

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 15

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

|              | Segelschiffe | Dampfschiffe |       |
|--------------|--------------|--------------|-------|
| England      | 17 765       | 3133         |       |
| Nordamerika  | 6 307        | 542          |       |
| Norwegen     | 4 135        | 122          |       |
| Italien      | 4 402        | 110          |       |
| Deutschland  | 3 140        | 220          |       |
| Frankreich   | 3 300        | 272          |       |
| Spanien      | 2 744        | 224          |       |
| Griechenland | 2 024        | 12           |       |
| Russland     | 1 802        | 145          |       |
| Schweden     | 1 941        | 210          |       |
| Niederlande  | 1 258        | 110          |       |
| Oesterreich  | 652          | 74           |       |
| Dänemark     | 1 203        | 96           |       |
| Diverse      | 1 239        | 201          | J. Z. |

**Zusammenstellung verschiedener Bergbahnprofile.**

*Berichtigung.*

Es ist noch nachzutragen, dass auf der Beilage zu Nr. 12 der Masstab für die Längen der Pacific-Bahn 10mal kleiner ist, wie für die andern, d. h. 0,1  $\frac{m}{m}$  gleich einem Kilometer angenommen sind.

\* \* \*

**Personalnachrichten.**

Hofrath Max Maria v. **Weber**, wird am 6. April in Berlin die ihm vom preussischen Handelsministerium übertragene Thätigkeit beginnen. Dieselbe wird zunächst in der Redaction eines Blattes bestehen, das vom Handelsministerium herausgegeben wird.

J. Z.

Zum Minister der öffentlichen Arbeiten des Königreichs Italien ist ernannt worden **Baccarini**.

J. Z.

Geh. Bergrath Dr. **Gustav Zeuner**, Director des königlichen Polytechnikums in Dresden, beging am 14. März sein fünfundzwanzigjähriges Jubiläum als Dr. der Philosophie. Die Studierenden widmeten dem Jubilar eine künstlerisch ausgeführte Erinnerungstafel, die Abtheilungsvorstände des königl. Polytechnikums, die ihn im Auftrag sämtlicher Docenten beglückwünschten, überreichten ihm ein literarisches Prachtwerk. Auch mehrere studentische Ausschüsse und Corporationen liessen durch Deputationen Glückwunschadressen übergeben.

J. Z.

\* \* \*

**Vereinsnachrichten.**

*Section Genevoise des Ingénieurs et Architectes.*

Il y a eu dernièrement à Genève une exposition locale des projets envoyés précédemment à Lausanne, au Concours pour le Palais du Tribunal Fédéral.

Le but de cette exposition était de montrer au public les travaux des architectes Genevois et aussi de fournir aux concurrents l'occasion d'examiner à loisir les ouvrages de leurs collègues.

Treize projets ont été exposés et le nombre des visitants a dépassé les prévisions de la Section de Genève de la Société Suisse des ingénieurs et des architectes, qui avait organisé cette exposition.

\* \* \*

\*

**Chronik.**

Eisenbahnen.

*Gothardtunnel.* Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 20,8  $\frac{m}{m}$ , Airola 16,7  $\frac{m}{m}$ , Total 37,6  $\frac{m}{m}$ , mithin durchschnittlich per Tag 5,4  $\frac{m}{m}$ .

\* \* \*

**Eisenpreise in England**

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

**Masselguss.**

| Glasgow            | No. 1 | No. 3 | Cleveland              | No. 1 | No. 2 | No. 3. |
|--------------------|-------|-------|------------------------|-------|-------|--------|
| Gartsherrie        | 73,75 | 68,10 | Gute Marken wie:       |       |       |        |
| Coltress           | 79,70 | 70,00 | Clarence, Newport etc. | 53,75 | 51,85 | 50,00  |
| Shotts Bessemer    | 86,85 | —     | f. a. b. in Tees       |       |       |        |
| f. a. b. Glasgow   |       |       | South Wales            |       |       |        |
| Westküste          | No. 1 | No. 2 | Kalt Wind Eisen        |       |       |        |
| Glengarnock        | 71,25 | 65,60 | im Werk                |       |       |        |
| Eglinton           | 64,70 | 62,50 |                        |       |       |        |
| f. a. b. Ardrossan |       |       |                        |       |       |        |
| Ostküste           | No. 1 | No. 2 |                        |       |       |        |
| Kinneil            | —     | 62,50 |                        |       |       |        |
| Almond             | 66,85 | 63,75 |                        |       |       |        |
| f. a. b. im Forth  |       |       |                        |       |       |        |

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1, 25 angenommen.

**Gewalztes Eisen.**

| South Staffordshire                        | North of England        | South Wales             |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Stangen ord.                               | 156,25 — 175,00         | 140,60 — 146,85         |
| " best                                     | 206,25 — 212,50         | 153,10 — 159,35         |
| " best-best                                | 212,50 — 228,10         | 178,10 — 174,35         |
| Blech No. 1—20                             | 193,75 — 212,50         | 187,50 — 200,00         |
| " 21—24                                    | 231,25 — 250,00         | —                       |
| " 25—27                                    | 268,75 — 275,00         | —                       |
| Bandeisen                                  | 168,75 — 193,75         | —                       |
| Schiene 30 Kil. und mehr franco Birmingham | 137,50 — 143,75 im Werk | 143,75 — 150,00 im Werk |

\* \* \*

**Verschiedene Preise des Metallmarktes.**

pro Tonne loco London.

|                                     | Kupfer. | Fr.               |
|-------------------------------------|---------|-------------------|
| Australisch (Wallaaroo)             |         | 1850,00 —         |
| Best englisch in Zungen             |         | 1700,00 — 1750,00 |
| Best englisch in Zungen und Stangen |         | 1850,00 — 1950,00 |
|                                     | Zinn.   | Fr.               |
| Holländisch (Banca)                 |         | — —               |
| Englisch in Zungen                  |         | 1687,50 —         |
|                                     | Blei.   | Fr.               |
| Spanisch                            |         | 431,25 — 437,50   |
|                                     | Zink.   | Fr.               |
| Englisch in Tafeln                  |         | 550,00 — 556,25   |

\* \* \*

**Stellenvermittlung**

für die Mitglieder der

**Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.**

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. PAUR, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

**Offene Stellen.**

Ein praktisch erfahrener Ingenieur, zur Organisation und Betrieb eines Steinbruches, wo möglich mit Bethheiligung (144).

Le ministre des travaux publics de ..... désire engager une dizaine d'Ingénieurs pour le service des ponts et chaussées. Les candidats doivent avoir le diplôme (145).

Auf kurze Zeit 10 jüngere Ingenieure zum Zeichnen von Situationsplänen und Längenprofilen in Zürich (143).

Ein Maschinenzeichner, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschineningenieur, im Construiren und in französischer Correspondenz bewandert (137).

**Stellensuchende Mitglieder.**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Architekten,         | seither bei einer Bahngesellschaft (402).  |
| "                    | gegenwärtig auf einem städtischem Bauamte (403).   |
| Eisenbahningenieure  | früher beim Bahnbau (847, 856, 853).   |
| Ingenieure           | für Civilbau (255, 710, 825, 730, 64, 869).  |
| Maschineningenieure, | für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).  |
| "                    | für Spinnerei, Weberei, Eisenhüttenwesen, englische- und französische Correspondenz (366). |
| "                    | für Eisenbahn-Maschinendienst (509, 271).  |

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.