

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 24

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

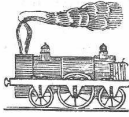
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Vereinigte Schweizerbahnen.



Die diesjährige ordentliche Generalversammlung der Actionäre findet statt
Freitag den 28. Juni, Vormittags 10 Uhr,
 im Grossrathssaale des Regierungsgebäudes in St. Gallen.

- Die Tagesordnung ist folgende:
1. Abnahme des Rechenschaftsberichtes, der Rechnungen und der Bilanz, sowie Festsetzung der Dividende für die Prioritätsactien für das Jahr 1877.
 2. Bericht der Revisionscommission.
 3. Statutarische Wahlen.

Die Actionäre oder Bevollmächtigte von solchen, welche an der Generalversammlung Theil nehmen wollen, sind eingeladen, gemäss Art. 20 der Statuten ihre Actien und Vollmachten oder von ihnen unterzeichnete Ausweise über ihren Actienbesitz vom **17. bis zum 21. Juni** an einem der nachbezeichneten Domicile: in **St. Gallen** am Sitze der Gesellschaft (Bahnhofgebäude), in **Zürich** bei den Herren von Schulthess und Scholder, in **Chur** bei der Bank für Graubünden, in **Glarus** bei der Bank daselbst,

gegen Empfangsbescheinigung zu hinterlegen, wo auch die Formulare zu den Ausweisen über den Actienbesitz, sowie zu Vollmachten zu beziehen sind.

Die Deposition der Actien kann übrigens auch bei jedem öffentlichen Bankinstitute gemacht und der Ausweis über den Actienbesitz durch die bezüglichen Bescheinigungen derselben geleistet werden.

Vom **22. bis 25. Juni** können obige Depositionen **nur noch in St. Gallen** gemacht werden und werden mit dem letztgenannten Tage auch hier geschlossen. Die deponirten Actien können vom Tage nach der Generalversammlung an gegen Abgabe der Empfangscheine wieder bezogen werden.

Der **Rechenschaftsbericht** kann vom 20. Juni an bei obigen Domicilen abverlangt werden.

Die gegen die hinterlegten Actien, Vollmachten oder Besitzesausweise ausgegebenen **Eintritts-** resp. **Stimmkarten** zur Generalversammlung berechtigen am **27. und 28. Juni**, am **letzteren Tage** jedoch nur mit **denjenigen, Zügen**, welche bis **10 Uhr Vormittags** in **St. Gallen anlangen**, zur **freien Fahrt** auf den **Linien der Vereinigten Schweizerbahnen** aber **ausschliesslich nur in der Richtung nach St. Gallen**. Am Schlusse und beim Austritte aus der Generalversammlung werden den Herren Actionären gegen Abgabe der Stimmkarten **Freibillete** für die **Rückfahrt**, gültig für den **28. und 29. Juni** verabfolgt. Für die in der **Richtung von St. Gallen weg sich bewegenden Züge** sind die **Stimmkarten absolut ungültig zur Freifahrt** und ebenso in der **Richtung nach St. Gallen für diejenigen Züge**, welche am **28. Juni nach 10 Uhr Vormittags** in **St. Gallen eintreffen**.

St. Gallen, den 8. Juni 1878.

[M2248Z

Für den Verwaltungsrath,
Der Präsident:
Höfliger.
Der Secretär:
Linden.



Die **PORTLAND-CEMENT-FABRIK**
C. H. Böcking & Dietzsch
 Malstatt bei Saarbrücken,

empfehlte ihr seit zwölf Jahren von vielen Eisenbahn- und Bergbau-Verwaltungen, Fortificationen, industriellen Anlagen und Kunststeinfabriken angewendetes und als vorzüglich anerkanntes Fabricat.
 Vertretung des bautechnischen Bureau von **A. Giesker in Zürich.** [3169]

Blitzableiter.

Zur Lieferung von Kupferbändern, Kupferdraht und Kupferdrahtseilen zu Blitzableitern empfiehlt sich das Kupfer-Walzwerk von

F. A. Hesse Söhne,
 zu Heddernheim bei Frankfurt a. M.

[3177

Schweizerische Nordostbahn.



Verkaufs-Anzeige.

Die schweizerische Nordostbahngesellschaft in Zürich ist im Falle nachfolgend bezeichnete, in vollkommen brauchbarem Zustande befindliche

Dampfmaschinen und Dampfkessel

zu verkaufen:

- 3 horizontale Hochdruck-Dampfmaschinen mit variabler Expansion, Schwungrad, Regulator und Speisepumpe, von 7-8, 12-13 und 15 Pferdekräften;
- 2 Dampfkessel mit innerer Feuerung für fünf Atmosphären Ueberdruck, 15,38 m² Heizfläche;
- 2 Dampfkessel mit innerer Feuerung für fünf Atmosphären Ueberdruck, 13,7 m² Heizfläche;
- 2 Ventilatoren von 1,050 Diameter;

