

Objektyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **14/15 (1881)**

Heft 15

PDF erstellt am: **11.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Concurrenzen.**

**Strassenbrücke über den Donau-Canal in Wien.** — Für die Ausarbeitung und Einreichung geeigneter Entwürfe einer aus Eisen oder Stahl construirten Fahr- und Gehwegbrücke über den Donau-Canal an Stelle des Carlsteges schreibt der Magistrat der Stadt Wien eine öffentliche Concurrenz aus.

Die Projecte sind auf Grundlage eines hiefür festgesetzten Programmes zu verfassen und längstens bis zum 28. December 1881 bei dem Präsidium des Wiener Magistrates (I Wipplingerstrasse Nr. 8) gegen Empfangsbestätigung zu übergeben.

Auf später einlaufende Projecte wird keine Rücksicht genommen.

Die Bauprojecte sind mit einem Motto zu versehen und denselben ist der in einem versiegelten Couvert enthaltene Name, sowie der Wohnort des Verfassers beizugeben.

Von den einlangenden Projecten werden die drei als die besten anerkannten mit Preisen honoriert und es ist als:

1. Preis ein Betrag von 3000 fl.,
2. " " " " 2000 "
3. " " " " 1000 "

festgesetzt.

Die Auswahl unter den eingelangten Projecten und die Zuerkennung der Preise ist dem Gemeinderathe der Stadt Wien vorbehalten, welchem es auch freisteht, die Begutachtung der Pläne eventuell einer besondern Jury zu übertragen.

Diese Auswahl und Preiszuerkennung seitens des Gemeinderathes erfolgt längstens binnen zwei Monaten nach Ablauf des fixirten Concurrenztermines und die Verfasser der als die besten anerkannten drei Projecte werden von der Preiszuerkennung schriftlich verständigt.

Die nicht prämiirten Projecte können binnen acht Tagen nach erfolgter

Beschlussfassung des Gemeinderathes gegen Rückgabe der Empfangsbestätigung zurückgefordert werden.

Die prämiirten Projecte gehen ohne weitere Entschädigung in das Eigenthum der Commune Wien über, welche über diese Projecte nach Belieben verfügen kann.

Das Programm sammt Beilagen über die Art der Verfassung der Projecte kann bei dem Stadtbauamte in Wien (I. Am Hof Nr. 9) portofrei bezogen werden.

Redaction: A. WALDNER,  
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.**

**Stellenvermittlung.**

Offene Stellen.

Emplois vacants.

Gesucht:

Ein jüngerer Maschinen-Ingenieur in eine Maschinen-Fabrik in das Elsass. Vom Reflectanten wird Kenntniss der französischen sowohl als deutschen Sprache verlangt. Auch wird er für's Haus reisen müssen. (252)

Un ingénieur civil pour l'Egypte. L'appointement est de 500 fr. par mois. (253)

Auskunft ertheilt:

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Hierzu eine Beilage von **Carl Schleicher & Schüll, Düren.** (3871)

**Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.**

Normalbahnen	Be- triebs- länge	Im August 1881				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. August 1881				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %	Personen	Güter	Total	pr. km	Total	p. km	in %
Centralbahn... ..	323 <sup>1)</sup>	610 000	414 000	1 024 000	3 170	+ 52 489	- 45 - 1,4	2 809 008	3 445 517	6 254 525	19 786	+ 153 009	- 417 - 2,0		
Basler Verbindungs- b.	5	7 950	14 480	22 430	4 486	+ 1 558	- 312 + 7,5	27 720	118 401	146 121	29 224	+ 21 145	- 4229 + 16,9		
Aarg. Südbahn ... ..	29	8 450	5 350	13 800	476	- 748	- 26 - 5,2	58 284	43 141	101 425	3 497	- 4 757	- 164 - 4,5		
Wohlen-Bremgarten	8	960	350	1 310	164	- 196	- 24 - 12,8	6 815	4 166	10 981	1 372	- 381	- 48 - 3,4		
Emmenthalbahn ... ..	46 <sup>4)</sup>	18 800	15 200	34 000	739	+ 17 124	+ 36 + 5,1	99 751	94 415	194 166	5 711	+ 64 036	+ 289 + 5,3		
Gotthardbahn ... ..	67	44 800	26 200	71 000	1 207	- 9 858	- 147 - 12,2	278 788	176 176	454 964	7 058	- 17 992	- 267 - 3,8		
Jura-Bern-Luzernb.	256	320 000	253 000	573 000	2 238	+ 37 630	+ 147 + 7,0	1 767 402	2 067 817	3 835 219	14 982	+ 96 825	+ 379 + 2,6		
Bern-Luzern-Bahn ...	95	114 000	31 500	145 500	1 532	+ 6 862	+ 73 + 5,0	432 402	266 383	698 785	7 356	- 19 788	- 208 - 2,7		
Bödeli-Bahn ... ..	9	37 700	3 250	40 950	4 550	- 2 389	- 265 - 5,5	90 908	25 650	116 558	12 951	- 6 506	- 723 - 5,3		
Nationalbahn ... ..	0 <sup>2)</sup>	-	-	-	-	- 37 825	- 504 - 100,0	-	-	-	-	- 459 487	- 3524 - 100,0		
Nordostbahn ... ..	541 <sup>3)</sup>	670 000	561 000	1 231 000	2 275	- 15 101	- 416 - 15,5	3 606 580	4 577 540	8 184 120	15 181	+ 21 060	- 3883 - 20,4		
Zürich-Zug-Luzern	67	163 000	52 000	215 000	3 209	+ 480	+ 7 + 0,2	610 303	399 222	1 009 525	15 076	- 14 656	- 219 - 1,4		
Bötzbergbahn ... ..	58	81 500	93 400	174 900	3 015	- 38 732	- 688 - 18,1	388 790	806 593	1 195 383	20 610	- 191 456	- 3301 - 13,8		
Effretikon-Hinweil ...	23	7 000	7 000	14 000	609	- 445	- 19 - 3,0	47 988	57 147	105 135	4 571	- 3 224	- 140 - 3,0		
Suisse Occidentale	599 <sup>5)</sup>	961 000	543 000	1 504 000	2 511	+ 156 460	- 261 + 11,6	3 979 974	4 277 459	8 257 433	16 128	+ 247 908	+ 484 + 3,1		
Simplonbahn ... ..	0 <sup>6)</sup>	-	-	-	-	-	- 100,0	208 345	114 166	322 511	3 707	+ 21 093	+ 242 + 7,0		
Bulle-Romont ... ..	19	8 800	10 700	19 500	1 026	+ 1 280	+ 67 + 7,0	42 340	96 360	138 700	7 300	+ 11 880	+ 599 + 8,9		
Tössthalbahn ... ..	40	14 307	9 265	23 572	589	- 1 652	- 41 - 6,5	102 181	79 524	181 705	4 542	- 17 786	- 445 - 8,9		
Verein. Schweizerb.	278	429 100	243 800	672 900	2 421	- 2 465	- 9 - 0,4	2 253 601	1 815 574	4 069 175	14 638	- 74 253	- 267 - 1,8		
Toggenburgerbahn ...	25	15 500	7 400	22 900	916	- 2 378	- 95 - 9,4	109 593	61 807	171 400	6 856	- 3 553	- 142 - 2,0		
Wald-Rüti ... ..	7	3 500	2 400	5 900	843	+ 910	+ 130 + 18,2	24 948	15 914	40 862	5 837	+ 3 549	+ 507 + 9,5		
Rapperswyl-Pfäffikon	4	2 000	465	2 465	616	+ 93	+ 23 + 4,0	11 056	3 431	14 487	3 621	- 2 823	- 706 - 16,3		
20 Schweiz. Normalb.	2499	3 518 367	2 293 760	5 812 127	2 326	+ 163 097	+ 23 + 1,0	16 956 777	18 546 403	35 503 180	14 331	- 176 657	- 93 - 0,6		
1) 1880 21 km weniger															
2) " 75 " mehr															
3) " 78 " weniger															
4) " 22 " "															
5) " 117 " "															
6) " 117 " mehr															
<b>Specialbahnen</b>															
Appenzeller-Bahn...	15	10 800	5 296	16 096	1 073	- 1 841	- 123 - 10,3	67 176	38 721	105 897	7 063	- 1 525	- 102 - 1,4		
Arth-Rigibahn ... ..	11	74 462	3 092	77 554	7 050	+ 3 716	+ 337 + 5,0	158 970	9 661	168 631	15 330	+ 6 880	+ 625 + 4,3		
Lausanne-Echallens	15	4 919	1 225	6 144	409	- 926	- 62 - 13,2	38 466	8 184	46 650	3 110	- 3 610	- 241 - 7,2		
Rigibahn (Vitznau) ...	7	139 811	7 267	147 078	21 011	+ 11 063	+ 1580 + 8,1	280 351	17 037	297 388	42 484	+ 15 430	+ 2204 + 5,5		
Rorschach-Heiden	7	10 620	3 455	14 075	2 011	- 6 393	- 913 - 31,2	36 522	19 477	55 999	8 000	- 5 495	- 785 - 8,9		
Uetlibergbahn ... ..	9	18 729	704	19 433	2 159	+ 384	+ 43 + 2,0	59 976	2 885	62 861	6 985	- 6 061	- 673 - 8,8		
W'weil-Einsiedeln	17	30 800	4 900	35 700	2 100	+ 4 399	+ 259 + 14,1	119 886	37 961	157 847	9 285	+ 3 545	+ 209 + 2,3		
7 Bahnen	81	290 141	25 939	316 080	3 902	+ 10 402	+ 128 + 3,4	761 347	133 926	895 273	11 053	- 9 164	+ 113 + 1,0		