

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 14/15 (1881)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

XIV. Band. 1881.

Anmerkung. H = Hauptartikel, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, R = Revue, V = Vereinsnachrichten.

Seite		Seite		Seite		
Bauwesen.						
Hochbauwesen — Architectur.						
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>						
Das neue Opernhaus in Frankfurt a. M. Architect Richard Lucae. (Mit Zeichnungen). H	3, 8	Dammrutschung auf der Rheinischen Eisenbahn R	16, 65	Richtstollen-Durchschlag des Kehrtunnels am Pfaffensprung. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	98	
École de médecine à Paris R	11	Gotthardbahn. Von G. Bridel, Ober-Ingenieur der Gotthardbahn H	40	Gotthardbahn. Durchschlag des Kehrtunnels bei Pianotondo. Durchschlag des Kehrtunnels bei Freggio M	106	
Die Sternwarte in Nizza R	36	Arlbergbahn H	64	Richtstollen-Durchschlag des Monte-Ceneretunnels H	109	
Bâtiment d'Administration de la Compagnie des chemins de fer du Jura bernois à Berne (avec des dessins). Par M. Fr. de Rutté, Architecte, Berne H	49, 57	Guhrdynamit und Sprenggelatine beim Bahnbau am St. Gotthard. Von Herrn Professor Tetmajer in Zürich. (Mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen.) H	68, 73	Gotthardbahn. Durchschlag des Kehrtunnels bei Prato und des Massagno-Tunnels M	125	
Zur Erhaltung ägyptischer Baudenkmäler R	83	Waldenburgerbahn H	74	Die beiden südlichsten Kehrtunnels der Gotthardbahn: Der Pianotondo und Travi-Tunnel. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	127	
Restaurationsarbeiten in Versailles und Fontainebleau R	83	Zahnradbahn auf den Schafberg M	89	Richtstollen-Durchschlag der beiden Kehrtunnels bei Dazio H	145	
Vergrößerung der Pariser Sternwarte R	83	Vom Arlberg M	96	<i>Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung etc.</i>		
Die Tuilerien in Paris M	89	Brünigbahn H	111	Glasgefütterte eiserne Wasserleitungsrohren R	11	
Umbau der Wiener Hofburg M	89	Secundärbahnen M	126	Gegen das Einfrieren von Wasserleitungsrohren R	11	
Die pathologische Anstalt in Basel. Mitgetheilt von Prof. Dr. Moritz Roth und Architect Paul Reber. (Mit Zeichnungen) H	133	Emmenthalbahn. Eröffnung der Strecke Burgdorf-Langnau M	126	Strassensenkungen in Paris M	53	
Eclairage des écoles R	149	Die Rappoltsweiler Strassenbahn M	137	Wassermesser R	83	
<i>Privatgebäude.</i>						
Kirchenfeldproject in Bern M	42	<i>Brückenbau.</i>			Wasserversorgung Hamburgs M	89
Bauproject an der Rämistrasse in Zürich. Von Herrn Architect Ernst. (Mit einer Tafel) H	130	Stahlbrücken R	17	Die Pumpwerke von Katatbe M	155	
Ingenieurwesen.						
<i>Wasserbau.</i>						
Le Canal interocéanique à travers de l'Isthme de Panama, par J. L. Weber, ingénieur à Paris. (Avec une planche) H	34	Eine neue Brücke über die Fulda R	17	<i>Vermessungswesen.</i>		
Gefällsvertheilung mehrerer schweizerischer Flüsse. Von Friedrich Oppikofer, Ingenieur in Zürich R	36	Ueber Entgleisungen auf Brücken R	23	Der Basisapparat des General Ibannez und die Aarberger Basismessung. Von Dr. Koppe. (Mit Zeichnungen) H	19, 25, 31, 37, 43, 49	
Zur Cycloidentheorie des Herrn Oppikofer, von J. Wey, Ingenieur. (Mit einer Tafel) H	79, 85	Brücke über den Main bei Offenbach R	23	Maschinenwesen.		
Rheincorrection und Cycloidentheorie von Ingenieur F. Oppikofer in Zürich H	103	Einsturz der Solway-Brücke in Schottland R	78	<i>Dampfmaschinen.</i>		
Die Hasli-Aarecorrection und die Cycloidentheorie nebst Weiterem über die naturgesetzliche Bildung der Gewässer-Längenprofile. Von Oberbauinspector von Salis H	121	Construction der Einsenkung einfacher Balkenfachwerke. Von Herrn Professor L. Tetmajer in Zürich. (Mit einer Tafel) R	91	Dampfkesselspeisung mit Doppelinjectoren H	14	
Durchstechung des Isthmus von Corinth M	155	Concurrenz für die Rheinbrücke von Mainz nach Castel. Von Baumeister A. Gædertz. (Mit einer Tafel u. 5 Zeichnungen) H	122, 133, 139	Petit moteur à aéro-vapeur R	36	
Panama-Canal M	155	Construction der Einsenkung einfacher Balkenfachwerke H	130	Traitement rationnel des incrustations dans les chaudières à vapeur R	65	
<i>Eisenbahnbau.</i>						
Bericht über die Arbeiten an der Gotthardbahn H	10	<i>Tunnelbau.</i>			Jahresbericht des schweizer. Vereins von Dampfkesselbesitzern H	116
" December "	35	Durchschlag des Leggistein-Tunnels. Von Sectionsingenieur R. Bechtle in Wasen R	5	<i>Wassermotoren.</i>		
" Januar 1881 "	64	Vergebung der Arbeiten am Arlberg-Tunnel M	6, 12	Ueber den Zapfendruck der Turbinen. Von A. Fliegner, Professor der theoretischen Maschinenlehre am Eidgenössischen Polytechnikum. (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	146, 151	
" Februar "	100	Monatsausweis über die Arbeiten im grossen Gotthardtunnel H	10	<i>Maschinen.</i>		
" März "	125	im November 1880	10	Patent-Nuten-Frais-Maschine für Handbetrieb. Von Emil Stötzer, Werkstätten-Chef in Salzburg. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	9	
Le chemin de fer funiculaire de Pittsburg H	16	December "	35	Maschine zum Einhebeln der Auflageflächen für Schienenstühle und Unterlagsplatten an Eisenbahnschwellen. Mitgetheilt von Emil Stötzer, Ingenieur in Salzburg. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung.) H	63	
		Januar 1881	64			
		Februar "	100			
		März "	125			
		Gotthardbahn. Durchschlag des Wattinger-Tunnels M	36			
		Zum Durchschlag des Wattinger Kehrtunnels H	45			
		Vom Arlberg-Tunnel R	53			
		Le Tunnel du Mont-Cenis R	53			
		Le Tunnel sous-marin entre la France et l'Angleterre R	71			
		Gotthardbahn. Durchschlag des Travi-Tunnels M	83			
		Gotthardbahn. Durchschlag des Pfaffensprung-Tunnels. Durchschlag des Monte Ceneretunnels M	96			

