

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 8/9 (1878)
Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. VIII.

ZÜRICH, den 5. April 1878.

N^o 14.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Internationales

PATENT
u. techn. Bureau
Besorgung u. Verwertung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrierung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (3053)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwälte.
Berlin W. Leipziger Str. 124.

(2038)

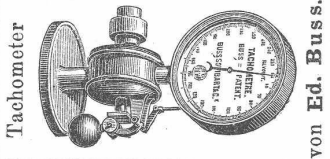
FABRICATION UND VERTRIEB
IN DEUTSCHLAND, BELGIEN, FRANKREICH UND ENGLAND

MUSTER u. VERWERTHUNG VON
ERFINDUNGSPATENTEN
NACHSUCHUNG u. VERWERTHUNG VON
FABRIK u. MARKEN

BUSS, SOMBART & Co.
LONDON, MAGDEBURG, PARIS, SERAING, MANCHESTER.

PATENTBUREAU
TECHNISCHES GESCHÄFT
SCHUTZ

VON PATENTIRTEN ARTIKELN



Tachometer von Ed. Buss.

Compagnie du chemin de fer
Lausanne-Ouchy
et Eaux de Bret.

L'assemblée générale ordinaire des actionnaires de la Compagnie est convoquée pour le Samedi 27 Avril 1878 à 2 heures de l'après-midi, au Musée Industriel, Rue Chauerau à Lausanne. [H935L]

Ordre du jour:

- Rapport du Conseil d'administration sur l'exercice de 1877.
- Rapport de MM. les commissaires vérificateurs.
- Nomination de trois commissaires vérificateurs pour l'exercice courant.

Les cartes d'admission à l'assemblée générale seront délivrées du 8 au 20 avril 1878, contre dépôt des titres: à Lausanne chez MM. Masson Chavannes & Cie., banquiers, à Bâle à la Banque commerciale.

Hobelbänke etc.
sehr solid gearbeitet liefern
Wilh. Wüst & Co. in Laupheim.
3117] Werkzeugfabrik.

Technikum Genthin
(Provinz Sachsen)
höhere technische Fachschule für Bauhandwerker.
Eröffnung des Sommersemesters am 1. Mai. Meldungen schleunigst zu richten an [3109]
das Directorium, Teerkorn.

Asphalt-Dachpappen
besonders geeignet für
Provisorische Bauten
offerirt billigst: [3115]
Franz Salzbrenner, Zürich
Agenturgeschäft in Bauartikeln.

Schweizerische
Dynamitfabrik
in
Isleten bei Fribourg (Uri)

Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik
ISLETEN

(2032)

Maison spéciale pour l'achat et la vente
des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte à Quiévrain,
Belgique.
Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.
Fourniture d'articles de Sucrierie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Maculatur
in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Jos. Ilfelder
Dampfbleistiftfab. Fürth (Bayern)
vormals
Berolzheimer & Ilfelder
Die durch ihre gute Qualität u. Preiswürdigkeit von den versch. deutschen Lehrer- und technischen Zeitungen bestens empfohlenen **Gummi-Bleistifte, Zeichnungs- und Pastellstifte** und übrigen Bleistiftfabrikate obiger Firma, sind durch sämtliche Papeteries, Buchhandlungen und Bazar's der Schweiz zu beziehen. [3011]

Telephons
bietet unter Garantie das Leistungsfähigste billigst an
pres & en détail
Telegraphenfabrik **G. Wehr,**
Beehu S. Ritterstr. 49.
Telephon.
Preis per Paar Mark 8. Wiederverkauf per Rabatt. Leitungsdraht 14 Pfg. per Doppelmeter.

[2095]

Eiserne Schubkarren

für Steine, Kohlen, Dünger etc. sehr leicht, handlich und dauerhaft. Ferner Ziegelkarren und Sackkarren. [3095]
Lehmann & Leyrer,
Wien, I, Elisabethstrasse, Nr. 15.

