

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 8/9 (1878)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vereinigte Schweizerbahnen.



Gemäss Beschluss des Verwaltungsrathes wird der auf **1. Januar 1878 fällige Coupon Nr. 38 der Prioritätsactien vom 1. Juli 1859 (Serie B) und Nr. 28 der Prioritätsactien vom 31. März 1865 (Serie C) mit Fr. 4 per Actie von Fr. 500, resp. 80 Rappen per Antheilschein von Fr. 100, vom 28. Januar an bei den gleichen Stellen, wie für die Obligationen-Coupons, gegen Abgabe der Coupons und eines Bordereau über dieselben, eingelöst.**

St. Gallen, den 22. Januar 1878. (M380Z)

Die Generaldirection.

Strassenbau-Ausschreibung.

Die Erstellung der Strasse Dürrenbach-Rossfall wird in Concurrenz gegeben. Strassenlänge nahezu 3000 m. Bewerber haben sich bis zum 5. Februar bei Herrn Gemeinderath J. U. Aerno anzumelden, bei welchem auch Baubeschrieb und Accordbedingungen eingesehen werden können. [3033]

Urnäsch, den 21. Januar 1878.

Namens der Bau- und Strassen-Commission:
Das Actuarat.

La Municipalité de Lausanne porte à la connaissance du public, que le Jury chargé d'apprécier les projets de concours pour le Palais de justice fédéral, a rendu son verdict et a couronné les œuvres suivantes:

- 1^{er} Prix: 2500 fr. (Signe) *des balances*: MM. Bourrit et Simmler, architectes à Genève.
- 2^e " 2000 fr. (Epigraphe) *Lex*: à Mr. Arnold Cattani, architecte à Zurich.
- 3^e " 1500 fr. (Epigraphe) *Lycurgue*: Mr. B. Recordon, architecte à Vevey.
- 1^{ère} Mention de 1^{ère} Classe: (Signe) *AK*: à Mr. Alex. Koch architecte à Zurich.
- 2^e " " " " *A. B. C. D.*: à MM. Challand et Assinare, architectes à Lausanne.
- 3^e " " " " (Epigraphe) *Fluctuat nec mergitur*: à Mr. James Ed. Collin, architecte à Neuchâtel.
- 1^{ère} " " 2^e " (Epigraphe) *La Justice élève les nations*: à Mr. Elie Guinand, architecte à Lausanne.
- 2^e " " " " (Epigraphe) *Fiat justitia*: à MM. Vischer & Fueter, architectes à Bâle.
- 3^e " " " " (Epigraphe) *PRO PATRIA*: à Mr. Emile Reverdin, architecte à Genève.

Lausanne, le 23 janvier 1878. [H206L]

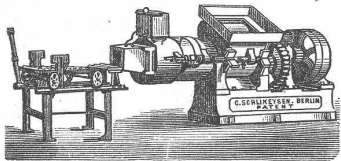
Pour la Municipalité:
L'Inspecteur des Travaux,
F. de Crousaz.

Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber“ (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von **WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.** (1789)

C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O



Wassergasse 17.18. empfiehlt seine neuen transportablen liegenden Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.

ferner:

Complete Dampfziegelei-Anlagen, — Patent-Torfmaschinen, — Mörtelwerke jeder Grösse. — Kleine Misch-, Knet- und Formmaschinen. — Walzwerke. — Kohlenpressen.

Prämirt in Philadelphia. [2012]

Soeben erschienen:

Drei Rechtsgutachten

(von Prof. Carrard, Prof. A. Heusler und Prof. Hilty) betreffend

die rechtliche Natur der Eisenbahn-Concessionen

im Allgemeinen und den Process der westschweizerischen Bahnen gegen die schweizerische Eidgenossenschaft über die Ausführung eines vierten Zuges auf der Broyethalbahn im Besonderen, erstattet auf Veranlassung der

Conférence schweizerischer Bahnverwaltungen.

Preis Fr. 1,50.

Zu beziehen durch jede Buchhandlung oder bei frankirter Einsendung des Betrages in Briefmarken, direct von der Verlagsbuchhandlung franko mit umgehender Post. [H291Q]

H. Georg's Verlagsbuchhandlung in Basel.

GASMOTOREN

neuester liegender Construction, vollständig geräuschlos, mit sehr geringem Gasverbrauch, auch auf oberen Etagen anbringbar, construiren von 1/2 bis 8 Pferdekraft [3031]

Burckhardt & Cie., Basel.

Literarische Neuigkeiten

aus dem Verlag von [OF111V]

Orell Füssli & Co. in Zürich:

Dubs, Dr. J., Bundesrichter. Das öffentliche Recht der schweizerischen Eidgenossenschaft. Dargestellt für das Volk. I. Theil: Das Cantonal-Staatsrecht. 80 Geb. Preis 4 Fr.

Die reiche Erfahrung des Autors im politischen Leben und seine anerkannte juristische Kraft haben hier einen Katechismus geschaffen, dessen Werth weit über allen ähnlichen Büchern steht und der verdient, die grösstmögliche Verbreitung zu finden. Welchem politischen Lager man immer auch angehöre, das schon lange vorbereitete Buch verdient die lebhafteste Beachtung.

Stüssi, H., Staatschreiber des Cantons Zürich, Strassenbahnen. Einiges über deren Concession und Gesetzgebung. Mit Anhang: Recurs der Regierung des Cantons Zürich an die schweizerische Bundesversammlung, betreffend Competenz zur Concession von Strassenbahnen. 80 geheftet. Preis 3 Fr.

