

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Band:** 14/15 (1881)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-9431>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Einige Ingenieure nach Frankreich zur Vollendung der Abrechnung eines Eisenbahnbaues, worin sie Erfahrung besitzen sollten. (241)

Ein Maschineningenieur, der schon auf einem technischen Bureau practisch und zwar speciell mit dem Bau von Papiermaschinen beschäftigt war. (242)

Ein geübter Maschinenzeichner, besonders für Ausführung von Patent-Zeichnungen. (243)

Ein Maschineningenieur mit wenigstens einem Jahr Praxis auf's Bureau eines Civil-Ingenieurs. (244)

Sofort einige Ingenieure oder Geometer, welche Erfahrung haben in der Aufnahme von Curvenplänen mit Distanzmesser und Messtisch für Eisenbahn-Tracé-Studien. (245)

Auskunft ertheilt:

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

### Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Be- triebs- länge	Im Juni 1881				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 30. Juni 1881				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
Centralbahn...	323 <sup>1)</sup>	360 000	440 000	800 000	2 477	+ 25 205	- 89	- 3,5	1 657 866	2 579 994	4 237 860	13 527	+ 13 430	- 329	- 2,4
Basler Verbindungs- b.	5	3 600	17 200	20 800	4 160	+ 3 695	+ 739	+ 21,6	12 599	86 163	98 762	19 752	+ 13 895	+ 2779	+ 1,6
Aarg. Südbahn ...	29	6 550	4 350	10 900	375	- 5 816	- 201	- 34,9	41 758	30 872	72 630	2 504	- 5 013	- 173	- 6,5
Wohlen-Bremgarten	8	760	450	1 210	151	- 145	- 18	- 10,6	5 049	3 223	8 272	1 034	- 126	- 16	- 1,5
Emmenthalbahn ...	46 <sup>4)</sup>	17 900	15 100	33 000	717	+ 16 841	+ 44	+ 6,5	58 877	63 039	121 916	4 063	+ 26 393	+ 83	+ 2,1
Gotthardbahn ...	67	34 800	20 500	55 300	825	- 3 742	- 56	- 6,4	197 391	125 790	323 181	4 824	- 12 129	- 181	- 3,6
Jura-Bern-Luzernb.	256	227 000	269 000	496 000	1 938	+ 3 237	+ 13	+ 0,7	1 133 917	1 569 714	2 703 631	10 562	+ 27 878	+ 110	+ 1,1
Bern-Luzern-Bahn ...	95	53 800	29 800	83 600	880	- 10 545	- 111	- 11,2	230 443	203 653	434 096	4 569	- 22 736	- 239	- 5,0
Bödeli-Bahn ...	9	12 100	3 350	15 450	1 719	- 461	- 49	- 2,7	25 292	19 262	44 554	4 950	- 2 146	- 238	- 4,6
Nationalbahn ...	0 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	- 38 482	- 513	- 100,0	—	—	—	—	- 381 978	- 2564	- 100,0
Nordostbahn ...	540 <sup>3)</sup>	486 000	561 000	1 047 000	1 939	+ 11 968	- 296	- 13,2	2 296 663	3 413 964	5 710 627	10 614	+ 85 750	- 2907	- 21,5
Zürich-Zug-Luzern	67	84 000	49 500	133 500	1 993	+ 2 134	+ 32	+ 1,6	310 584	291 279	601 863	8 983	- 8 916	- 133	- 1,5
Bötzbergbahn ...	58	54 000	105 000	159 000	2 741	- 11 824	- 204	- 6,9	231 771	616 695	848 466	14 628	- 111 223	- 1918	- 11,6
Effretikon-Hinweil ...	23	5 700	7 100	12 800	556	- 413	- 18	- 3,1	33 279	42 565	75 844	3 298	- 3 039	- 132	- 3,9
Suisse Occidentale	482	475 000	536 000	1 011 000	2 098	+ 47 654	+ 99	+ 5,0	2 355 421	3 259 377	5 614 798	11 649	+ 188 667	+ 341	+ 3,5
Simplonbahn ...	117	50 245	18 395	68 640	587	+ 3 364	+ 29	+ 5,2	208 345	114 166	322 511	2 756	+ 21 093	+ 180	+ 7,0
Bulle-Romont ...	19	4 560	12 740	17 300	911	+ 1 900	+ 100	+ 12,3	26 700	76 000	102 700	5 405	+ 10 000	+ 526	+ 10,8
Tössthalbahn ...	40	13 425	8 638	22 063	552	- 1 697	- 42	- 7,1	71 347	59 837	131 184	3 280	- 17 404	- 435	- 11,7
Verein Schweizerb.	278	295 000	227 800	522 800	1 883	+ 9 729	+ 35	+ 1,9	1 408 420	1 322 670	2 731 090	9 824	- 85 502	- 308	- 3,0
Toggenburgerbahn ...	25	16 300	7 250	23 550	942	+ 2 630	+ 105	+ 12,5	77 576	47 104	124 680	4 987	+ 283	+ 11	+ 0,2
Wald-Rüti ...	7	3 200	1 770	4 970	710	- 10	- 1	- 0,1	17 468	11 325	28 793	4 113	+ 1 776	+ 254	+ 6,6
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 500	365	1 865	466	+ 42	+ 10	+ 2,2	7 245	2 419	9 664	2 416	- 2 670	- 667	- 21,6
21 Schweiz. Normalb.	2498	2 206 040	2 335 308	4 541 348	1 818	+ 55 264	- 11	- 0,6	10 408 011	13 939 111	24 347 122	9 858	- 223 717	- 49	- 0,5
1) 1880 21 km weniger															
2) 1880 164 km mehr															
3) 1880 77 km weniger															
4) 1880 22 km weniger															
<b>Specialbahnen</b>															
Appenzeller-Bahn...	15	9 503	4 962	14 465	964	+ 1 552	+ 103	+ 12,0	44 809	28 323	73 132	4 876	+ 1 032	+ 69	+ 1,4
Arth-Rigibahn ...	11	21 484	2 024	23 508	2 137	+ 2 735	+ 249	+ 7,7	25 697	3 597	29 294	2 663	- 1 413	- 128	- 4,6
Lausanne-Echallens	15	4 229	1 311	5 540	369	- 442	- 29	- 7,3	28 325	5 891	34 216	2 281	- 2 153	- 144	- 5,9
Rigibahn (Vitznau) ...	7	34 644	3 247	37 891	5 413	+ 1 484	+ 212	+ 4,1	45 136	4 618	49 754	7 108	- 2 532	- 361	- 4,8
Rorschach-Heiden	7	5 200	1 950	7 150	1 021	+ 511	+ 73	+ 7,7	15 208	12 338	27 546	3 935	- 1 094	- 156	- 3,8
Uetlibergbahn ...	9	9 916	490	10 346	1 150	+ 1 492	+ 166	+ 16,9	22 449	1 550	23 999	2 667	- 3 375	- 375	- 12,3
W Weil-Einsiedeln	17	22 400	4 600	27 000	1 583	+ 4 543	+ 267	+ 20,2	64 891	28 477	93 368	5 492	+ 142	+ 8	+ 0,2
5 resp. 7 Bahnen	81	107 376	18 524	125 900	1 554	+ 11 875	+ 147	+ 10,4	246 515	84 794	331 309	4 090	- 9 392	- 116	- 2,8

