

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 16

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Friedrichsfelder Roman-Cement,

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4-5 Minuten, vorzüglich geeignet zur Herstellung von Canalisationen und Wasserleitungen im Boden, zur Röhrenfabrication, zu Quellenfassungen, Wasserabdämmen etc. [3118]

Friedrichsfeld, in Baden, Stat. d. Main-Nekar- u. d. Grh. bad. Bahn.

J. F. Espenschied.

3128]

Strassburg, den 14. April 1878.

Bekanntmachung.

Im mitteldeutschen Verbands tritt für den Transport von lebenden Thieren in Wagenladungen vom 1. Juni d. J. ab, ein neuer Tarif in Kraft, welcher gegen die bisherigen Taxen im mitteldeutsch-elsass-lothringischen Verkehr theilweise Erhöhungen enthält. Auskunft ertheilt unser Tarifbureau in Strassburg.

Kaiserliche General-Direction
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Ausschreibung

Ueber die Erstellung einer eisernen Brücke im Dorfe Reigoldswil wird hiemit Concurrenz eröffnet. Plan und Kostenvoranschlag liegen auf dem Bureau der Unterzeichneten zur Einsicht offen. — Es werden Eingaben für das Gesammte oder für die Eisenarbeit und für die übrigen Arbeiten gesondert bis zum 15. Mai d. J. angenommen und sind solche verschlossen mit der Ueberschrift „Eingabe für die Frenkenbrücke in Reigoldswil“ franco hier einzusenden. [3127]

Liestal, den 12. April 1878.

Baudirection.

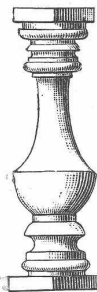
Bei B. F. Haller, Verlagshandlung in Bern, erscheint Ende April ct. und werden in allen Buchhandlungen sowie vom Verleger Vorausbestellungen angenommen:

Schweizerisches Ortslexikon neue umgearbeitete Ausgabe.

Preis bei Vorausbestellung Fr. 4.

Mit dem 30. April 1878 erlischt der Preis bei Vorausbestellung von Fr. 4. — und tritt der allgemeine Verkaufspreis von Fr. 5 in Kraft.

B. F. HALLER.
Verlagsbuchhandlung in Bern.



J. Weber

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne. (1790)

Empfehltsich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la fabrication de balustres



Schlauchweberei von H. Rebmann's sel. Erben

Wädenswil

Hanfschläuche für Hydranten, Feuer- und Gartenspritzen beste Qualität unter Garantie. [3121]

Schweizerische Nordostbahn. Glarus-Linthal.

Lieferung von Eisenconstruktionen.

Die Lieferung und Aufstellung des eisernen Ueberbaues von 29 kleineren und grösseren Objecten der Linie „Glarus-Linthal“ im Gesamtgewichte von circa 620 Tonnen (à 1000 Kilogr.) wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Pläne und Bedingungen können jederzeit in dem Bureau des Unterzeichneten (Bleicherweg) eingesehen werden.

Angebote auf Uebernahme einzelner oder aller Objecte, per 100 Kilogr. berechnet, sind unter entsprechender Aufschrift schriftlich und versiegelt, längstens bis 25. April d. J. der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft einzu- senden. [3126]

Zürich, den 11. April 1878.

Im Auftrage der Direction
der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,
Der Obergeringenieur für den Bahnbau:
R. Moser.

Travaux de route à entreprendre.

Les travaux de la route de la Ferrière aux Breuleux, sur une longueur de 10 704 m, sont mis au concours.

Ils comprennent:

1 ^o Travaux de terrassement (exploitation de rocher, etc.)	estimés à	fr. 105 649,85
2 ^o Travaux d'empierrement	à	45 312,40
3 ^o Petits travaux d'art	à	11 121,20
4 ^o Travaux accessoires	à	6 580,—

Total de l'estimation des travaux fr. 168 663,45

Les plans, devis et cahier des charges sont déposés à la Ferrière, chez le président de la Commission d'exécution de la route, où les entrepreneurs peuvent en prendre connaissance.

Les soumissions devront être adressées sous enveloppe cachetée portant la suscription: Soumission pour la route de la Ferrière aux Breuleux, d'ici au premier du mois prochain, au soussigné.

