

Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 5

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Submissionsanzeiger.

Canton Bern.

Termin 12. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Correction des Altenbergweges*, an das *Stadtbaumeister Bern*. Erd-, Steinbett-, Maurer- und Steinhauerarbeiten. Pläne und Baubeschreibung bei *Ingenieur von Linden, Stadtbaumeister*.

Canton St. Gallen.

Termin 10. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Heizung der Turn- und Tonhalle Wyl*, an *Ed. Hug, Genossenpfeleger in Wyl*. Luft- oder Dampfheizung. Auskunft dortselbst.

Termin 6. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Arbeiten am Armenhause Wittenbach*, an das *Gemeindeammannt Gossau*. Reparatur. Auskunft dortselbst.

Termin 10. August. — Bezeichnung: *Submission auf Marktstände*, an das *Gemeindebauamt St. Gallen*. 16 Stück eiserne Marktstände mit Bedachung, Seiten- und Rückenwand. Auskunft dortselbst.

Canton Luzern.

Termin 10. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Kirche in Wohlhausen*, an *M. Heller, Pfarrer, Präsident der Baucommission*. Sämmtliche Arbeiten für eine neue Kirche sind einzeln oder sammtlich zu vergeben. Pläne und Baubeschreibung dortselbst.

Canton Thurgau.

Termin 10. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Brücke über den Giessen*, an *Gemeindeammannt Hafer in Weinfelden*. Eiserner Oberbau mit Zoresbelag. Maurerarbeiten. Einzeln oder sammtlich zu vergeben. Pläne und Baubeschreibung dortselbst.

Canton Zürich.

Termin 5. August. — Bezeichnung: *Trottoirbauten*, an die *Gemeinderathskanzlei Wollishofen*. Erstellung von Trottoirs mit Randsteinen an der Zufahrtsstrasse zum Bahnhof. Pläne und Bauvorschriften dortselbst.

Termin 12. August. — Bezeichnung: *Eingabe für Randsteine*, an *F. Widmer, Bauvorstand Riesbach*. Troitroirs. Lieferung von circa 600 *m³* Randsteinen. Bedingungen auf dem *Baubureau Riesbach*.

Termin 8. August. — Bezeichnung: *Brücke über den Kämbach* an *Johann Hartmann, Lehrer in Neftenbach*. Maurerarbeit und Steinplattenbelag. Pläne und Bauvorschriften dortselbst.

* * *

Chronik.

Eidgenossenschaft.

— Aus den Bundesrathsverhandlungen vom 26. Juli. Der Regierung des Cantons Freiburg wird zu Händen der an der obern Juragewässer correction beteiligten Cantone an die auf Ende März 1878 2 946 000 Fr. betragenden Kosten auf Rechnung des Bundesbeitrages von 300 000 Fr. eine zweite Abschlagszahlung von 100 000 Fr. verabfolgt.

Cantone.

— *Basel*. — Man beabsichtigt die ergiebigen Quellen bei Blotzheim (Elsass) nach Basel zu leiten, um damit das Grellinger Wasserversorgungswerk zu ergänzen.

— Herr Ingenieur A. Schmid kam mit seiner Strassenlocomotive Samstag 27. Juli in Basel an. Die Strecke Zürich-Basel wurde, die Raststunden abgerechnet in 8 1/2 Stunden zurückgelegt. Die starken Steigungen des Bützberges wurden mit unerwarteter Leichtigkeit überwunden.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 28,0 *m³*, Airolo 37,4 *m³*, Total 65,4 *m³*, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 9,4 *m³*.

— *Jurabahn*. — Bei der am letzten Samstag den 27. Juli in Biel stattgehabten Actionärversammlung der Jura-Bernbahn waren laut „H. C.“ 19 024 Actien vertreten. Der Verwaltungsbericht und die Rechnung pro 1877 wurden genehmigt, die Statutenrevision verschoben und zu Censoren pro 1878 gewählt die bisherigen Herren Chopard, Alt Grossrath in Sonvillier, Hügli, Cantonsbuchhalter in Bern und Choffat, Banquier in Pruntrut.

Verschiedenes.

— *Congrès international du Génie civil à Paris*. — Au palais du Trocadéro se tiendra du 5 au 15 août un Congrès international du Génie civil. Neuf séances seront consacrées à la discussion des neuf sections du programme, dont nous donnons ci après un extrait:

Section 1. Mines et Métallurgie. — 1) L'acier. — 2) Les explosions de grisou. — 3) Les transports dans l'exploitation des mines. — 4) Exploitation mécanique de la houille. — 5) Procédés de sondages.

Section 2. Agriculture et Génie rural. — 1) Culture à vapeur. — 2) Aménagement des richesses hydrauliques. — 3) Conquête des terrains propres à la culture. — 4) Machines servant aux récoltes. — 5) Les transports économiques dans les fermes.

Section 3. Machines. — 1) Cheval-vapeur. — 2) Les accumulateurs. — 3) Sociétés de surveillance des appareils à vapeur. — 4) Unification dans les dimensions des organes de machines. — 5) Choix des métaux les plus propres aux différentes parties de la construction des machines.

Section 4. Routes, rivières et canaux. — 1) Inondations: moyens à leur opposer. — 2) Nouveaux procédés de montage des ponts métalliques. — 3) Utilisation des routes et des berges pour l'établissement de chemins de

fer. — 4) Comparaison entre les différents modes de construction des chaussées dans les villes. — 5) Barrages en rivière.

Section 5. Chemins de fer. — 1) Chemins de fer économiques. — 2) Machines motrices pour tramways. — 3) Améliorations matérielles à apporter dans le service des voyageurs. — 4) Perfectionnement de la voie. — 5) Emploi des fortes rampes.

Section 6. Navigation fluviale et maritime. — 1) Les machines Compound dans la navigation maritime. — 2) Résistance des carènes. — 3) Halage des bateaux. — 4) Embarcations de sauvetage. — 5) Le roulis et le tangage.

Section 7. Constructions publiques et particulières. — 1) L'eau dans les villes; alimentation et distribution. — 2) Les égouts. — 3) Ventilation des édifices. — 4) Perforation mécanique des galeries et tunnels. — 5) Fondation des grands ouvrages.

Section 8. Physique et chimie industrielles. — 1) Utilisation du froid artificiel. — 2) Eclairage des grands ateliers. — 3) Télégraphes pneumatiques. — 4) Emplois industriels des matières explosibles. — 5) Fours gazogènes.

Section 9. Industries diverses. — 1) Les machines substituées aux travaux domestiques. — 2) La fabrication du papier au point de vue de la pénurie des chiffons. — 3) Progrès récents de la filature et du tissage. — 4) Les ciments: leur fabrication et leur emploi. — 5) Caractères des matières textiles.

Pour être membre du Congrès, il suffit de se faire inscrire chez Mr. Ch. Thirion, secrétaire du Comité central des Congrès et Conférences, au Palais des Tuileries à Paris.

Les membres français auront à payer une cotisation de 20 fr.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheil von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	72,50	66,00	Gute Marken wie:			
Coltness	76,25	68,45	Clarence, Newport etc.	53,15	51,25	58,75
Shotts Bessemer	82,50	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 3	Kalt Wind Eisen			
Glengarnock	69,40	63,75	im Werk			
Eglington	62,50	61,25				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 3	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinneil	—	61,00	der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	65,65	62,50	Fr. 1, 25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 162,50	137,50 — 146,00	125,00 — 137,50
„ best	206,25 — 212,50	150,00 — 159,40	—
„ best-best	212,50 — 228,15	175,00 — 184,40	—
Blech No. 1—20	193,75 — 206,25	196,90 — 206,25	—
„ „ 21—24	231,25 — 250,00	—	—
„ „ 25—27	268,75 — 275,00	—	—
Bandeisen	175,00 — 187,50	—	—
Schienen 30 Kil. und mehr		134,40 — 143,75	125,00 — 131,25
franco Birmingham		im Werk	im Werk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

	Kupfer.	
Australisch (Wallaroo)	Fr. 1837,50	— 1843,75
Best englisch in Zungen	„ 1725,00	— 1750,00
Best englisch in Zungen und Stangen	„ 1825,00	—
	Zinn.	
Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	„ 1625,00	— 1637,50
	Blei.	
Spanisch	Fr. 415,65	—
	Zink.	
Englisch in Tafeln	Fr. 550,00	— 562,50

Stellenvermittlung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittlungs-Commission H. P a u r, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich einzusenden.

Offene Stellen.

Ein Maschinenconstructeur, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschinen-Ingenieur, im Construiren und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellen suchende Mitglieder.

- Architekten, bei einer Bahngesellschaft als Bureauchef (402).
- Architect, früher auf einem städtischen Baubureau thätig (898).
- Maschineningenieure, für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).
- „ für Eisenbahn-Maschinendienst (71, 151, 509, 605).
- Eisenbahningenieure früher beim Bahnbau (126, 133, 163, 767).
- Ingenieure für Civilbau (283, 346, 416, 730, 816).

* * *

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-30. Juni							
	1878	1877	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1878	1877	Differenz	1878	1877	1878	1877	Differenz
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	‰	‰	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1873, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblentz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	392	373	936 000	955 643	- 19 643	49	47	2 388	2 562	- 174
Zürich-Zug-Luzern	64	64	120 500	116 927	+ 3 573	65	65	1 883	1 827	+ 76
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	148 700	158 620	- 9 920	35	34	2 609	2 783	- 174
Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876	23	23	11 400	9 983	+ 1 417	57	61	496	434	+ 62
Centralbahn Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	299	706 000	819 633	-113 633	50	48	2 361	2 741	- 380
Basler Verbindungsbahn	5	5	16 080	22 512	- 6 432	23	18	3 216	4 502	- 1 286
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	10 600	13 014	- 2 414	63	63	366	449	- 83
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	8	1 430	1 431	- 1	74	72	179	179	-
Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Kmt. eröffnet den 12. Juli 1876. — Jougne-Eclépens (Vallorbes-Grenze 3 Kilom. eröff. 1. Juli 1875)	487	487	966 000	981 882	- 15 882	48	50	1 984	2 016	- 32
Ligne du Simplon	89	89	45 850	52 224	- 6 374	70	72	515	587	- 72
Bulle-Romont	19	19	16 200	15 600	+ 600	34	34	853	821	+ 32
Lausanne-Echallens	15	15	6 008	6 695	- 694	82	-	400	446	- 46
Vereinigte Schweizerbahnen	283	283	483 500	504 214	- 20 714	59	57	1 708	1 781	- 73
Toggenburgerbahn	26	26	22 900	22 582	+ 318	67	64	869	1 047	+ 12
Wald-Rüti eröff. 29. Sept. 1876	7	7	5 100	5 053	+ 47	67	69	729	722	+ 7
Jura - Bernbahn.										
Jura bernois Section Porrentrui-Delle com- prise	256	244	404 500	389 605	+ 14 895	52	56	1 580	1 597	- 17
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kilom.) ...	95	95	88 000	92 057	- 4 057	64	62	926	469	- 43
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	25 000	26 279	- 1 279	65	70	610	641	- 31
Lugano-Chiasso	26	26	15 000	16 563	- 1 563	79	81	577	637	- 60
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	15	14 550	14 818	- 268	67	70	970	988	- 18
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November 1876	40	40	25 753	24 484	+ 269	66	66	619	612	+ 7
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	9 792	13 519	- 3 727	97	96	4 076	1 486	- 410
Rigibahnen:										
Vitznau-Staffel	5,1	5,1	30 861	38 127	- 7 266	91	89	4 347	5 370	- 1 023
Staffel-Kulm	2	2								
Kaltbad-Scheideck	7	7								
Arth-Rigibahn	12	12	16 036	16 353	- 317	86	85	1 336	1 363	- 27
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 200	16 003	- 803	51	56	633	667	- 34
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. ferner eröff. 15. Oct. 1877.	75 89	75 —	43 125 32 574	48 004 —	- 4 879 —	60 59	61 —	575 336	640 —	- 65 —
Bödelibahn.	9	9	16 800	20 536	- 3 736	65	54	1 867	2 282	- 415
Wädenswil-Einsiedeln	17	17	26 400	30 036	- 3 636	82	84	1 553	1 767	- 214