### Bau-Ausschreibung.

Der unterzeichnete Gemeinderath ist im Falle, über die Erstellung einer steinernen Thalsperre mit 160 Cubimeter Erd- und Sprengarbeit und 480 Cubimeter trockenem Mauerwerke freie Concurrenz zu eröffnen, ferner über verschiedene Bachcorrections-Arbeiten mit 43200 m<sup>3</sup> Erdbewegung, 600 m<sup>3</sup> trockenem und Pflastermauerwerk, 2500 laufende Meter Flechtwerke und Uferschutzbauten.

Diese Arbeiten sind in 5 Abtheilungen getrennt. — Pläne, Massenberechnung und Bedingnisheft liegen bei Herrn Gemeindevorsteher Föh zum Hirschen zur Einsicht auf.

Uebertahmsofferten auf einzelne, wie auf sämtliche Objecte sind ebendasselbst franco und versiegelt mit der Aufschrift „Dorfbach-Correction“ bis und mit dem 5. August l. J. einzusenden.

Die Eingaben, welche berücksichtigt werden wollen, müssen mit Ausweisen über Fähigkeit und die erforderlichen Mittel versehen sein.

Kaltbrunn, Bez. Gaster, Ct. St. Gallen, 21. Juli 1881.

3842]

Der Gemeinderath.

### Cement-Arbeiten.

Jede wünschbare Arbeit in Cement liefert mit Garantie [H 2597 Z] prompt und am billigsten Beton-Röhren und Canalisations-Arbeiten. **J. C. Knabenhans-Sigrist,** Hottingen, Cementerei, Zürich.

### F. C. GLASER

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath [3621]  
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwalte

Herausgeber von „Glaser's Annalen für Gewerbe u. Bauwesen“

Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung

von  
Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.

Referenzen:

„Bochumer Verein für Bergbau und Gusstahlfabrication“ zu Bochum i. Westf.  
„A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin.  
General-Direction der „Vereinigten Königs- und Laurahütte“, Berlin.  
Actien-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Müllheim a. d. Ruhr.

Kosten-Anschläge und Prospeete auf Verlangen gratis und franco.



Dépôt für die Schweiz:

Knabenhans-Sigrist,

Baumaterialien-Handlung

Hottingen, Zürich

(H 2530 Z)