	Seite
Transportabler Rohrabscneider-Apparat mit automatischem Vorschub. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	68
Une nouvelle scie R	71
Wassermesser R	83
Schmierapparate für Dampfcylinder (System L. Consolin). Von John E. Icely, Ingenieur in Basel. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung). H	86
Steinbearbeitungsmaschine. Von J. J. Rieter & Co. Winterthur. (System Brunton & Trier.) Mitgetheilt von Maschinen-Ingenieur J. J. Reifer. (Mit einer in den Text gedruckten Zeichnung) H	104
Schienen-Abschneider für Gussstahl- und Eisen-schienen H	147
Locomotiv-Siederohr-Schweissmaschine. (Mit einer Zeichnung.) H	155
<i>Beheizung.</i>	
Gas zum Anheizen von Locomotiven R	17
Substitution du gaz d'éclairage au charbon de bois pour le chauffage des fers à souder R	35
<i>Beleuchtung.</i>	
Die Verbesserung des Leuchtgases H	9
Electrisches Licht, von Ingenieur C. Wetter in London (mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	13
Electrische Strassenbeleuchtung R	17
Electrisches Licht R	24
Electrische Locomotiv-Lampe R	88
Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen M	89
Gasbeleuchtung für Eisenbahnwaggons M	101
Automatischer Gasanzünder R	125
<i>Materialien.</i>	
Emallirung von natürlichen und künstlichen Steinen R	11
Ueber die Tragfähigkeit und Widerstandsfähigkeit von Wellblech-Constructions gegen Feuer R	24
Indischer Cement R	24
Eidgenössische Anstalt zur Prüfung der Festigkeit von Baumaterialien M	30
Aussergewöhnliche Zugfestigkeits-Resultate bei Portland-Cement R	42
Ueber Wellblech-Constructions (mit zwei in den Text gedruckten Zeichnungen) H	46
Guhrdynamit und Sprenggelatine bei Bahnbau am St. Gotthard, von Hrn. Professor Tetmajer in Zürich (mit 4 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	68, 73
Tripolith R	87
Ueber das Verhalten von Eisenschienen als Gewölbeträger R	88
Antimerulion M	89
Rapport sur les carrières d'Agiez et Montcherand près d'Orbe (Ct. de Vaud) H	95
Besuch in den Marmorbrüchen von Saillon (mit 2 in den Text gedruckten Skizzen) H	110
Ueber die Dauer der Stahlschienen R	125
Achsen und Bandagenbrüche, welche im Laufe des Jahres 1880 auf den schweizerischen Bahnen an schweizerischem Material vorgekommen sind H	147
Verkehrswesen.	
<i>Schifffahrt.</i>	
Verwendung von seetüchtigen Schiffen mit geringem Tiefgang zur Flussschifffahrt R	53
<i>Eisenbahnbetrieb.</i>	
Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen	
Nov. 1880 und Januar — November 1880	6
Dec. 1880 „ Januar — December 1880	30

