

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 22

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Baumaterialien-, Asphalt- und Cement-Geschäft

Emanuel Baumberger

Steinenringweg 45 — BASEL — Claragraben 48

Den Herren Architecten und Bau-Unternehmern beehre ich mich anzuzeigen, dass meine Lager in nachfolgenden Bauartikeln stets auf's Beste assortirt sind:

Cement	Steingut-Röhren
Portland: Dyckerhoff	innen u. aussen glasirt, v. 5 — 30%
Mannheimer (Espenschied)	Lichtweite, mit sämmtl. Façonstücken,
Grenobler: Porte de France	Clôset- u. Pissoirschaalen aus Steingut,
Vassy; Aarauer	Porzellan u. email. Gusseisen.
Bodenplatten, als:	Clôset- u. Spülapparate, Syphons etc.
Cementplatten, -Echaillon Steinplatten	Sammler aus Steingut: - Sinkkästen.
Saargem. Steingutplättchen, glatt u.	Falzziegel u. Briquetten
gerippt, weiss, hellgelb u. schwarz,	Dachpappe
f. Kirchen, Hausgänge, Einfahrten etc.	Feuerfeste Backsteine u. Erde
Mosaikplatten (sog. Mettlacher) von	Schwarzalk u. Gyps
den einfachsten und reichsten Dessins.	

Ganze Wagenladungen zu Fabrikpreisen.

Gleichzeitig empfehle ich mich zur Erstellung von **Asphalt- und Cementarbeiten** aller Art, für deren **solide und meisterhafte** Ausführung ich mehrjährige **Garantie** leiste.

Unter Zusicherung **promptester** und **billigster** Bedienung zeichne **achtungsvoll** [3306]

Emanuel Baumberger.

Draisinen für Eisenbahnen

mit eisernem Obergestell u. eisernen Rädern liefern in bewährter Construction [3264]

Hennicke & Goos, Hamburg.

Wasserdichte Waggon- und Güterdecken

fabricirt in geschmeidiger und dauerhafter Waare [3236]

J. O. SEIB in Rupprechtsau bei Strassburg im Elsass.

ASPHALT

J. T. ZETTER in Solothurn, Concessionär

der Asphaltminen des Val de Travers (Neuchâtel Asphalt Company limited), der Asphaltminen von Seyssel (Compagnie générale des Mines d'Asphalte)

liefert:

Roll-Asphalt in Pulverform für Asphalt-Fahrstrassen und Brücken (Asphalt comprimé).
Asphalt-Mastic in gegossenen Laiben für alle Arten Arbeiten in Asphalt coulé, als: Trottoirs, Altanen, Corridors, Keller, Waschküchen, Stallungen, Brauereien, Käsereien etc., für Isolirsichten, Asphalt-Beton etc.
Natürlicher Erdtheer (Goudron) zum Schmelzen des Asphalt, zum Ueberziehen von Mauern gegen Feuchtigkeit, zum Anstreichen von Wasserleitungsröhren etc. [3047]

Bekanntmachung.

Am 1. Dezember d. J. tritt zum Mitteldeutschen Verbands-Gütertarife Heft Nr. 32 in Kraft, welches ermässigte Ausnahmetarifsätze für europäisches Holz, Holzdraht und Holzmehl im Verkehr mit den elsass-lothringischen Stationen Altmünster Grenz, Amanweiler Grenz, Avricourt Station und Grenz, Basel, Diedenhofen, Noveant Station und Grenz und Strassburg enthält. Exemplare sind bei den Expeditionen käuflich zu beziehen. [3331]

Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Bekanntmachung.

Am 1. Dezember d. J. tritt im nordwestdeutschen Verbands ein ermässigt Ausnahmetarif für den Transport von europäischem Holz, Holzdraht und Holzmehl in Kraft. Exemplare sind von den Güterexpeditionen käuflich zu beziehen. [3334]

Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Franz Salzbrenner, Zürich

Agenturgeschäft in Bauartikeln, Bureau f. Holzhandel

besorgt aus besten Bezugsquellen:

Tannene bayrische Bretter, Bauholz, nordische Hobelbretter mit Nute und Feder, Budenheimer Portland Cement, Staudacher Cement, Kleinblittersdorfer Flurplatten und Trottoirsteine, Falzziegel, Sprendlinger Dachziegel, Asphaltdachpappen, feuerfeste Steine etc. [3329]

Die Völklinger Eisenhütte bei Saarbrücken

liefert prompt und billigst

I T C Eisen von 100 bis 300 ^m/_m Höhe,

L Eisen von 45/45 bis 130/130 und 225/80 ^m/_m,

schön gewalzt und gerade gerichtet.

