

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 6

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 9. Februar 1877.

N^o 6.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Preis des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Mertens & Möbes

Berlin SW. Wasserthorstrasse 32.
Bronce- und Messingwaaren-Fabrik.

Kunst- und Metall-Giesserei. empfehlen sich zur Lieferung ihres Specialartikels

Thüren- u. Fensterbeschlags-Garnituren

in Messing, Rothguss, den versch. Bronzen, Vernickelung, Versilb., Vergoldg., Horn u. Elfenbein, in reichster Modell-Auswahl, bei Stellung billigster Preise u. Zusage reellster Bedienung. Unsere Giesserei empfehlen wir zur Anfertigung von Guss f. Kunst, Architectur und gewerbliche Zwecke jeder Art. Musterbücher und Preiscourante gratis und franco. (1715)

Fabrique Suisse de Dynamite (1834)
Dynamite
ISLETTEN près FLUELEUX (Ur) pour toutes les informations au Directeur de la fabrique

Hottingen. Vermessungsarbeiten.

Ueber die Aufnahme eines Grundplanes mit Vermessung über den noch nicht aufgenommenen Theil hiesiger Gemeinde (circa 1100 Jucharten) wird hiemit freie Concurrenz eröffnet. Sachverständige Geometer werden eingeladen, von den bezüglichen Vorschriften auf hiesigem Baubureau Einsicht zu nehmen und sodann ihre Offerten schriftlich und verschlossen bis 16. Februar mit der Ueberschrift „Offerte für Vermessungsarbeiten“ an den Präsidenten der Bereinigungscommission, Herrn Gemeindeammann Bruppacher dahier einzusenden

Hottingen, den 2. Februar 1877.

(H558Z)

Für die Bereinigungscommission:

K. Schellenberg, Actuar.

Brückenbau

Zwischen Frauenfeld und Kurzdorf soll eine neue Brücke über die Murg für die Landstrasse Frauenfeld-Schlatt erstellt werden.

Die Lichtweite derselben beträgt 30 m, die Fahrbahnbreite 6,5 m mit beidseitigen Trottoirs von je 2 m Breite. Der Unterbau besteht aus zwei steinernen Widerlagern, der Oberbau ist eine eiserne Bogenconstruction mit Zoresbelag.

Pläne und Bauvorschriften liegen auf dem Bureau des Unterzeichneten zur Einsicht auf und die Eingaben sind bis spätestens den 28. Februar einzureichen.

Frauenfeld, den 24. Januar 1877.

[H433-Z]

Strassen- und Baudepartement:

Braun.



Die Graviranstalt

von (1700)

F. Schwarz, Spalenberg 40, Basel, empfiehlt: Firmenstempel jeder Art, Datumstempel, Numerateurs mit oder ohne Selbstfärbung, Stahlstempel, Brennzeichen, Schablonen, Firmaschilder in Messing, Stempel und Tinte zum Zeichnen der Länge etc. *Muster und Preiscurant gratis.*

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

FABRIQUE SPÉCIALE DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

Jean Corti & Co.

früher in Firma Corti & Berlinger.

Baugeschäft

in

Winterthur

Bureau zur Glocke.

Specialität

in Erstellung von Dampfmaschinen, Kesseleinmauerungen und Maschinenfundamente, Gasometergruben, Reservoirs, Ofenbauten für Ziegeleien etc., Wührungen, Betons, Wasserleitungen, Backstein- und Cementarbeiten jeder Art. (1693)

Feilen u. Werkzeuge

liefert unter Garantie von jedem Stück prompt und billigst die (1707)
Feilenfabrik und Dampfschleiferei von

Otto Artois

Brackwede (Bahnhof) Westfalen. Agenten gegen hohe Provision gesucht.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Ein (1692)

Bautechniker

24 Jahre alt, unverheirathet, der nebst deutsch, auch italienisch und französisch correct schreibt und spricht, einermassen auch englisch, sucht eine Stelle als Zeichner, Bauführer, oder Buchhalter.

Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

Für Ziegeleien.

Thonzubereitungs-Maschinen zur Handförmerei
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt. (1394)

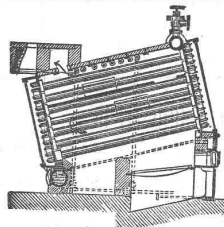
Wassersäulen-Maschinen mit variabler Füllung
vorzüglichste Motoren für grössere Gefälle, für jede Kraft-äusserung ausführbar.

Hydraulische Aufzüge neuesten Systems
für Personen und Lasten.

Dieselben benöthigen kein Fundament und keinen Brunnenschacht und verursachen sehr geringe Betriebskosten. (1720)

Ph. Mayer, Civil-Ingenieur,

Wien, Gumpendorferstrasse 35.



Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung, beste Wassercirculation.

Root's nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. in Kalk
a. Rhein.
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenersparnis, geringer Raumverbrauch, billige Einmündung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1007)

Doctor Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medics, 14, Royal Square, Jersey, England. (H42896)

Modellschriften & Stahlstempel
(Preiscurant gratis) liefert (1670)
Franz Kersten, Buckau-Magdeburg.

Maculatur

(H49V)

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen

Orell Füssli & Co.
in Zürich.