

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 8/9 (1878)
Heft: 13

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 10.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

| Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien. | Länge im Betrieb. | | Zeitraum: 1.-28. Februar | | | | | | | |
|---|----------------------|------|--------------------------|---------|-----------|------------------|------|----------------|-------|-----------|
| | 1878 | 1877 | Im Ganzen | | | Personenverkehr. | | Per Kilometer. | | |
| | | | 1878 | 1877 | Differenz | 1878 | 1877 | 1878 | 1877 | Differenz |
| | Kil. | Kil. | Fr. | Fr. | Fr. | % | % | Fr. | Fr. | Fr. |
| Nordostbahn | | | | | | | | | | |
| Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblentz eröff. den 1. Aug. 1876) | 392 | 373 | 781 000 | 769 985 | + 11 015 | 33 | 37 | 1 992 | 2 064 | - 72 |
| Bülach-Regensberg | 64 | 64 | 70 100 | 75 735 | - 5 635 | 48 | 48 | 1 095 | 1 188 | - 88 |
| Zürich-Zug-Luzern | 57 | 57 | 123 700 | 133 391 | - 9 691 | 19 | 20 | 2 170 | 2 340 | - 170 |
| Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875 | 23 | 23 | 8 500 | 9 594 | - 1 094 | 52 | 55 | 370 | 417 | - 47 |
| Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876 | | | | | | | | | | |
| Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876 | 299 | 299 | 538 000 | 643 305 | -105 305 | 36 | 34 | 1 799 | 2 152 | - 353 |
| Basler Verbindungsbahn | 5 | 5 | 13 570 | 17 106 | - 3 536 | 9 | 8 | 2 714 | 3 421 | - 707 |
| Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875 | 29 | 29 | 9 340 | 11 626 | - 2 286 | 58 | 59 | 322 | 401 | - 79 |
| Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876 | 8 | 8 | 1 360 | 1 542 | - 182 | 61 | 62 | 170 | 193 | - 23 |
| Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallores-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875) | 487 | 487 | 667 000 | 762 044 | - 95 044 | 42 | 40 | 1 370 | 1 565 | - 195 |
| Ligne du Simplon | 89 | 80 | 24 980 | 28 133 | - 3 153 | 58 | 63 | 281 | 342 | - 71 |
| Bulle-Romont | 19 | 19 | 12 600 | 12 700 | - 100 | 30 | 32 | 663 | 668 | - 5 |
| Lausanne-Echallens | 15 | 15 | 5 387 | 5 714 | - 327 | 83 | 79 | 359 | 381 | - 22 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 283 | 275 | 367 000 | 368 784 | - 1 784 | 48 | 50 | 1 297 | 1 308 | - 6 |
| Toggenburgerbahn | 26 | 26 | 16 500 | 15 981 | + 569 | 64 | 64 | 635 | 613 | + 22 |
| Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876 | 7 | 7 | 3 800 | 3 938 | - 138 | 56 | 61 | 543 | 562 | - 19 |
| Jura-Bernbahn. | | | | | | | | | | |
| Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise | 256 | 221 | 322 000 | 220 073 | + 101 927 | 43 | 54 | 1 258 | 996 | + 262 |
| Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ... | 95 | 95 | 58 600 | 60 383 | - 1 783 | 54 | 52 | 617 | 636 | - 19 |
| Gotthardbahn: | | | | | | | | | | |
| Biasca-Bellinzona-Locarno | 41 | 41 | 20 600 | 25 962 | - 5 362 | 62 | 69 | 502 | 633 | - 131 |
| Lugano-Chiasso | 26 | 26 | 12 900 | 13 534 | - 634 | 77 | 86 | 496 | 521 | - 25 |
| Appenzeller-Bahn: | | | | | | | | | | |
| Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875 | 15 | 15 | 11 000 | 10 842 | + 58 | 60 | 65 | 733 | 722 | + 11 |
| Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875 | | | | | | | | | | |
| Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876 | 40 | 40 | 20 676 | 14 862 | + 5 814 | 48 | 60 | 517 | 371 | + 146 |
| Uetlibergbahn. | | | | | | | | | | |
| Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875 | 9,1 | 9,1 | 1 770 | 696 | + 1 074 | 95 | 92 | 195 | 76 | + 119 |
| Emmenthalbahn. | | | | | | | | | | |
| Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875 | 24 | 24 | 12 600 | 13 183 | - 583 | 47 | 49 | 525 | 549 | - 24 |
| Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. | 75 | 75 | 41 025 | 41 235 | - 210 | 50 | 54 | 547 | 550 | - 3 |
| ferner eröff. 15. Oct. 1877. | 89 | - | 29 459 | - | - | 65 | - | 331 | - | - |
| Bödelibahn. | 9 | 9 | 6 600 | 8 264 | - 1 664 | 30 | 25 | 733 | 918 | - 185 |
| Wädenswil-Einsiedeln | 17 | 17 | 7 800 | - | - | 53 | - | 459 | - | - |

Schweizerisches Polytechnikum
in Zürich.

Das Sommersemester 1878 beginnt mit dem 24. April.
Anmeldungen sind bis spätestens den 13. April einzu-
reichen. Programm und Aufnahmsregulativ können auf dem
Directionsbureau bezogen werden.

Zürich, den 25. März 1878.

Der Director des eidgenössischen Polytechnikums:
Prof. Dr. A. Kenngott.

[H1611Z

3104]

Concurrenz-Eröffnung.

Für die Cantonsschule sollen für 80 Sitze neue Subsellien
(Schulbänke), System Largiadèr angeschafft werden. Die Liefe-
rungsbedingungen sind bei unterzeichnetem Departement ein-
zusehen, welches bis 10. April Offerten entgegennimmt.

Frauenfeld, 26. März 1878

Strassen- und Baudepartement:
Braun.