Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)
Heft: 19

Artikel: Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-9390

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Verfasser der mit dem zweiten Preise gekrönten Entwürfe haben der Darstellung bedeutend weniger Aufwand gewidmet. In Bezug auf die architectonische Ausbildung dürfte „Einfach“ mit seinen hübsch ausgebildeten Renaissanceformen nächst „Pons Palatinus“ den ersten Platz einnehmen. „Eigelstein“ ähnelt in seiner äussern Erscheinung ganz bedeutend dem vor Jahren preisgekrönten Projecte desselben Verfassers zur Obermainbrücke in Frankfurt a. M.

„Pons Palatinus“ wendet pneumatische Fundirung an, die übrigen verwenden Fundirung mit Fangdämmen.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Semper-Museum.

Dem Museum sind am 15. März dieses Jahres aus dem Ueberschuss der Rechnung des Jubiläums des eidg. Polytechnikums Fr. 650 zugegangen.

Indem wir diese schöne Gabe bestens verdanken, machen wir die Mittheilung, dass die Wiedereröffnung des Museums in nächster Zeit bevorsteht und dass dasselbe eine schöne Bereicherung in von Hrn. Manfred Semper zur Ausstellung überlassenen Skizzen und hauptsächlich in einer vorzüglichen Büste von Hrn. Emanuel Semper gefunden hat.

Die Commission.

Gesellschaft ehemaliger Studirender
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittelung.

Offene Stellen. *Emplois vacants.*

Gesucht: Ein junger Techniker nach Sumatra (228).

Auf das Bureau eines Civil-Ingenieurs wird für bautechnische Arbeiten ein junger Baumeister oder Ingenieur gesucht, welcher die vorkommenden Projecte (namentlich für Hochbauten, selbstständig ausarbeiten, eventuell deren Ausführung besorgen kann (229).

Gesucht:

Zwei Ingenieurpracticanten für die Bahnerhaltung in Ungarn. Dieselben erhalten vorerst im Centraldienst Verwendung, sodann auch zeitweilig beim Streckendienst uud bei allfälligen Bauten. Vollständige Kenntniss der ungarischen Sprache in Wort und Schrift ist erforderlich. Die Anmeldungen müssen dem Bahnerhaltungschef bis zum 15. Mai eingereicht sein (230).

Auskunft ertheilt:

Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Hiezu eine Beilage von **Gebr. Körting** in Hannover.