Ferner **Eiserne Streckengestelle** für Tunnelbauten, sowie **Eiserne Langschwelen und Querschwelen** für Bahnbau.

Nähere Auskunft ertheilt

[3332]

Die General-Agentur für die Schweiz:

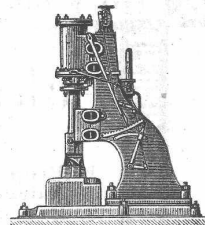
H. Kägi & Co. in Winterthur.

G. Brinkmann & Co.,
Witten an der Ruhr.

Dampfhämmer,

Gangbarste Grössen vorrätig.

Schnelhämmer mit Selbststeuerung; Hämmer mit Hand-, Ventil- oder Kolbensteuerung für Stahl- und Eisenwerke. Hämmer mit combinirter Hand- und Selbststeuerung für Façon- und Axenschmiederei; Hämmer für Eisenbahnräder-Schmieden etc., Dampfstanzen. [3298]



Vertreter in der Schweiz: Technisches Bureau E. Blum, Zürich.

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Zürich's

Gebäude u. Sehenswürdigkeiten.

Beschreibung der Stadt

mit 57 Illustrationen und einem Plan in Farbendruck.

Anlässlich der XXVII. Jahresversammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins zusammengestellt und bearbeitet von der

Section Zürich.

gr. 8^o. — Preis 5 Fr.

Friedrichsfelder Roman-Cement,

den besten französ. Roman-Cementen (Grenoble) ebenbürtig, Erhärtung in 4—5 Minuten, vorzüglich geeignschaft zur Herstellung von Canalisationen und Wasserleitungen im Boden, zur Röhrenfabrication, zu Quellenfassungen, Wasserabdämmen etc. [3113]

Friedrichsfeld, in Baden, Stat. d. Main-Nekar- u. d. Grh. bad. Bahn.

J. F. Espenschied.

Lager sämmtlicher patentirter

Asbest-Fabrikate

wie Platte, Stopfbüchsen und Mannloch-Packung etc. für höchste **Dampfspannung** sowie für **Säuren** jedweder Art.

Ich empfehle dieses unzerstörbare, unverbrennliche und sich selbst fettende, bis jetzt noch unübertroffene Dichtungsmaterial zu Original-Preisen [3248]

Dresden N.

Albert Sauerzapf

Gummi- u. Gutta-Perchawaaren-Fabrik.

ZIEGELTÄNIKON

Station Aadorf

Unsere Kunden, sowie einem weitem geehrten Publikum die Anzeige, dass unsere neuen Ziegelöfen mit Gasheizung nun vollendet und wir somit im Falle sind, jedwede Bestellung in landesüblichen Backsteinsorten, insbesondere in unsern bewährten Dachplatten, promptest und zu ermässigten Preisen auszuführen. [3252]

Es empfiehlt sich bestens die

Gutsverwaltung Tänikon.

Holz-Cement-Bedachung

In Vertretung der Firma C. F. Weber, Leipzig übernimmt die Erstellung von Holz-Cement-Dächern mit Garantie

J. J. Huber,

Agentur für Bauartikel, Winterthur.

[3244]

Das Chemische & technische Laboratorium für die Baugewerke

VON **Dr. Hermann Frühling**

(vormals Frühling, Michaelis & Co.) [3318

befindet sich jetzt **Greifswalder Strasse 1. N. O. Berlin.**

Hervorragende Erfahrungen in Fabrication und Verwendung der Cemente. Neue billige Dachbedeckung mit Cement, von grosser Schönheit, höchster Wasserdichtigkeit und Feuersicherheit. — Prüfungsanstalt für Baumaterial. Wetterbeständige Anstreichfarben auf Metall, Stein und Holz. — Analysen etc.

E. BLUM

TECHNISCHES BUREAU

HH. Fabrikanten und Gewerbetreibenden mache bekannt, dass ich in **Zürich**, Lintheschergasse Nr. 15, ein

technisches Bureau

errichtet habe und mich befasse mit

1. **Projectirung und Einrichtung gewerblicher Anlagen; Kostenvoranschläge.**
2. **Beschaffung von Maschinen, Werkzeugen und Apparaten** aus besten und billigen Quellen, zu **Fabrikpreisen.**
3. **Lieferungs-Uebernahme roher Special-Maschinenbestandtheile** — Weichguss etc.
4. **Anfertigung von Zusammenstellungs- und Detailszeichnungen.**
5. **Technischen Vermittlungen**, Besorgung von **Erfindungs-Patenten.**

Zürich, October 1878.

(3299)

E. BLUM, Maschinen-Ingenieur,
Lintheschergasse 15, beim Bahnhof.

Soeben complet erschienen:

Heusinger von Waldegg

Bau u. Betrieb der Secundär- und Tertiärbahnen

einschliesslich der schwebenden Draht- und Seilbahnen.
Mit 204 Holzschnitten. Preis Fr. 73,40.

Vorräthig in Zürich bei

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung für technische Literatur.

G. Freitag's neuer Roman:

Die Geschwister

(zugleich der selbstständige fünfte Band der „Ahnen“)

Preis Fr. 8. —, eleg. geb. Fr. 9. 35 wird Anfangs December erscheinen.

Um rechtzeitige Aufträge bitten

Orell Füssli & Co.

Neue vaterländische Literatur!

Soeben erschienen und vorrätig bei **Orell Füssli & Co.** in **Zürich:**

Denkwürdige Tage.

Zwei Novellen

von

Conr. Ferd. Meyer,

Verfasser von „G. Jenatsch“.

Preis Fr. 4. —

Fabrication spéciale de

TUYAUX EN FONTE

coulés verticalement pour conduites d'eau, gaz et vapeur.

Jahiet, Gorand, Lamotte & Co.
à **Ottange.**

Bureau à Paris, 55, Boulevard de Strasbourg. [3328

Agence générale pour la Suisse:
H. Kägi & Cie., à Winterthur.

Kalender für Eisenbahn-Beamte

ist erschienen. [3322

Franko-Zusendung für 1 M. 50.

Werner & Co., Leipzig, Rossstr. 4c.

Le meilleur

ENDUIT HYDROFUGE

est [3323

LE PRÉSERVATIF-LÉO

DE L. CARON

qui a obtenu la médaille de bronze à l'Exposition universelle. Paris 1878

Envoi franco de la brochure.

L. CARON,

rue du Cherche-Midi, 58, Paris

Billige, vorzügliche Platzbeleuchtung!



Zu Nachtarbeiten im Freien (auch für Eislaufbahnen) empfehle ich meine patentirten

Petroleum

Fakel-Lampen

mit Dochtregulirung. Preis 10—16 1/2 M. Bei schöner, weis. Flamme von 35—50 cm Höhe, stündlich ca. 12 Pfg. Brennkosten, also bedeutend billiger, besser, reinlicher als Pechfackeln etc. Illustrierte Prospekte gratis.

(M208/X S)

J. G. Lieb, Feuerwehr-Requisiten-Fabrik Biberach (Württemberg).

Wichtige Novität für Eisenbahntechniker und -Beamte.

Im Verlag von **Orell Füssli & Co.** wird in wenigen Wochen erscheinen:

Die virtuelle Länge

und ihre

Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen.

Von **A. Lindner, Ingenieur.**

== Auf Wunsch des schweiz. Eisenbahndepartements dem Druck übergeben. ==

Circa 9 Bogen gr. 8^o. Preis circa 5 Mark.

