberg, Cantons-
 baumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —