

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 8/9 (1878)
Heft: 16

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

In diesem Sinne erwächst aber auch für unseren Verein die Pflicht, Ihre hohe Behörde in den sehr verdankenswerthen Bestrebungen unsere technischen Lehranstalten auf der höchsten Stufe zu erhalten, nach Kräften zu unterstützen und diese Interessen am wahren Gedeihen der Schule wollen Sie, hochgeachtete Herren, als den Grund betrachten, der uns zur Behandlung der allerdings in Vorstehendem nur in allgemeinen Zügen berührten Frage Veranlassung gab.

Wir benutzen diese Gelegenheit, Sie unserer ausgezeichneten Hochachtung und Ergebenheit zu versichern.

Zürich, August 1878.

Für das Central-Comité
des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereines,
Der Präsident:
sig. Bürkli-Ziegler.
Der Actuar:
sig. A. Geiser.

* * *

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Einladung

zu einer Delegirten-Versammlung auf Sonntag den 10. Novbr. Vormittags 10^{1/2} Uhr nach Bern in ein später zu bezeichnendes Local.

Tractanden:

- Bericht über die Betheiligung des Vereins an der Pariser-Ausstellung, deren Resultate und Kosten. Beschlüsse betreffend Deckung der Kosten.
- Bericht und Beschlüsse betreffend das Vereinsorgan.
- Beschlüsse betreffend eine allfällige Ausstellung der von Paris kommenden Pläne durch einzelne Sectionen.

Das Central-Comité wird den Sections-Vorständen auf Ende dieses Monats noch ausführlichere Mittheilungen über die obigen Tractanden zustellen und ersucht dieselben, ihre Sectionen noch vor der Delegirten-Versammlung zu einer Sitzung einzuberufen, in welcher die Tractanden besprochen werden und auf möglichst vollständige Beschiedung der Delegirten-Versammlung hingewirkt werden kann. Eine solche erscheint im Hinblick auf die Wichtigkeit der Geschäfte geboten.

Mit cameradschaftlichem Grusse

Zürich, den 14. October 1878.

Für das Central-Comité:

Der Präsident,

A. Bürkli-Ziegler, Ingenieur.

Der Actuar,

A. Geiser, Architect.

* * *

Submissionsanzeiger.

Canton Bern.

Termin 25. October. — Bezeichnung: *Strassenbau-Angebot* (Thun-Neuhaus-Strasse) an J. Zürcher, Ingenieur in Thun. Länge der Strasse 900^m. Voranschlag Fr. 17082. Plan, Devis und Bedingnisheft dortselbst.

Termin 25. October. — Bezeichnung: *Eingabe für Leuggenencorrection*, an die Bauleitung der Juragewässercorrection in Biel. Gesamtsumme 25000 Fr. davon Erdarbeiten 13000 Fr., Versicherungsarbeiten 4000 Fr., Kunstbauten 8000 Fr. Pläne und Bedingungen dortselbst.

Termin 31. October. — Bezeichnung: *Eingabe für Schulhaus Attiswyl* an den Präsidenten der Baucommission Herrn Jacob Kurth in Attiswyl. Vergabung des Gesamtbaues oder abtheilungsweise. Pläne, Voranschläge etc. dortselbst.

Canton St. Gallen.

Termin 20. October. — Bezeichnung: *Eingabe für den Bau einer Käsererei*, an Präsident Andr. Mäder, zur Halde, Gossau. Plan und Baubeschreibung dortselbst.

Canton Graubünden.

Bezeichnung: *Wuhr längs der Albula*, an Herrn D. Camenisch, Gemeindevorstand in Fürstenaau. Angebote pro Cubicmeter. Auskunft dortselbst.

Termin 28. October. — Bezeichnung: *Eingabe für Wuhrbau bei Masans* an das Stadtbauamt Chur. Rheinwuhr unterhalb Masans. Länge 150^m. Pläne und Bedingungen im städtischen Baubüreau.

Canton Zürich.

Termin 21. October. — Bezeichnung: *Eingabe für Quellenfassung* an Hr. Otto Blank in Uster. Fassungsarbeiten der Quellen in Aathal für die Wasserversorgung Uster. Pläne und Bauvorschriften bei Gemeindevorstand Russenberger daselbst.