Ferner an verschiedenen Maschinenbestandtheilen:

Transmissionsbestandtheile: Rollen, Lager, Wellen

| | | | |
|--|-------|-------|---------|
| | circa | 2829 | kilogr. |
| Gusseiserne Rohrleitungen | " | 853 | " |
| An schmiedeisernen Bestandtheilen | " | 5303 | " |
| " gusseisernen | " | 18431 | " |
| " messing. u. kupf. | " | 189 | " |
| 230 m ² schmiedeisernen Druckröhren, 18 m ² inwendig, und 104 m ² auswendig, mit Muffen von Kanonenmetall zusammengeschaubt | " | 4650 | " |
| 2 Blechkamine von 13 m ² Höhe und 0,45 m ² Diameter, mit gusseiserner Fussplatte; | | | |
| 1 Gall'sche Kette; | | | |
| 12 m ² Kautschoukschläuche von 80 m ² Diameter, inwendig; | | | |
| 1 locomobile Dampfmaschine. | | | |

Gleichzeitig werden für verschiedene kleinere Steinbohrmaschinen nebst einer Parthie dazu gehörender Steinbohrer Offerten entgegengenommen.

Die sämmtlichen Kaufobjecte können bei der Bauwerkstätte im äussern Bahnhofe besichtigt werden und es sind die Offerten für die Gesamt- oder nur für die Uebernahme einzelner Objecte bis Ende dies an **Th. Weiss**, Oberingenieur für den Bahnbetrieb der Nordostbahn in Zürich einzureichen.

Zürich, den 8. Juni 1878.

3175]

Der Ober-Ingenieur

für den Bahnbetrieb der Nordostbahn.

Die Thonwaaren-Fabrik

von

A. BRACH, Kleinblittersdorf bei Saargemünd

(Comptoir in St. Johann a. d. Saar)
 liefert in vorzüglicher Qualität und zu billigsten Preisen

[3176

Rothe und schwarze Falzziegel,
Gerippte und glatte Thonsteine für Trottoirs,
Gebrannte Thonplättchen für Hausfluren etc.

Als alleiniger Vertreter für die Schweiz gibt Herr

Franz Salzbrenner, Agenturgeschäft in Zürich,

gerne jede wünschenswerthe Auskunft und verschickt auf Wunsch specielle Preislisten sowie Skizzenbücher und Naturalmuster.

Franz Salzbrenner, Zürich

Agenturgeschäft in Bauartikeln

vermittelt den directen Bezug von tannenen bayrischen Brettern, Latten etc., Bauholz, nordischen Hobelbrettern, Cement, Falzziegeln, gebrannten Thonplättchen und Trottoirsteinen, Asphaltdachpappen und anderen Bauartikeln.

[3163

Die Darmstädter Actien-Ziegelei in Darmstadt

empfehlte hiermit ihre rühmlichst bekannten, sehr preiswürdigen **feuerfesten Steine** für Feuerungs-Anlagen jeder Art. Façonsteine nach Zeichnung werden raschmöglichst geliefert.

[3166

Waaren-Aufzüge und Ventilatoren.

Drei Aufzüge, Megy's Patent, von je 12 Centner Tragkraft mit completem Vorgelege und drei Ventilatoren, Platt und Schiele's Patent von verschiedenen Dimensionen, der eine mit 40" Spinne, sehr wenig gebraucht, liefern billigst ab Magazin [3141

M. Schoch & Co., Zürich.

Bei **B. F. Haller**, Verlagshandlung in **Bern** ist soeben erschienen und ist in allen Buchhandlungen vorrätig:

Schweizerisches Ortslexikon
neue, umgearbeitete und vermehrte Ausgabe.

20 Bog. stark, mit Inseraten-Anhang in Umschlag geh.
Preis Fr. 5.

Die in dieser neuen Ausgabe ertheilte Auskunft umfasst den Canton, die politische Gemeinde, die Pfarrei, den Bezirk, den Civilstandskreis nebst Sitz des Civilstandsbeamten, den Divisions-, Recrutirungs- u. Sectionskreis; ferner die Verkehrsanstalten, als Post-, Eisenbahn- und Telegraphenverbindung. Sämmtliche Angaben sind nach amtlichen eidgenössischen Materialien auf das Sorgfältigste zusammengestellt.

Dem

Tit. Handelsstande

bringen wir hiemit zur Kenntniss, dass wir in unserm Annoncen-Bureau die

neuesten Adressbücher

folgender Städte zur Verfügung des Publicums bereit halten:

Aachen, Augsburg, Berlin, Braunschweig, Bremen, Breslau, Brünn, Chemnitz, Coburg, Crefeld, Danzig, Darmstadt, Dresden, Düsseldorf, Elberfeld, Erfurt, Erlangen, Frankfurt a. M., Freiburg i. B., Gera, Giessen, Görlitz, Gotha, Göttingen, Graz, Halle, Hamburg, Heilbronn, Hof, Jena, Iserlohn, Karlsruhe, Kassel, Kiel, Köln, Königsberg, Kreuznach, Leipzig, Lübeck, Mainz, Marburg, Meiningen, München, Münster, Nürnberg, Oldenburg, Pforzheim, Posen, Potsdam, Pressburg, Regensburg, Rostock, Schwerin, Strassburg, Stuttgart, Trier, Troppau, Ulm, Weimar, Wien, Wiesbaden, Würzburg, Basel, Bern, St. Gallen, Luzern.