Diese Schrift gibt in klarer Weise und in thunlichster Vollständigkeit die auf Strassenbahnen bezüglichen Gesetze, Reglemente, Pflichtenhefte, Verhandlungen und Berichte von Frankreich, Belgien, Oesterreich und der Schweiz; sie enthält ausserdem als Anhang eine interessante Beigabe, nämlich den Recurs der Zürcher Regierung an die Bundesversammlung betreffend Competenz zur Concession von Strassenbahnen.

Gareis, Dr. Carl, Prof. in Giessen und Zorn, Dr. Phil., Prof. in Bern, Staat und Kirche in der Schweiz. Eine Darstellung des eidgenössischen und cantonalen Kirchenstaatsrechtes, mit besonderer Rücksicht auf die neuere Rechtsentwicklung und die heutigen Conflicte zwischen Staat und Kirche. I. Bd., II. Abthlg. 80 geh. Preis 8 Fr.

Die Verfasser haben ein riesiges Material, darunter viele noch nie veröffentlichte Documente, bearbeitet und ein Werk zu Tage gefördert, das in seiner Art einzig dasteht und für alle Zeiten ein competentes Quellenwerk bleiben wird. Es hat sich deshalb auch die Kritik des In- und Auslandes bei Erscheinen der ersten Abtheilung des Buches mit ungetheiltem Beifall und in der anerkanntesten Weise ausgesprochen.

Bürkli-Ziegler, A., städt. Ingenieur, u. Huber, P. E., Director des Gewerbemuseums, Bericht über Strassenbahnen, Tramways und deren Einführung in Zürich, im Auftrage der Gemeindec Commission der Stadt Zürich und Ausgemeinden erstattet.

In klarer und deutlicher Darstellung schildern die Verfasser den besondern Character der Tramways, ihre Constructionsverhältnisse und ihren gesammten Betrieb und erörtern schliesslich ihre rechtliche Stellung zum Staate, sowie zu den Gemeinden und Localbehörden. Die Resultate der ganzen Arbeit sind in einer Reihe von kurz und prägnant formulirten Schlussfolgerungen übersichtlich zusammengestellt.

Gusslampenfüsse

nur en gros in jedem Genre, roh u. bronceirt, empfiehlt die Fabrik von

C. J. Vogel, Berlin S.,

Preise billigst. Musterzeichnungen gratis u. franco. Ritterstrasse 17. [3026]

Die Annoncen-Expedition

von

Orell Füssli & Co.

Nr. 14 Marktgasse 14.

ZÜRICH.

Nr. 14 Marktgasse 14.

empfiehlt sich zur pünktlichen Besorgung von

Inseraten aller Art

für sämtliche Blätter des In- und Auslandes,

Original-Preise. Prompte Spedition. Kostenvoranschläge. Discretion.

Inserat-Clichés werden typographisch geschmackvoll und sparsam arrangirt.

Belege werden für jede Insertion geliefert

sowie bei grössern Aufträgen entsprechender Rabatt gewährt.

Preislisten auf Franco-Anfrage gratis.

(1861)

Neue Postbaute in Basel.

Vergebung von Bauarbeiten.

Die Grab-, Maurer- und Steinmetzarbeiten zum neuen Postgebäude in Basel sollen an einen Unternehmer vergeben werden. Hierauf Reflectirende können autographirte Pläne und Baubeschreibung, gegen Deponirung eines Betrages von Fr. 100 auf dem Baubureau des Bauinspectors im Bischofshof beziehen.

Uebertnahmsofferten sind verschlossen mit der Aufschrift „Eingabe für das Postgebäude“ bis Montag den 25. Februar 1878, Mittags 12 Uhr, dem Secretariat des Baudepartementes einzureichen. Unternehmer, welche eine Offerte einsenden, erhalten den deponirten Betrag von Fr. 100 zurück.

Basel, den 21. Januar 1878.

3023

Das Baudepartement.

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

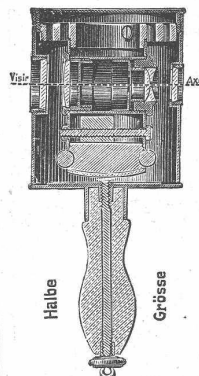
iefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.



Das in No. 20, Band VII, der „Eisenbahn“ beschriebene, beim Gebrauche sich automatisch und fast augenblicklich einstellende

Tascheninstrument zum Nivelliren, Messen verticaler Winkel etc.

welches zu nivellitischen Bestimmungen auf Baustellen, überhaupt zu kleineren Nivellements, sowie zu schneller Ermittlung der Höhenlage terrestrischer Punkte etc. vorzugsweise geeignet ist, wird inclusive der zugehörigen Erläuterungen zum Preise von 25 Mark direct bezogen vom Patentinhaber

Baumeister Bohne
zu Charlottenburg,

Bismarkstrasse, 88.

[3012

Soeben erschien:

Riedler, A.,

Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

Brandt's

Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio

Preis Fr. 10,70.

Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für Eisenbahn-, Tunnel- und Bergbau.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Für Gas- u. Wasserleitung u. Fabriken.

Röhrenseil getheert und ungetheert, vorrätig, Hanftriebseil, speciell angefertigt. Krannen und Flaschenzugseile, beliebige Dimension und Länge auf Lager. Hanftriebriemen. Baumwoll-, Hanf- und Darmsaiten. Fackeln. Packschnüre. Packseile und Weberschnüre zu Fabrikpreisen. [2037

David Denzler, Seiler, Zürich.