	Seite
Jan. 1881 und Januar — 31. Januar 1881	60
Febr. 1881 „ Januar — Februar 1881	84
März 1881 „ Januar — März 1881	114
System Fell, von R. Abt H	7
Personen-Verkehr auf der Metropolitan-Railway in London M	12
Universal-Waggon der französischen Westbahn von Emil Stötzer, Ingenieur, Salzburg (mit einer Tafel) H	14
Le chemin de fer funiculaire de Pittsburg H	16
Ueberfüllung der Eisenbahncoupsés in Deutschland M	18
Ueber Entgleisungen auf Brücken R	23
Voiture à patins R	30
Centrale Weichenstellung M	30
Ueber neue Fortschritte der centralen Signal- und Weichenstellungen H	45
Die oberitalienischen Eisenbahnen M	53
Ueber Schnellbremsen mit specieller Berücksichtigung der Heberlein'schen Frictionsbremse, von Ingenieur Bandel, Berlin (mit einer Doppeltafel) H	55
Vermehrung der Elasticität der Sitzplätze bei Eisenbahnwagen R	59
Seilbahn-System Abt M	72, 78
Eisenbahn-Unfälle im Jahr 1880 in den Vereinigten Staaten H	74
Centrale Signal- und Weichenstellungen (Vergleich der Verschlussapparate von Saxby & Farmer, H. Büssing (System Rüppel) und Th. Henning (mit einer Doppeltafel) H	75
Zum Eisenbahn-Transportwesen M	78
Secundärpersonenzüge H	82
Eisenbahnen in Frankreich M	88
Zur Sicherung des Eisenbahnbetriebes H	105
Centrale Signal- und Weichenstellung M	106
Zur Bremsfrage M	106
Besuch in den Marmorbrüchen von Saillon (mit 2 in den Text gedruckten Skizzen) H	110
Neuerungen an centralen Signal- und Weichenstellungen. (Verbindung der Weichen mit den Signalen auf kleinen Bahnhöfen (System Henning.) (Fig. 1—10 auf beiliegender Tafel) H	115
Ueber die Dauer der Stahlschienen R	125
Continuirliche Bremsen H	137
Verkehrswesen in Bayern M	137
Englands Eisenbahnverkehr im Jahre 1879, von R. Abt H	143
Achsen- und Bandagenbrüche, welche im Laufe d. J. 1880 auf den schweizerischen Bahnen an schweizerischem Material vorgekommen sind H	145
Fabrication und Gewerbe.	
Ueber die Administration von Maschinenfabriken von W. Zuppinger, Maschinen-Ingenieur in Chiavazza-Biella H	61
Telegraphie und electriche Vorrichtungen.	
Oeffnen und Schliessen von Wasserventilen mittelst Electricität R	5
Die Wirkung der Blitzschutzvorrichtungen für Fernsprecher R	5
Der Inductometer R	5
Electrotypie R	11
Un nouveau système de câble télégraphique sans induction, par M. H. Schneebeli, Professeur à Zurich H	56
Neues Telephon R	72
Verschiedenes.	
Erfindungsschutz und Patentwesen.	
Ueber den Schutz des geistigen Eigenthums, von A. Giesker, Ingenieur in Zürich H	22
Urheberrecht an Werken der Literatur und Kunst H	22, 41

	Seite
Die bundesrätliche Botschaft zur Frage des Erfindungsschutzes vom 8. Februar 1881 H	52
La conférence internationale pour la protection de la propriété industrielle par E. Imer-Schneider, Ingénieur à Genève H	67
Patentwesen M	78
Erfindungsschutz H	91, 97, 112
Marken-Schutz in den Vereinigten Staaten von Nordamerika M	113
Zur Erfindungsschutzfrage H	139
Die Petition für die Einführung des Erfindungsschutzes in der Schweiz H	144, 149
Volkswirtschaftliches und Financielles.	
Zur Wohnungs-Statistik in Berlin M	12
Zürichs Wohnungsverhältnisse H	29
Bessemerstahl-Production in den Vereinigten Staaten von Nordamerika R	66
Chemin de fer de la Suisse-Occidentale et du Simplon H	82
Technisches Unterrichtswesen.	
Die Frage der Reorganisation des eidgenössischen Polytechnikums vor den eidgenössischen Räten H	1
Die Frequenz der technischen Hochschule in München M	12
Das Technikum der Stadt Rheydt und der Nürnberger Triichter M	12
Das fünfzigjährige Jubiläum der technischen Hochschule zu Hannover M	18
Eidgenössisches Polytechnikum. (Ernennung des Herrn Architect Fried. Bluntschli von Zürich zum Professor der Architectur) M	42
Eidgenössisches Polytechnikum in Zürich (Ertheilung von Diplomen) M	83
Ueber das technische Schul- und Vereinswesen in Frankreich M	119
Technische Hochschule in Berlin M	119
Eidgenössisches Polytechnikum (Jahresbeitrag des Bundes) M	137
Eidgenössisches Polytechnikum (betr. Jahresbeitrag des Bundes) M	149
Ausstellungen.	
Patent- und Musterschutz-Ausstellung in Frankfurt a. M. R	11
Bayerische Landesausstellung in Nürnberg M	18
Ausstellung in London M	53
Bayerische Landesausstellung in Nürnberg M	66
Permanente Bauausstellung in Berlin M	66
Eine retrospective Kunstausstellung in Versailles M	66
Ausstellung in Altona M	72
Ausstellung im Louvre zu Paris M	78
Allgemeine Patent- u. Musterschutz-Ausstellung in Frankfurt a. M. R	87
Internationale geographische Ausstellung in Venedig V	101
Ausstellungen im Jahre 1881 M	126
Concurrenzen.	
Concurrenzen für den Entwurf eines monumentalen Brunnens zwischen Dom, Rathaus und Börse in Bremen M	6
Concurrenz für Entwürfe zu einem Hauff-Denkmal in Stuttgart M	6
Locomotivlieferung für die oberitalienischen Eisenbahnen M	88
Concurrenz für den Entwurf eines monumentalen Brunnens in Bremen M	113
Concurrenz für den Entwurf einer festen Strassenbrücke über den Rhein b. Mainz M	113
Concurrenz für die Rheinbrücke von Mainz nach Castel von Baumeister A. Gedertz (mit einer Tafel u. 5 Zeichnungen) H 122, 133, 139	139
Concurrenzen für die neue Quai-Brücke M	130
Concurrenzen für Entwürfe eines Krankenhauses in Sofia (Bulgarien) M	137