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Betriebslänge	Im März 1881				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. März 1881				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %	Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %
	Km	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn...	302	261 500	484 500	746 000	2 470	— 10 878	— 36	— 1,4	660 500	1 226 500	1 887 000	6 248	+ 14 908	+ 49	+ 0,8
Basler Verbindungsb.	5	1 550	17 100	18 650	3 730	+ 2 971	+ 594	+ 18,9	3 810	40 560	44 370	8 874	+ 4 894	+ 979	+ 12,4
Aarg. Südbahn	29	6 950	6 160	13 100	452	— 766	— 26	— 5,4	20 020	15 800	35 820	1 235	+ 1 562	+ 54	+ 4,6
Wohlen-Bremgarten	8	800	680	1 480	185	— 13	— 2	— 1,1	2 490	1 760	4 250	531	+ 152	+ 19	+ 3,7
Emmenthalbahn ...	24	7 120	10 600	17 720	738	+ 175	+ 7	+ 1,0	19 320	24 400	43 720	1 822	— 2 739	— 114	— 5,9
Gotthardbahn	67	43 100	20 900	64 000	955	— 1 259	— 19	— 2,0	93 900	62 800	156 700	2 339	+ 6 343	+ 95	+ 4,2
Jura-Bern-Luzernb.	256	190 000	291 000	481 000	1 879	+ 22 851	+ 89	+ 5,0	482 000	742 000	1 224 000	4 781	+ 31 998	+ 125	+ 2,7
Bern-Luzern-Bahn ...	95	33 800	42 200	76 000	800	— 3 551	— 37	— 4,4	91 200	94 200	185 400	1 952	— 12 356	— 130	— 6,2
Bödeli-Bahn	9	2 200	3 100	5 300	589	— 498	— 55	— 8,3	5 600	6 950	12 550	1 394	— 646	— 72	— 4,9
Nationalbahn	0[1])	—	—	—	—	— 76 971	— 469	— 100,0	—	—	—	—	— 203 979	— 1244	— 100,0
Nordostbahn	555[2])	350 900	621 800	972 700	1 753	+ 20 418	— 587	— 25,1	960 300	1 669 000	2 629 300	4 737	+ 153 581	— 1345	— 22,1
Zürich-Zug-Luzern ...	67	41 500	52 500	94 000	1 403	— 332	— 5	— 0,4	113 600	136 300	249 900	3 730	+ 6 714	+ 100	+ 2,8
Bötzbergbahn	58	39 500	107 000	146 500	2 526	— 19 439	— 335	— 11,7	93 300	295 500	389 300	6 712	— 54 692	— 943	— 12,3
Effretikon-Hinweil ...	23	5 100	8 000	13 100	570	— 471	— 20	— 3,4	15 500	18 800	34 300	1 491	— 1 719	— 75	— 4,8
Suisse Occidentale	482	369 000	654 000	1 023 000	2 122	+ 41 330	+ 86	+ 4,2	941 500	1 532 500	2 474 000	5 132	+ 58 509	+ 121	+ 2,4
Simplonbahn	117	39 755	23 300	63 055	539	+ 6 776	+ 58	+ 12,1	76 910	52 350	129 260	1 105	+ 11 606	+ 99	+ 9,8
Bulle-Romont	19	4 420	14 780	19 200	1 010	+ 2 400	+ 126	+ 14,2	12 080	35 820	47 900	2 521	+ 4 500	+ 237	+ 10,4
Tössthalbahn	40	10 787	11 066	21 853	546	— 4 185	— 105	— 16,1	31 685	32 312	63 997	1 600	— 9 893	— 247	— 13,4
Verein. Schweizerb.	278	222 600	231 400	454 000	1 633	— 23 714	— 85	— 5,0	589 400	599 900	1 189 300	4 278	— 73 947	— 266	— 5,9
Toggenburgerbahn ...	25	11 300	9 100	20 400	816	— 647	— 26	— 3,1	33 250	22 850	56 100	2 244	— 224	— 9	— 0,4
Wald-Rüti	7	2 800	2 000	4 800	686	+ 112	+ 16	+ 2,4	7 450	5 650	13 100	1 871	+ 802	+ 115	+ 6,6
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 120	500	1 620	405	— 575	— 144	— 26,3	3 150	1 200	4 350	1 087	— 2 101	— 525	— 32,6
21 Bahnen	2470	1 645 802	2 611 676	4 257 478	1 724	— 46 266	— 7	— 0,4	4 257 465	6 617 152	10 874 617	4 402	— 66 727	+ 1	+ 0,0
[1]) 1880 164 *km* mehr															
[2]) 1880 147 *km* weniger															
Specialbahnen															
Appenzeller-Bahn...	15	6 888	5 327	12 215	814	+ 185	+ 12	+ 1,5	19 852	13 643	33 495	2 233	+ 1 127	+ 75	+ 3,5
Arth-Rigibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lausanne-Echallens	15	5 279	—	5 279	352	— 1 002	— 67	— 16,0	14 756	1 794	16 550	1 103	— 898	— 60	— 5,2
Rigibahn (Vitznau) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rorschach-Heiden	7	1 541	2 438	3 979	568	— 521	— 74	— 11,5	4 599	5 559	10 158	1 451	— 382	— 55	— 3,7
Uetlibergbahn	9	1 530	189	1 719	191	— 2 979	— 331	— 63,4	3 018	659	3 677	409	— 3 546	— 394	— 49,1
W'weil-Einsiedeln	17	5 900	5 200	11 100	653	— 1 302	— 77	— 10,6	14 350	14 250	28 600	1 682	— 1 287	— 76	— 4,3
5 resp. 7 Bahnen	63	21 138	13 154	34 292	544	— 5 619	— 89	— 14,2	56 575	35 905	92 480	1 468	— 4 986	— 79	— 5,1

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.