

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **14/15 (1881)**

Heft 23

PDF erstellt am: **11.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-9400>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Be- triebs- länge	Im April 1881				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 30. April 1881				Differenz g. d. Vorjahr			
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	
		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		
Centralbahn...	323 ¹⁾	292 000	458 000	750 000	2 322	- 3 216	- 172	- 6,9	952 500	1 684 500	2 637 000	8 570	+ 11 692	- 123	- 1,4	
Basler Verbindungs- b. Aarg. Südbahn ...	29	2 250	12 800	15 050	3 010	+ 1 643	+ 329	+ 12,3	6 060	53 360	59 420	11 884	+ 6 536	+ 1307	+ 12,4	
Wohlen-Bremgarten	8	860	450	1 310	163	- 133	- 17	- 9,4	3 350	2 210	5 560	695	+ 18	+ 2	+ 0,3	
Emmenthalbahn ...	24	6 630	9 400	16 030	668	- 8	0	0	25 950	33 800	59 750	2 489	- 2 748	- 115	- 4,4	
Gotthardbahn ...	67	34 600	20 500	55 100	822	- 6 436	- 96	- 10,5	128 522	83 343	211 865	3 162	- 28	0	0,0	
Jura-Bern-Luzernb. Bern-Luzern-Bahn ...	256 95	201 000 37 700	294 000 38 300	495 000 76 000	1 934 800	+ 5 804 - 3 564	+ 23 - 38	+ 1,2 - 4,5	685 089 128 885	1 034 639 134 863	1 719 728 263 748	6 718 2 776	+ 38 530 - 13 572	+ 151 - 143	+ 2,3 - 4,9	
Bödeli-Bahn ...	9	2 400	3 800	6 200	689	- 832	- 92	- 11,8	8 019	10 754	18 733	2 086	- 1 456	- 162	- 7,2	
Nationalbahn ...	0 ²⁾	-	-	-	-	- 67 468	- 411	- 100,0	-	-	-	-	- 271 447	- 1655	- 100,0	
Nordostbahn ...	538 ³⁾	396 000	581 000	977 000	1 816	- 13 087	- 616	- 25,3	1 348 000	2 242 000	3 590 000	6 515	+ 124 194	- 2000	- 23,5	
Zürich-Zug-Luzern...	67	46 900	51 000	97 900	1 461	- 5 285	- 79	- 5,1	160 500	187 300	347 800	5 191	+ 1 429	+ 21	+ 0,4	
Bötzbergbahn ...	58	38 300	104 900	143 200	2 469	- 25 840	- 446	- 15,3	132 100	400 400	532 500	9 181	- 80 532	- 1388	- 13,1	
Effretikon-Hinweil ...	23	5 600	8 700	14 300	622	- 194	- 8	- 1,3	21 100	27 500	48 600	2 113	- 1 913	- 83	- 3,8	
Suisse Occidentale	482	437 500	598 500	1 036 000	2 149	+ 45 344	+ 94	+ 4,6	1 379 000	2 131 000	3 510 000	7 282	+ 103 853	+ 215	+ 3,0	
Simplonbahn ...	117	30 880	18 945	49 825	425	- 6 183	- 53	- 11,1	108 087	72 158	180 245	1 540	+ 6 582	+ 56	+ 3,8	
Bulle-Romont ...	19	4 600	14 300	18 900	995	+ 2 000	+ 105	+ 11,8	16 680	50 120	66 800	3 516	+ 6 500	+ 342	+ 10,8	
Tössthalbahn ...	40	12 181	9 567	21 748	544	- 1 212	- 30	- 5,2	44 201	41 680	85 881	2 147	- 10 969	- 274	- 11,3	
Verein. Schweizerb. Toggenburgerbahn ...	278 25	239 200 12 550	235 400 8 400	474 600 20 950	1 707 838	+ 7 112	+ 16	+ 2,0	828 600 45 800	835 300 31 250	1 663 900 77 050	5 985 3 082	- 81 059	+ 171	+ 7	+ 0,2
Wald-Rüti ...	7	2 850	1 850	4 700	671	+ 374	+ 53	+ 8,6	10 300	7 500	17 800	2 543	+ 1 176	+ 168	+ 7,1	
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 200	420	1 620	405	- 67	- 16	- 3,8	4 350	1 620	5 970	1 492	- 2 167	- 542	- 26,7	
1) 1880 21 km weniger 2) 1880 164 km mehr 3) 1880 131 km weniger	2474	1 811 961	2 475 672	4 287 633	1 733	- 85 715	- 26	- 1,5	6 063 873	9 086 537	15 150 410	6 131	- 164 285	+ 29	- 0,7	
Specialbahnen																
Appenzeller-Bahn...	15	7 561	4 437	11 998	800	- 540	- 36	- 4,3	27 209	18 125	45 334	3 022	+ 428	+ 29	+ 1,0	
Arth-Rigibahn ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lausanne-Echallens	15	4 422	1 810	5 732	382	- 423	- 28	- 6,8	19 178	3 104	22 282	1 486	- 1 320	- 88	- 5,6	
Rigibahn (Vitznau) ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rorschach-Heiden	7	2 180	2 313	4 493	641	+ 444	+ 63	+ 10,9	6 775	7 844	14 619	2 088	+ 30	+ 4	+ 0,2	
Uetlibergbahn ...	9	2 465	144	2 609	290	+ 180	+ 20	+ 7,4	5 484	803	6 287	699	- 3 366	- 374	- 34,9	
W'weil-Einsiedeln	17	7 550	4 650	12 200	718	- 1 621	- 95	- 11,7	21 938	18 816	40 754	2 397	- 2 955	- 174	- 6,8	
5 resp. 7 Bahnen	63	24 178	12 854	37 032	588	- 1 960	- 31	- 5,0	80 584	48 692	129 276	2 052	- 7 183	- 114	- 5,3	