Zu verkaufen
Eine grössere Partie tannene Bretter verschiedener Dimensionen — Feinjähriges, schönes Alpenholz, Bündnerholz. — Auf Verlangen können Blöcker nach gewünschtem Maasse geschnitten werden. Ferner eine Parthie feingehärlte Lärchenblöcker, tauglich zu Glaser- und Küferarbeiten, mehrere krumme Lärchenblöcker für Wasserräder. Auskunft ertheilt Amerikanisches Brief-fach Nr. 131, Chur. [H95Ch]

Kupferrohre
ohne Naht
zum Anschauen an Locomotiv-Siederöhren und Rohrleitungen.
Stahlröhren ohne Naht
mit starker Wandung zum Ausbuchsen. [3077]
H. Rosenthal
Berlin N., Chausseestrasse 99.

1878^{er}
Eisenbahnkarten
in grosser Auswahl eingetroffen bei [OF368S]
ORELL FÜSSLI & Co.
Buchhandlung in Zürich.

Patent- u. technisch.
Bureau. Besorgung von Patenten aller Länder [3006]
F. Schultz,
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.
Berlin W.
Französische Str. Nr. 16.

Eisen- und Stahlblech-Rolläden
3091] liefert unter Garantie billigst
C. F. H. Hanko, Elberfeld.

DRAINRÖHREN

sehr solid und billig, von 2 bis 10 Zoll Lichtweite, sind in grossen und kleinen Partien zu bedeutend ermässigten Preisen im Zollhaus am Bahnhof St. Gallen zu haben, welche empfiehlt [3063]

A. Dinsler, zum Pelikan, St. Gallen.

Verlag von
Orell Füssli & Co. in Zürich
Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,
 Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde
 (In zwanglosen Heften)

Bis jetzt sind erschienen:

- Heft 1: *Königsfelden. Die Heil- und Pflgeanstalt des Kantons Aargau.* Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holz-schnitten. Fr. 1. —
- 2: *Die Electriche Signalscheibe für Eisenbahnen.* Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
- 3: *Die Alpenlocomotive der Zukunft* (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Practical Evidence of the Working of the Fairlie Engine“, zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
- 4: *Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat* von Ingenieur Emil B. Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
- 5: *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen*, von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
- 6: *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.* Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
- 7: *Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn“.* Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
- 8: *Die Entbindungsanstalt in Bern.* Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —
- 9: *Die Bergbahn-Systeme vom Standpunkte der theoretischen Maschinenlehre.* Von Albert Fliegner, Professor der technischen Mechanik und theoretischen Maschinenlehre am eidgenössischen Polytechnikum in Zürich. Fr. 3. —
- 10: *Die electrischen Uhren.* Mit besonderer Rücksicht auf die von Hipp construirten Regulatoren und Zeigerwerke. Von Dr. H. Schneebeli, Professor an der Academie Neuchâtel. Mit 25 Figuren im Text und 2 lithographischen Beilagen. Fr. 3. —
- 11: *Bericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich.* Im Auftrage der Gemeindec Commission der Stadt Zürich und der Ausgemeinden erstattet durch A. Bürkli-Ziegler, städt. Ingenieur, und P. E. Huber, Director des Gewerbemuseums in Zürich. Mit 2 lithographischen. Fr. 4. —



Interessante technische Neuigkeit

Im Verlage von
ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

ist soeben erschienen:
 (Technische Mittheilungen, 11. Heft.)

Bericht

über Strassenbahnen, Tramways
 und deren Einführung in Zürich.

Im Auftrage der Gemeinde-Commission der Stadt Zürich und der Ausgemeinden erstattet

durch
 A. Bürkli-Ziegler, städt. Ingenieur, P. E. Huber, Director des Gewerbemuseums.
 Mit 2 lithogr. Tafeln. 8^o geheftet. — Preis 4 Fr.