Les soumissionnaires devront indiquer distinctement quel rabais sur les prix du devis ils s'engagent à faire, et joindre à leurs soumissions des certificats constatant leurs capacités et leur solvabilité.

Il ne sera accordé aucune indemnité de déplacement.

La Ferrière, le 9 avril 1878. [3125]

Au nom de la Commission
d'exécution de la route de la Ferrière aux Breuleux,
Le président:
Charles Zumkehr.

Mein neuestes Coursblatt Nr. 32 enthält: Verzeichniss fast aller in der Schweiz vorkommenden

Amerik. Eisenbahn- und City-Bonds
nebst neuester Coursliste und wird auf Wunsch gratis versendet. — Ich empfehle mich bei dieser Gelegenheit für alle [H1383Q]

Amerikanische Bank- und Wechselgeschäfte,
Wechsel, Auszahlungen und Incasso per Amerika,
sowie für Negocirung aller amerik. Bonds zu den besten Tagespreisen.

Herrmann Weiss, Bankgeschäft, Basel.

Gehärtetes Tafelglas

(Presshartglas)

sehr empfehlenswerth durch bedeutende Widerstandsfähigkeit gegen Stoss, Druck, Wurf und Temperaturdifferenzen zu

Bedachungen, Locomotiv- und Wagenfenstern, Signal- und Laternenscheiben

auch mit transparenten Stationsnamen und anderen Bezeichnungen versehen, liefert billigst

Dresden, Freiburgerstrasse 43. [3123]

Dresdner Glasfabrik
Friedr. Siemens.

Die Annoncen-Expedition

von

Orell Füssli & Co.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfehlte sich zur pünktlichen Besorgung von

Insertaten aller Art

für sämtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise.

Prompte Spedition.

Kostenvoranschläge.

Discretion.

Insertat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.

Fabrikmarke.



Mannheimer Portland-Cement-Fabrik in Mannheim.

empfehlte ihr anerkannt gleichmässiges Fabricat, welches sich seit 1862 bei den verschiedenartigsten Verwendungen stets auf's Vortheilhafteste bewährt hat.

Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste Ausführung, selbst der grössten Aufträge. [3067]

Patent-Drahtstiftmaschinen

mit continuirlicher Drahtzuführung, Leistungsfähigkeit bis zu 25% höher als die der gewöhnlichen Drahtstiftmaschinen, auch geeignet zum Verarbeiten der kürzesten Drahtstücke, empfehlen als Specialität [3057] **Malmédie & Schmitz in Düsseldorf-Oberbilk.**

Soeben erschienen:

Riedler, A.,

Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

Brandt's

Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio
Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Portland-Cement-Werk Heidelberg.

Schifferdecker & Söhne, Heidelberg,

empfehlen ihr Fabricat von anerkannt vorzüglicher Bindekraft bei stets gleichmässiger Qualität, zu Hoch- und Wasserbauten, Canalisirungen, Betonirungen, zur Kunststeinfabrikation etc. [3088]

I Eiserne Tragbalken I

Den Herren Architekten, Baumeistern u. Bauunternehmern empfehlen wir hiermit unser reichhaltiges Lager von I-Balken und machen Tit. besonders darauf aufmerksam, dass Bau-Eisenconstruktionen (wie Säulen, Consolen, Lichthöfe, eiserne Treppen, etc. etc.) unsere Specialität sind und wir eiserne Gebälke in fixer Länge, sowie mit etwa erforderlichen Bearbeitungen sofort liefern können.

Gebrüder Koch

1958]

Eisengiesserei und mechanische Werkstätte
in Zürich.

Carl Becker, Siegburg

Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken. [3112]

Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.) **2. Auflage.** 8^o geheftet. Preis Fr. 2. —**Coutin, Jules**, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 8^o geheftet. Preis Fr. 1. 50.**Dietler, H.**, Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 8^o geheftet. Preis Fr. 1. 50.**Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band.** Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)**Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873. III. Band, 1. Lieferung.** Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —**Situation und Reconstruction der Nordostbahn.** Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 8^o geheftet. Preis Fr. 2. —

Portlandcement

stets gleichmässiger, anerkannt vorzüglicher Qualität, liefert in beliebiger Quantität prompt und billig [3114]

die Portlandcementfabrik

von Robert Vigier in Luterbach bei Solothurn.