Die **Gemeindebehörden der Stadt Bern** eröffnen einen Con-
curs zur Einreichung von Projecten der neu zu erstellenden Schul-
gebäude für das städtische Gymnasium und die Primarschule des
obern Stadtquartiers.

Die schweizerischen oder in der Schweiz angesessenen Archi-
tecten werden zur Theilnahme am [OH 2209]

Concurs

eingeladen. Programme sind vom Bauamt der Stadt Bern zu ver-
langen. Die Projecte sind bis **15. September 1881** einzusenden.

Tragbalken, Eisenbahnschienen, gusseiserne Säulen,

neue und gebrauchte
Dampf-Maschinen und Kessel

liefert Jacob Bäumlín, Zürich-Aussersihl.

Vermiethung von Locomobilen und Pumpen

3743]

Eisen- und Metallhandlung.

Transmissions-Seile

aus [3807

Hanf, Draht, Baumwolle,

sowie Seile und Taae jeder Art zu allen technischen Zwecken
fertigt als **Specialität** in vorzüglicher Qualität und unter Garantie
der Zugfestigkeit die Mechanische Seilerei und Hanfspinnerei

Joh. Jacob Wolff

Mannheim (Baden).

Seilerwaarenfabricate jeder Art, Pumpenliderungen, Verdich-
tungsstricke für Gas- und Wasserleitungen, Maschinenhanf etc.

Gotthardbahn.

**Auskündigung von Maurer- und Verputzarbeiten auf
der Station Chiasso.**

Die Grab-, Maurer- und Verputzarbeiten für das neu zu erstellende
Aufnahmsgebäude in Chiasso, veranschlagt zu ca. 86 000 Fr., sind an
einen Unternehmer zu vergeben. Die der Vergabung als Grundlage
dienenden Pläne und Bedingungen sind auf dem Bureau des Ober-
ingenieurs in Luzern einzusehen und Offerten der unterzeichneten
Direction bis zum 15. Juni nächsthin einzureichen. Die Unternehmer
bleiben mit ihren Offerten bis zum 15. Juli 1881 behaftet. Die Aus-
wahl unter den Bewerbern wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 30. Mai 1881.

[M-2025-Z

Für die Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: **H. Dietler.**



J. Weber

Steindreher, Tourneur en pierre

Berne.

(3740)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern
(Doggen)

Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

