

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 22

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

La resserre des titres peut être inondée en moins de quarante minutes jusqu'à 5 <sup>m</sup>/<sub>7</sub> de hauteur.

Le rez-de-chaussée est occupé par le bureau de Paris, les caisses et le service des titres. Au fond, le service des titres, l'escalier des employés et l'escalier de service sont éclairés et aérés par une cour dont les parois sont recouvertes de faïence blanche.

A l'entresol sont les services de la Bourse, de l'administration, du contentieux, la comptabilité des caisses, les accredits; au premier, l'administration, la direction, la sous-direction et les services afférents; au deuxième, la comptabilité et la correspondance; au troisième, le portefeuille et les recouvrements; au quatrième, les études financières.

La surface totale occupée par l'ensemble des divers services est de 9200 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>. La surface des constructions est d'environ 1600 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>. La salle des pas perdus occupe une surface de 260 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>.

Il a été employé dans la construction: 4200 <sup>m</sup>/<sub>3</sub> de meulière, 400 000 briques de Bourgogne, 3 000 000 de briques de Vaugirard, 4500 <sup>m</sup>/<sub>3</sub> de pierre de faille, 1 000 000 de kilogr. de ciment, 650 000 kilogr. de fer, 50 000 kilogr. de plomb, 10 000 kilogr. de zinc.

Les conduits de chaleur et de ventilation ont un développement de 3800 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>. Les conduits d'eau et de gaz ont un parcours de 7000 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>. Les tubes acoustiques ou porte-voix ont un développement de 5000 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>. Les fils électriques ont un développement de 25000 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>.

Les vitres-dalles employées pour les dallages de la salle des pas perdus et de la resserre des titres produisent une surface de 520 <sup>m</sup>/<sub>2</sub>; elles pèsent 52 000 kilogr.

La salle des pas perdus est éclairée par un appareil central au plafond et 16 becs à trois lumières sur les piles en pierre; ces appareils ont ensemble 310 becs de gaz.

Les glaces des façades extérieures et intérieures ont une surface de 1500 <sup>m</sup>/<sub>7</sub> superficiels.

Pendant les dix-huit mois de l'exécution, on peut affirmer que, tant sur les travaux qu'au dehors dans les ateliers plus de 500 hommes ont journellement participé à l'exécution des travaux, et l'architecte a toujours eu à se louer du dévouement, de l'activité et de la capacité de ses nombreux collaborateurs, entrepreneurs et ouvriers.

D. A. L.

### Kleine Mittheilungen.

**Chemin de fer aérien de New-York.** Le chemin de fer aérien *Gilbert* de New-York est presque entièrement achevé. Le 1<sup>er</sup> mai, une locomotive a été hissée sur la voie aérienne par le plan incliné élevé près de Trinity Church. Cette locomotive est la première de vingt-cinq machines à vapeur qui desserviront la ligne. Elle peut trainer six wagons. Un premier voyage d'essai a eu lieu jusqu'à la 59<sup>e</sup> rue. Les directeurs de la compagnie et les représentants de plusieurs journaux de New-York avaient pris place dans les *cars*. Il a été possible d'atteindre une vitesse de 6 milles à l'heure dans les courbes et de 15 milles sur l'ensemble du chemin, dont l'inauguration a dû avoir lieu le 15 de ce mois.

### Concurrenzen.

#### Universitäts-Gebäude in Strassburg.

Obgleich die Concurrenz für Entwürfe zu dem Collegiengebäude der Universität Strassburg, welche am 1. October dieses Jahres abläuft, nur für „die Architekten im deutschen Reich“ bestimmt ist, also Ausländer von der Bewerbung ausschliesst, glauben wir, dass dieselbe, schon der aufgestellten Grundsätze wegen, auch für unsere schweizerischen Leser Interesse bietet.

Wie schon früher bei der Concurrenz für das deutsche Reichstagshaus ist auf Anonymität der Entwürfe verzichtet und ausdrücklich vorgeschrieben, dass jeder Entwurf mit dem Namen und Wohnort des Verfertigers zu bezeichnen ist. Von den Concurrenten sind Grundrisse und Façaden im Masstab von

1 : 200, Durchschnitte im Masstab von 1 : 100, 1 Situationsplan und 1 Erläuterungsbericht nebst Kostenüberschlag zu liefern. Perspective Darstellungen werden *nicht* verlangt und nehmen an der öffentlichen *Ausstellung*, die nach erfolgtem Spruch des Preisgerichts auf die Dauer von 14 Tagen stattfinden soll, *nicht* Theil. Ueberschreitung der auf 2,25 Millionen Mark festgesetzten Bausumme schliesst von der Preisvertheilung aus. Als erster Preis ist eine Summe von 6000 Mark ausgesetzt, weitere vier Preise von je 3000 Mark werden an die nächstbesten Entwürfe vertheilt. Als Mitglieder des Preisgerichts werden neben zwei durch Rector und Senat bestimmten Vertretern der Universität die 6 Architekten fungiren, welchen kürzlich bereits die Beurtheilung des amtlichen Entwurfs für das bezügliche Gebäude obgelegen hat (Strack, Hitzig, Hase, Neureuther, Nicolai und Egle). Ihr Urtheil wird durch den Deutschen Reichsanzeiger und die Deutsche Bauzeitung bekannt gemacht werden. — Das klare und in Bezug auf die Raumannsprüche sehr detaillirte Bauprogramm, welches die Wahl der Architectur, sowie die Grundform des Gebäudes innerhalb der Grenzen des Bauplatzes freigiebt, dagegen Haustein-Material für die Façaden und feuerfeste Construction der Treppen, Vor- und Verbindungsräume vorschreibt, ist von der Vertretung der Universität und den architectonischen Preisrichtern geprüft und grundsätzlich gebilligt worden.

Die „Deutsche Bauzeitung“, der wir diese Notiz entnehmen, fügt bei, sie hoffe, dass die Deutung dessen, was unter dem zu veröffentlichenden „Urtheil des Preisgerichts“ zu verstehen sei, von diesem selbst nicht die einfache Bezeichnung der prämirten Entwürfe sondern im juristischen Sinne als ein Urtheil mit Motivirung verstanden werde.

### Chronik.

#### Eisenbahnen.

*Gotthardtunnel.* Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 30,9 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>, Airolo 36,4 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>, Total 67,3 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 9,6 <sup>m</sup>/<sub>7</sub>.

### Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.	
Australisch (Wallaroo)	Fr. 1812,50 —
Best englisch in Zungen	„ 1725,00—1737,50
Best englisch in Zungen und Stangen	„ 1825,00—1875,00
Zinn.	
Holländisch (Banca)	Fr. — —
Englisch in Zungen	„ 1625,00—1657,50
Blei.	
Spanisch	Fr. 418,75—425,00
Zink.	
Englisch in Tafeln	Fr. 550,00—556,25

### Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

### Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich einzusenden.

#### Offene Stellen.

Une maison de construction en France demande comme dessinateur un jeune ingénieur-mécanicien parlant la langue française et comprenant l'anglais. Plus tard il serait chargé des voyages à l'étranger (146).

Ein Maschinenconstructeur, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschinen-Ingenieur, im Construiren und in französischer Correspondenz bewandert (137).

#### Stellen suchende Mitglieder.

Architekten, bei einer Bahngesellschaft als Bureauchef (402).  
 Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).  
 für Eisenbahn-Maschinendienst (71, 151, 509, 605).  
 früher beim Bahnbau (126, 133, 163, 767).  
 Eisenbahningenieure für Civilbau (283, 346, 416, 730, 816).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.