Patent-Drahtstiftmaschinen

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu 25 % höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität [3057] Malmedie & Schmitz in Düsseldorf-Oberbilk.

PATENT
 u. techn. Bureau.
 Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen, Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devisen einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 1906] und Schlosser. Maschinen-Agenturen.
IMMER & BREUNING,
 Bärenplatz 95, Bern.

Im Verlage von **Orell Füssli & Co. in Zürich** ist erschienen:

Norm

für die

Honorirung
 architecton. Arbeiten

Tableau

pour les

Honoraires
 des Architectes

Preis bei Bestellungen von mindestens sechs Exemplaren
20 cts. per Stück.

Auf vielseitigen Wunsch haben wir einen Separat-Abdruck der vom Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein beschlossenen Honorar-Norm für Architekten je in deutscher und in französischer Ausgabe erstellen lassen. Wir können aber nur Bestellungen von wenigstens 6 Exemplaren berücksichtigen und ist der Betrag sammt Francogebühr vorher einzusenden.

Aufzüge

(Fahrstühle) jeder Art und Grösse. fertigt **F. Witte**, Berlin SW., 3085] Neuenburgerstr. 12.

Kupfererze

von 4 bis 6 % werden durch die Société anonyme des Mines du Rhin zu EITORF a. d. Sieg

angekauft.

Geff. Angabe des Quantums und Preis [3098]

A vendre d'occasion [3105]

2 Pompes à incendie à vapeur complètes

pouvant servir aussi de pompes d'épuisement, en parfait état et aussi bonnes que neuves.

S'adresser pour les conditions chez **Jos. Béduwé, à Liège.**

Betriebs-Ingenieur

für das
 Bau- u. Fabrikwesen

von
B. Kaessner.

I. Theil, Fr. 6,70.

Orell Füssli & Co.

Strassenbahnen.

Einiges
 über deren

Concession u. Gesetzgebung

von
H. Stüssi,

Staats-schreiber.

gr. 8^o geheftet. Preis 3 Fr.

Diese Schrift gibt in klarer Weise und in thunlichster Vollständigkeit die auf Strassenbahnen bezüglichen Gesetze, Reglemente, Pflichtenhefte, Verhandlungen und Berichte von Frankreich, Belgien, Oesterreich und der Schweiz; sie enthält ausserdem als Anhang eine interessante Beigabe, nämlich den Recurs der Zürcher Regierung an die Bundesversammlung betreffend Competenz zur Concession von Strassenbahnen.

ORELL FÜSSLI & CO.

Interessantes technisches
 Werk!

Im Verlage von **Orell Füssli & Co.** in Zürich ist soeben erschienen:

Die drei Rigibahnen

und das

Zahnrad-System.

Beschrieben

von **Roman Abt,**

Constructeur der Maschinenfabrik

Aarau.

Mit 15 Figuren-Tafeln und graphischen Tabellen.

gr. 4^o geheftet, Preis 8 Fr. (8 Mark).

Das vorstehende Werk darf als ein sehr schätzbarer Beitrag zur Literatur über Bergbahnen willkommen geheissen werden. Es bietet eine grosse Zahl höchst interessanter Normalien der verschiedenen nach System Rigi erstellten Bergbahnen, sowohl in Bezug auf den Oberbau als auf das Fahrmaterial (Locomotiven und Waggon). Die Ausführung der Tafeln sowie die typographische Ausstattung wurden mit aller Sorgfalt behandelt. Das Werk präsentiert sich also auch äusserlich als ein beachtenswerthes.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung, Marktgasse Zürich.

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn“ für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.
 in Zürich. (OF63V)

Das

Gotthard-Unternehmen

von

Rinecker.

Preis Fr. 6,70.

Vorrätzig bei

Orell Füssli & Co.

Zürcher Novellen

von

Gottfried Keller,

Verfasser der

„Leute von Seldwyla“.
ORELL FÜSSLI & Co., Zürich.