Handels- und Gewerbeadressbuch der Schweiz.

Handels- und Gewerbe-Adressbuch vom Herzogthum Salzburg. — Adressbuch aller Gewerbe- und Handeltreibenden in Oberösterreich.

Annuaire-Almanach du Commerce (Didot-Bottin).

Paris, Départements et Pays Etrangers.

Mit dieser Einrichtung wird dem gesammten Handelsstande, besonders auch den Herren Fabrikanten, die günstige Gelegenheit geboten, ohne viele Kosten manche geschäftlich wichtige Informationen zu erhalten und hauptsächlich sich Adressen für die Versendung von Circularen, Prospecten, Preiscurants u. s. w. zu verschaffen.

Diese Adressbücher können gegen billige Gebühr für kurze Zeit auf unserm Bureau benutzt werden; dieselben werden an uns bekannte Geschäfte oder Personen, per Stück und per Tag à Fr. 1, auch ausgeliehen.

Orell Füssli & Co.,

Annoncen-Expedition, Marktgasse 14, 1. Stock.

Prämiirt in Philadelphia 1876.

Louis Wertheim, Frankfurt a. M., Bornheim

FABRIK von

Asbest-Platte und -Ringe, unverbrennliches Dichtungsmaterial, von Säuren unangreifbar. — Asbest-Schnur für Stopfbüchsen-, Mannloch- und Flanschen-Dichtung. — Asbest-Haar-Fils zur Umhüllung von Kesseln etc. (schlechter Wärmeleiter). — Asbest roher, gemahlen und in verschiedenen Längen. — Seifenstein-Stopfbüchsen-Packung, englisches und amerikanisches System. □-Hanf-Fettpackung. [3168

Im Verlage von **Orell Füssli & Co. in Zürich** ist erschienen:

Norm

für die

Honorirung
architecton. Arbeiten

Tableau

pour les

Honoraires
des Architectes

Preis bei Bestellungen von mindestens sechs Exemplaren **20 cts. per Stück.**

Auf vielseitigen Wunsch haben wir einen Separat-Abdruck der vom Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein beschlossenen Honorar-Norm für Architekten je in deutscher und in französischer Ausgabe erstellen lassen. Wir können aber nur Bestellungen von wenigstens 6 Exemplaren berücksichtigen und ist der Betrag sammt Francogebühr vorher einzusenden.

Unentbehrlich
für Zeitungsleser!

Perthes,

Taschenatlas

24 colorirte Karten nach

Stieler's Hand-Atlas verkleinert.

Preis franco per Nachnahme Fr. 2,70.

Orell Füssli & Co.

Empfehlens-
werth!

ist die in unserm Verlage erschienene **neueste** Ausgabe der

Offiz. Übersichtskarte

der **Schweiz. Eisenbahnen** mit

Angabe sämmtlicher Stationen. **Preis Fr. 1,50.**

Obige Karte darf wegen ihrer schönen Terrainzeichnung und wegen ihrer Uebersichtlichkeit ganz besonders zur Anschaffung empfohlen werden. Dieselbe enthält ausserdem nicht nur alle im Betriebe befindlichen Bahnen der Schweiz, sondern auch die im Bau begriffenen und sämmtliche concedirten Linien.

Orell Füssli & Co.
Verlagsbuchhandlung in Zürich.

Das

Gotthard-Unternehmen

von

Rinecker.

Preis Fr. 6,70.

Vorrätig bei

Orell Füssli & Co.

Betriebs-Ingenieur

für das

Bau- u. Fabrikwesen

von

B. Kaessner.

I. Theil, Fr. 6,70.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

ASPHALT

J. T. ZETTER in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte)

liefert:

Roh-Asphalt in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken (Asphalt comprimé).

Asphalt-Mastic in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt-coulé, als: Troitours, Altanen, Corridors, Keller, Waschhäuser, Stallungen, Brauereien, Käsereien etc., für Isolirsichten, Asphalt-Beton etc.

Natürlicher Erdtheer (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungsröhren etc. [3047

Friedrichsfelder Roman-Cement,

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4-5 Minuten, vorzüglich geeignet zur Herstellung von Canalisationen und Wasserleitungen im Boden, zur Röhrenfabrication, zu Quellenfassungen, Wasserabdämmen etc. [3113

Friedrichsfeld, in Baden, Stat. d. Main-Nekar- u. d. Grh. bad. Bahn.

J. F. Espenschied.