Der Verfasser legt in dieser hochinteressanten Arbeit das Resultat mehrjähriger, zu persönlichen Zwecken unternommener Studien nieder. Die Resultate, welche derselbe bei einigen Anwendungen der von ihm aufgestellten Formeln erzielte, sowie die ihm in offizieller Weise seitens des schweizerischen Eisenbahn-Departements gewordene Anerkennung waren die Veranlassung zur Herausgabe derselben.

Die von dem Verfasser adoptirte **rationelle** Auffassung des Begriffes der „virtuellen Länge“ ist in dem Werke nicht nur theoretisch durchgeführt, sondern sie findet sich durch ausführliche Tabellen auch in die Praxis übersetzt und durch angeführte Beispiele auch für Nichttechniker allgemein verständlich klar gestellt. Die Beispiele sind durchweg auf schweizerische Bahnen angewendet, da nur für diese dem Verfasser über Steigungen und Curven genaue Zahlen zur Verfügung standen. Aber gerade die grosse Mannigfaltigkeit in den Steigungsverhältnissen dieser Bahnen und der hierdurch bedingte Contrast in der virtuellen Länge dürfte jedem Einwand der Einseitigkeit vollständig begegnen. Uebrigens ist ja das Prinzip der virtuellen Länge von der geographischen Lage der Bahnen ganz unabhängig.

Die Arbeit des Verfassers mit ihren schlagenden Resultaten wird hinfort weder beim Bau neuer Linien noch bei Feststellung irgendwelcher Tarife unberücksichtigt bleiben können.

Inhalts-Verzeichniss:

Einleitung.

- 1) Die äquivalente Länge der irischen Bahnen.
- 2) Ghega's Virtual-Länge.
- 3) Röckl's Capitalisirung der Betriebskosten.
- 4) Heyne's Methode.
- 5) Rambeau's virtuelle Länge.
- 6) Sächsische Formel.
- 7) Berechnung des schweizerischen Inspectorates.
- 8) Virtuelle Länge der Bergbahnen.
- 9) Launhardt's Berechnung der Betriebskosten und der reduzierten Betriebslängen.

Prinzip und Berechnung.

- 1) Widerstand auf horizontaler gerader Bahn.

- 2) Widerstand auf Steigungen und Gefällen.
- 3) Widerstand in Curven.
- 4) Hauptformel der virtuellen Länge.
- 5) Berechnung der virtuellen Länge einiger Bahnen.

Anwendung des Prinzips.

- 1) Vergleichung von zwei Varianten.
- 2) Grösste zulässige Zugbelastung.
- 3) Bestimmung der Gegensteigung bei einseitigem Verkehr.
- 4) Grösse des Kohlenverbrauches.
- 5) Abnutzung durch Bremsen.
- 6) Betriebskosten.
- 7) Bestimmung der Taxen.
- 8) Fusion zweier Bahnen.
- 9) Transportzonen.

Schlussbemerkungen.

Das Buch kann nur auf **feste** Bestellung abgegeben werden.

In meinem Verlage erschien soeben:

Ueber Hôtelbauten

speciell Anlagen von Kur-, Saison- und Berg-Hôtels mit erläuternden Beispielen bewährter

schweizerischer Etablissements

von **Robert Roller, Architect** in Burgdorf.

Abtheilung I.

gr. 4^o. Text mit 14 Originalplänen eleg. broch. Preis Fr. 6. 70.

Obiges Werk, das bereits in „*Romberg's Zeitschrift für practische Baukunst*“ publicirt und sehr beifällig aufgenommen wurde, ist berufen, eine empfindliche Lücke der Bauliteratur auszufüllen und entspricht dieser Aufgabe in trefflichster Weise, da der Verfasser die betreffenden Anlagen selbst ausgeführt hat und als *practischer Architect der Schweiz* an Ort und Stelle all' jene Erfahrungen sammelte, mit deren Hilfe allein ein für die Praxis werthvolles Buch geschrieben werden konnte.

Die sehr interessante Monographie eignet sich für die Bibliothek eines jeden Architekten, auch wenn die Ausführung der behandelten Etablissements gerade nicht in seiner Sphäre liegt.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch **Orell Füssli & Co.**

Berlin S. W., Neuenburgerstrasse 31.

Julius Engelmann, Verlagsbuchhandlung.