

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 8/9 (1878)  
**Heft:** 18

## **Wettbewerbe**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 10.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Concurrenzen.**

La ville de *Saint-Jean-de-Luz* (Basses-Pyrénées) ouvre un concours public pour l'étude des projets concernant la construction d'un établissement de bains de mer avec casino et établissement d'hydrothérapie à édifier dans les terrains communaux, situés devant l'hôpital. La somme totale à dépenser est de 120 000 frs.

Le jury sera composé de l'ingénieur en chef du service maritime, R. Daguinet, de l'architecte du département, du maire de *St-Jean-de-Luz* et d'une commission municipale.

Trois prix seront affectés à ce concours si le jury juge les projets susceptibles d'être récompensés. L'architecte dont le projet aura été classé le premier recevra 1000 frs. ou 5% sur les travaux dirigés par lui; le deuxième 600 frs., le troisième 400 frs.

Les projets devront être parvenus le 1<sup>er</sup> décembre 1878, à 5 heures du soir, à la mairie de *St-Jean-de-Luz*.

Les plans des lieux et un exemplaire du programme seront remis à tous les architectes et artistes qui en feront la demande à la mairie de *St-Jean-de-Luz*.

Programm und Skizze der Situation liegen auf unserm Bureau (26 Plattenstrasse-Fluntern) auf und können jederzeit eingesehen werden.

Die Redaction.

\* \* \*

**Literatur.**

Sieben sind im Verlag von J. F. Bergmann in Wiesbaden erschienen: *Kalender für Eisenbahntechniker*, bearbeitet durch E. Heusinger von Waldegg; sechster Jahrgang, 1879, und *Kalender für Strassen- und Wasserbauingenieure*, herausgegeben von A. Rheinhardt; sechster Jahrgang, 1879.

Beide Kalender haben in ihrem Texte eine etwelche Veränderung erlitten, indem das Capitel über Dampfkesselanlagen in Wegfall gekommen ist und dadurch Raum theils für neue Capitel theils für Erweiterung der übrigen gewonnen wurde. Dem ersterwähnten Kalender ist ausser der schon den frühern Jahrgängen beigegebenen Eisenbahnkarte des mitteleuropäischen Bahnnetzes, welche jedoch nach dem gegenwärtigen Stand vervollständigt und revidirt worden ist, noch eine Specialkarte von Nordostdeutschland beigelegt worden und es werden für den nächsten Jahrgang noch ähnliche Karten von Nordwestdeutschland mit Holland und Belgien, sowie von Süddeutschland und der Schweiz in Aussicht gestellt.

Eine sehr werthvolle Beigabe bilden die nach officiellen Angaben bearbeiteten Verzeichnisse sämtlicher technischen Beamten im Eisenbahn-, Strassen- und Wasserbaufach in Deutschland, Oesterreich und theilweise auch der Schweiz, endlich die Mittheilungen aus der gesammten eisenbahn-technischen Industrie.

Mit Bezug auf die Einrichtung des Kalenders glauben wir es dürfte für folgende Ausgaben von Vortheil sein, zwischen dem Skizzirpapier und der Abtheilung Mathematik etwas mehr weisses Papier, wie dies auch in den ersten Jahrgängen geschah, hinzuzufügen; wir haben gefunden, dass die 24 Blätter, welche im 1874er Kalender waren, für die wichtigeren Notizen eines Jahres kaum genügten und bedauern desshalb deren Wegfall.

\* \* \*

**Chronik.**

*Basel.* — Der Bau der obern Rheinbrücke soll bis Ende Mai 1879 fertig sein. Nachdem der grosse Rath die Credite für dieselbe, auch für die Zufahrten und Correctionen in der grossen Stadt bewilligt hat, sind nun auch diejenigen für Kleinbasel zu genehmigen. Die Regierung verlangt für Erstellung von 9 Zufahrtsstrassen und des dieselben vermittelnden Wettsteinplatzes einen Credit von 196,700 Fr., sie berechnet aber, dass dagegen wieder Terrain für wenigstens 140,000 Fr. dem Verkehr zugewendet, d. h. zu Bauplätzen veräussert werden könne. Mit der Vollendung der Brücke müssen auch diese Strassen vollendet sein.

**Eisenbahnen.**

*Gotthardtunnel.* Fortschritt der Bohrung während der vorletzten Woche: Göschenen 36,60 m/, Airola 27,80 m/, Total 64,40 m/, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 9,20 m/.

*Gotthardtunnel.* Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 33,00 m/, Airola 31,10 m/, Total 64,10 m/, mithin durchschnittlich per Arbeitstag 9,15 m/.

\* \* \*

**Submissionsanzeiger.**

**Canton Zürich.**

Bezeichnung: *Eingabe für Bauarbeiten an Gmelin und Weber, Architecten* in Zürich. Grab-, Maurer-, Steinhauer-, Verputz- und Zimmerarbeiten. Pläne und Bedingungen dortselbst.

**Canton Bern.**

Termin 8. November. — Bezeichnung: *Offerten für Ausführung der Zimmermannsarbeiten für den Bau des naturhistorischen Museums Bern* an Hrn. Gemeindrath B. Studer, Präsident der Museumscommission des Bürgerraths von Bern. Submissionsbedingungen, Offertenformulare, Kostenvoranschläge und Pläne auf dem Bureau von Architect Alb. Jahn, Bundesgasse 185c.

**Canton Luzern.**

Termin 1. Dezember. — Bezeichnung: *Schulbaute Winikon* an *Gemeindammann Kaufmann* in Winikon. Zimmer-, Schreiner-, Gypser- und Schlosserarbeiten. Baubeschreibung, Pläne etc. dortselbst.

\* \* \*

**Eisenpreise in England**

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

**Masselguss.**

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	65,65	61,25	Gute Marken wie:			
Coltness	67,50	61,90	Clarence, Newport etc.	50,00	—	46,50
Shotts Bessemer	79,40	—	f. a. b. inTees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen			
Glangarnock	60,65	56,25	im Werk			
Eglinton	56,25	55,00				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2				
Kinneil	—	69,40	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Almond	68,75	67,50	der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu			
f. a. b. im Forth			Fr. 1, 25 angenommen.			

**Gewalztes Eisen.**

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	150,00 — 162,50	131,25 — 137,50	125,00 — 137,50
" best	181,25 — 187,50	143,75 — 150,00	— —
" best-best	187,50 — 203,15	168,75 — 175,00	— —
Blech No. 1—20	187,50 — 212,50	193,75 — 200,00	— —
" " 21—24	212,50 — 250,00	— —	— —
" " 25—27	250,00 — 275,00	— —	— —
Bandeisen	175,00 — 187,50	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr franco Birmingham		128,15 — 137,50 im Werk	125,00 — 131,25 im Werk

\* \* \*

**Verschiedene Preise des Metallmarktes.**

pro Tonne loco London.

	<b>Kupfer.</b>	
Australisch (Wallaroo)	Fr. 1675,00	—
Best englisch in Zungen	" 1612,50	—
Best englisch in Zungen und Stangen	" 1725,00	—
	<b>Zinn.</b>	
Holländisch (Banca)	Fr. —	—
Englisch in Zungen	" 1487,50	—
	<b>Blei.</b>	
Spanisch	Fr. 381,25	—
	<b>Zink.</b>	
Englisch in Tafeln	Fr. 525,00 — 537,50	

\* \* \*

Alle Einsendungen für die Redaction sind zu richten an  
JOHN E. ICELY, Ingenieur,  
26 Plattenstrasse, Fluntern (Zürich).