

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **12/13 (1880)**

Heft 9

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Abonnements** auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Les **abonnements** au „Chemin de fer“, paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

**Annoncen:** Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

**Annonces:** Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT

von technisches Bureau  
**J. Brandt & G.W.v. Nawrocki**  
Civil-Ingenieure  
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.  
[3608]

**Mech. Ziegel- u. Backstein-Fabrik Allschwil**

empfeilt nach den neuesten und vollkommensten Systemen fabricirte und hartgebrannte Backsteine verschiedener Maasse: Vollsteine, Lochsteine und Läufer, Verblendsteine verschiedener Maasse und Qualitäten: *Voll- und Lochsteine*, hochroth und gelb, Kaminsteine verschiedener Maasse, Falzziegel und gewöhnliche Dachziegel, sog. Bieberschwänze, Firstziegel, Dachlichter, Balustres etc. etc. Anfragen und Bestellungen sind zu richten an **H. Iselin jr. & Passavant**, Elisabethenstrasse 15, Basel. [3664]

**METZELER & Co.**  
6 Rennweg Zürich Rennweg 6  
Specialitäten in Kautschukwaaren jeder Art für technische Zwecke.  
Eigene Fabrication. [3662]

Für Feldmesser, Architecten, Eisenbahn-, Wege- und Wiesenbaumeister etc.

**Höhenwinkelmesser**  
mit Cosinustabelle, um in gebirgigem Terrain das Staffeln bei Kettenmessungen zu vermeiden. Zugleich als *Hand-Nivellirinstrument* zu benutzen.

**Nivellirinstrumente**, welche auch Fall oder Steigung im Verhältnis zur (wenn auch unbekannt) Entfernung angeben, mit Distanzmesser.

**Stahlbandmaasse**, 5, 10, 20 m, auf Holzkreuz, wie Messketten zu gebrauchen, nicht dehnbar.

**Nadelzirkel**  
mit zwei Paar Nadeln, zum Abgreifen auf Maassstäben. [3661]  
**Winkelspiegel etc.** empfiehlt

**L. Frank, Mechanikus, Eisenach.**

Reproduction de Dessins  
Papiers au Ferro-Prussiate

MARION FILS ET GERY

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions en-  
3651] voyés franco sur demande.

**Ingenieur-Gesuch.**

Der leitende Ausschuss des Initiativecomite für die Bahn Thalweil-Zug-Goldau sucht einen befähigten, erfahrenen Ingenieur behufs Tracirung einer Bahnlinie Thalweil-Zug mit verschiedenen Varianten, sachbezüglichen Aufnahmen und Kostenberechnungen. Anmeldungen beliebe man bei dem Präsidenten, Herrn Kantonsrath Nabholz, Finanzvorstand der Stadt Zürich, bis den 4. Septbr. 1880 einzureichen. [3666]

Enge, 23. August 1880.  
Der Actuar  
des oberwähnten Ausschusses:  
**Dr. Bertschinger.**

**Dampf-Maschine.**

Man wünscht gelegentlich eine *Dampfmaschine* von mindestens 15 Pferdekräften, zu kaufen. Offerten mit Preisangabe sind an den *Directeur technique des Carrières de marbres antiques de Saitton in Saxon* (Wallis) zu adressiren. [H-6779-X]

Schweizerische  
**Dynamitfabrik** (3646)  
Isleten bei Filleten (Uri)

Dynamite

Nobel'sches Sprenggelatine

Man wende sich  
für alle Erkundigungen oder  
Bestellungen an den  
Director der Fabrik  
**ISLETEN**

**Der Pulsometer.**

Einfachster, billigster, ökonomischer *Pumpen-Apparat*, direkt durch Dampf betrieben bei selbstthätigen Pulsationen. Keine mechanischen Betriebs-theile; keine Reparaturen.