Seite	Seite	Seite
Concurrenz für ein Gymnasialgebäude und eine Primarschule, Bern H 148	Baslerischer Ingenieur- u. Architekten-Verein V Sitzung vom 11. Nov. 1880	Deutscher Geometer - Verein, 10. Hauptversammlung M 119
Concurrenz für Entwürfe zu einer Sühnkirche in St. Petersburg H 148	" " 25. " 1880	Aufruf an alle ehemaligen Schüler des Professors Reuleaux V 120
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	" " 8. Dec. 1880	
Sulla spinta delle terre e delle masse liquide L 18	" " 23. " 1880	
Der gegenwärtige Stand der schweizerischen Volkswirtschaft, von H. Hanhart in Winterthur L 24	" " 7. Jan. 1881	
Schweizerischer Baukalender für 1881 von Alex. Koch L 24	" " 10. Febr. 1881	Personalien.
Eisenbahnwörterbuch der deutschen und französischen Sprache, von Julius Rübenach L 24	Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein Internationale geographische Ausstellung in Venedig V 101	Die Unternehmer des Arlbergtunnels R 24
Normalspurige Transversal-Eisenbahnen mit Locomotivbetrieb, von Theod. Lutz, Ingenieur L 54	St. Gallischer Ingenieur- u. Architekten-Verein, Mittheilungen aus den Verhandlungen pro 1880/1881 V 102	Simplonbahn. Aenderung in der Direction M 36
Die Kachelöfen in Graubünden aus dem XVI. bis XVII. Jahrhundert, von Christian Bühler L 54	Die Excursion der Section „Waldstätte“ des Schweiz. Ingenieur- u. Architekten-Vereins am 18. April nach Flüelen V 107	Oberbaurath Friedr. Schmidt M 119
La Science industrielle L 89	Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein, Section Basel. Sitzung am 29. April (Vorstandswahlen) V 120	Georg Stephenson, Erfinder der Locomotive. 100jähriger Geburtstag M 137
Sammlung von Aufgaben aus der galvanischen Electricitätslehre (von Ferd. Kovacevic) L 89	Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein, Section Waldstätte. Mittheilung über 12 Sitzungen V 126	
Tabelle über die wichtigsten Bestimmungen der Patentgesetze aller Länder, von Dr. K. Biedermann, Berlin L 89	Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Sitzung vom 12. Februar 1881 und Generalversammlung vom 26. März 1881 V 150	Necrologie.
Skizzenbuch für den practischen Maschinen-Constructeur, von W. H. Uhlund L 89	Technischer Verein Winterthur V Sitzung am 1. April 1880	Hector Martin Lefuel, architecte, membre de l'Institut de France, gestorben am 31. December 1880 N 18
Beiträge zur Kritik der projectirten Abänderung des deutschen Eisenbahngütertarifsystems, vom Vereine deutscher Spediteure, herausgegeben von dessen Schriftführer Dr. F. Wachtel, Rechtsanwalt in Leipzig. Berlin 1880. L 96	" " 29. " 1880	Victor Calliat, gestorben am 12. Januar 1881 N 48
Die Stollenförderung im Tunnelbau, von E. Bergmann, Ingenieur L 107	" " 13. Mai 1880	Constantin Ton, gestorben am 6. Februar 1881 N 48
Ueber das technische Schul- und Vereinswesen in Frankreich M 119	" " 15. Oct. 1880	Carl Graf, gestorben am 28. Januar 1881 N 48
Karmarsch und Heeren's technisches Wörterbuch L 137	" " 29. " 1880	Otto Petermann, Gemeinde-Ingenieur in Enge bei Zürich, gestorben am 25. Februar 1881 V 60
Vereinsnachrichten.	" " 12. Nov. 1880	G. de Montmollin, gestorben am 4. Februar 1881 N 72
<i>Schweizerischer Ingenieur- & Architekten-Verein.</i>	" " 3. Dec. 1880	Jacob Heberlein, gestorben am 11. Januar 1881 N 78
Zürch. Ingenieur- und Architekten-Verein V Sitzung vom 5. Jan. 1881 (Auf der Meise) 18	" " 10. " 1880	H. Wiebe, Berlin, gestorben am 26. März 1881 N 84
" " 19. " 1881 id. 48	" " 24. " 1880	Max Maria v. Weber, gestorben am 18. April 1881 N 107
" " 5. Febr. 1881 id. 66	" " 14. Jan. 1881	Gabriel Jean Antoine Davioud, gestorben am 6. April in Paris N 120
" " 16. " 1881 id. 90	Zürcherischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Sitzung vom 14. Juni 1881 V 155	Professor Dr. Rudolph Böttger, gestorben am 29. April 1881 N 120
" " 23. März 1881 id. 131	<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
	Stellenvermittlung V 66, 72, 84, 114, 120, 126, 131, 137, 150	Verschiedene Mittheilungen.
	<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	Versuche der Umkehrung des graphischen Potenzirens von Oscar Smreker, Ingenieur in Prag H 21, 27, 32, 38
	Schinkelfeier in Berlin M 72	Modernes Raubritterthum M 53
	Ingenieur-Congress in Rom M 78	Tonerzeugung durch Wärmestrahlen H 76
	Verein deutscher Maschinen-Ingenieure M 89	Correspondenz 78
	Semper-Museum V 114	Schinkeldenkmal M 78
	Jahresbericht des schweizer. Vereins von Dampfkesselbesitzern H. 116	Sonnenparallaxe R 88
		Nachgrabungen in Utica M 89
		Verkehrswesen in Bayern M 137
		Das neue Quaiproject für die Stadt Zürich und die Gemeinden Enge und Riesbach (mit einer Doppeltafel in Farbendruck) H 153

Beigelegte Tafeln: Zu Nr. 6, 10, 13, 14, 16, 20, 21, 24, 26.

Clichés: 80 in den Text gedruckte Zeichnungen. [7944]

10, 13, 20 und 26 sind Doppeltafeln, 22 und 26 Farbendrucke.