Termin 27. October. — Bezeichnung: *Wuhrbauten für die Flusscorrectionen* an die Direction der öffentlichen Arbeiten in Zürich.

| Baustelle | Senkwalzen | Querwuhre | Längswuhre | Leichte |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | lfd. ^m | lfd. ^m | lfd. ^m | lfd. ^m |
| <i>Töss-Correction</i> | | | | |
| Steg bis Rykon | 10 000 | 4500 | 2200 | 15 000 |
| Rykon bis Pfungen | 4500 | 2900 | 4600 | 8400 |
| <i>Glatt-Correction</i> | | | | |
| Glattfelden | 3500 | 2700 | — | 11 000 |
| <i>Thur-Correction</i> | | | | |
| Ellikon-Flaach | 300 | 3400 | 3100 | — |
| Total | 19 200 | 13 500 | 9900 | 34 400 |

Nähere Bestimmungen auf dem Centralbüreau im Obmannamt oder auf den Sectionsbüreaux Bauma, Winterthur, Glattfelden und Andelfingen für die betreffenden Abtheilungen.

Canton Aargau.

Termin 28. October. — Bezeichnung: *Eingabe für Arbeiten in der Caserne Aarau* an die Baudirection des Cantons Aargau. Erstellung zweier steinernen Brunnen und einer Dunggrube. Pläne und Bauvorschriften im Hochbaubüreau.

* * *

Chronik.

Eisenbahnen.

Gothardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 31,30^m, Airolo 26,30^m, Total 57,60^m, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 8,20 ^m.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

| Glasgow | No. 1 | No. 3 | Cleveland | No. 1 | No. 2 | No. 3 |
|--------------------|-------|-------|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| Gartsherrie | 67,50 | 62,50 | Gute Marken wie: | | | |
| Coltness | 70,65 | 64,40 | Clarence, Newport etc. | 52,50 | 51,25 | 48,15 |
| Shotts Bessemer | 82,50 | — | f. a. b. in Tees | | | |
| f. a. b. Glasgow | | | South Wales | | | |
| Westküste | No. 1 | No. 2 | Kalt Wind Eisen | | | |
| Glegarnock | 62,50 | 58,15 | im Werk | | | |
| Eglington | 58,15 | 56,90 | | | | |
| f. a. b. Ardrossan | | | | | | |
| Ostküste | No. 1 | No. 2 | | | | |
| Kinneil | — | 58,75 | Zur Reduction der Preise wurde nicht | | | |
| Almond | 59,40 | 57,50 | der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu | | | |
| f. a. b. im Forth | | | Fr. 1,25 angenommen. | | | |

Gewalztes Eisen.

| | South Staffordshire | North of England | South Wales |
|---------------------------|---------------------|------------------|-----------------|
| Stangen ord. | 150,00 — 162,50 | 137,50 — 146,90 | 125,00 — 137,50 |
| best | 181,25 — 187,50 | 150,00 — 159,40 | — |
| best-best | 187,50 — 203,15 | 175,00 — 184,40 | — |
| Blech No. 1—20 | 187,50 — 212,50 | 193,75 — 200,00 | — |
| " 21—24 | 212,50 — 250,00 | — | — |
| " 25—27 | 250,00 — 275,00 | — | — |
| Bandeisen | 175,00 — 187,50 | — | — |
| Schienen 30 Kil. und mehr | | 128,15 — 137,50 | 125,00 — 131,25 |
| franco Birmingham | | im Werk | im Werk |

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

| | Kupfer. | Fr. | |
|-------------------------------------|---------|---------|-----------------|
| Australisch (Wallaroo) | | 1718,75 | — 1725,00 |
| Best englisch in Zungen | | 1650,00 | — 1675,00 |
| Best englisch in Zungen und Stangen | | 1775,00 | — 1800,00 |
| | Zinn. | | |
| Holländisch (Banca) | | Fr. | — — |
| Englisch in Zungen | | 1525,00 | — |
| | Blei. | | |
| Spanisch | | Fr. | 375,00 — |
| | Zink. | | |
| Englisch in Tafeln | | Fr. | 537,50 — 550,00 |

* * *

Alle Einsendungen für die Redaction sind zu richten an
JOHN E. ICELY, Ingenieur,
26 Plattenstrasse, Fluntern (Zürich).