Generalvertreter für die Schweiz:  
**Maschinenhandlung**  
**E. JMER-SCHNEIDER**  
Civil-Ingenieur und Patentanwalt.  
Genf — Rue de Hollande 10.  
Registrierung von Fabrikmarken [3629c]

BUREAU  
für  
**PATENT**  
ANGELEGENHEITEN  
BESORGUNG U. VERWERTUNG  
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN  
**J. BRANOT, Civil-Ing.**  
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131,  
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

(3517)  
Patente besorgt und verwerteth  
A. Lorentz, Civilingen.  
Berlin, Lindenstrasse 67  
c 3655]

Allgemeiner  
**Submissionsanzeiger**

VII. Jahrg. Amtl. Insertionsorgan.  
Erscheint in **Stuttgart**  
**4-mal wöchentlich.**  
Reichhaltigstes u. billigstes Fachblatt.  
Grösste Verbreitung in gewerblichen Kreisen.  
**Specialität:** Submissions-Ausschreiben sowie deren Ergebnisse.  
Abonnementspreis 4 1/2 Mk. pro Quartal bei jeder Postanstalt. *Insertate* 25 Pf. pro Zeile. Probenummern **gratis & franco.**  
(3645)

**Aquarellfarben-Dépôt.**

Bezugnehmend auf die Anzeige vom 17. Juni 1880 macht der Unterzeichnete hiemit bekannt, dass **Herr H. Scholder-Develay, Bahnhofstrasse 48 Zürich** das *Dépôt* der erwähnten *Aquarellfarben* übernommen hat, wovon man gefälligst Notiz nehmen möge. [S-6184-Z]  
**Jul. Durheim-König in Bern.**

RUSTERHOLZ & SOHN,  
Bildhauer,  
AUSSERSIHL—ZÜRICH.

Reichhaltiges Lager in *Grabmonumenten*, in *Marmor*, *Granit* und *Sandstein* à Fr. 20 bis 2000.  
Anfertigung sämtlicher *Bauarbeiten*, *Sockel*, *Kamine*, *Balcons* etc. [3647]

Der practische  
**Maschinen-Constructeur.**

*Zeitschrift für Maschinen- und Mühlenbauer, Ingenieure und Fabrikanten.*  
Unter Mitwirkung bewährter Ingenieure und anderer Fachmänner des In- und Auslandes herausgegeben von **Wilhelm Heinrich Uhlend**, Civil-Ingenieur und Patent-Anwalt in Leipzig.

Verlag von *Baumgärtner's Buchhandlung in Leipzig.*  
Inhalt des 16. Heftes: *Maschinenbau- und Ingenieurwesen:* Turbinenbau von Th. Bell & Co. in Kriens (Schweiz). Mittheilung von Ingenieur G. Meissner. — Die Nadelfabrication. Von A. Ruffieux, Ingenieur in Aachen. — Präzisionssteuerung. Von L. Bigge in Cöln. Apparat zur continüirlichen Destillation, System Egot. — Die Verarbeitung der Baumwolle. Von H. Schättli. A. Baumwollspinnerei. — Röhrenfabrication der Friedrich-Wilhelms-Hütte in Mülheim a/d. Ruhr. Von Ingenieur E. Krautschopp. — Simplex-Lochmaschine. Von der Maschinenfabrik Rhein und Lahn, Gauhe, Gockel & Co. in Oberlahnstein a. Rh. — *Fortschritte der Industrie und Technik:* Neuerungen an Schäl- und Graupenputzmaschinen, Spitzgängen und Schrotmühlen. — Zur Ausmittelung der Dimensionen von Maschinenteilen auf graphischem Wege. Von S. Gottlob, Ingenieur und Professor an der Gewerbeschule in Pilsen. — *Notizen aus der Praxis:* Zahnräder, Kolbenliderungen, Recepte. — *Bücherverzeichniss.* — *Bücherschau.* — *Fragen.* — *Beantwortungen.*

Der „*Practische Maschinen-Constructeur*“ erscheint in halbmonatlichen Heften und kostet pro Quartal (6 Hefte mit Holzschnitten und 24 autograph. Tafeln, sowie vielen Skizzenblättern) 6 Mark 75 Pfg., pro Jahrgang (24 Hefte mit Holzschnitten und 96 autograph. Tafeln, sowie vielen Skizzenblättern) 27 Mark. *Einzelne Hefte werden nicht abgegeben!* Bestellungen nehmen alle Postanstalten (Deutsche Postzeitungsliste S. 96 No. 3521) und Buchhandlungen des In- und Auslandes an.