

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Band:** 16/17 (1882)  
**Heft:** 15

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**BULLETIN POLYTECHNIQUE**

Organ  
des  
schweizerischen  
Ingenieur-  
und  
Architekten-  
Vereins

Herausgegeben  
von  
**A. Waldner**  
Ingenieur

Organ  
der  
Gesellschaft  
chem. Studirender  
des  
Eidg. Polytech-  
nikums

EISENBAHN CHEMIN DE FER

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 15. April 1882.

N<sup>o</sup>. 15.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annouces: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annouces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Reproduction de Dessins  
Papiers au Ferro-Prussiate  
**MARION FILS ET C<sup>ie</sup>.**  
14, Cité Bergère, Paris  
Prix-courants et instructions en-  
voyés franco sur demande. (c 3896)

(3919)

**BUREAU**  
für  
**PATENT-ANGELEGENHEITEN**  
BESORGUNG U. VERWERTHUNG  
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN  
**J. BRANDT Civil-Ing.**  
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 137  
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

**Patent- u. Techn. Bureau**  
von **Karl Müller**,  
diplomirtem Civilingenieur,  
Freiburg in Baden. (c 3902)

**GANZ & Comp.**

**Eisengiesserei und Maschinen-  
Fabriks-Actien-Gesellschaft**  
in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-  
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-  
standtheile. Vertretung in dieser Branche  
bei den Herren (3849)  
**H. Kaegi & Co., Winterthur.**

**PATENT-  
BUREAU**  
E. BLUM, ZÜRICH  
gegründet 1873. (3901)

Société Anonyme des  
**Usines et Moulins**  
Bornu à la Sarraz (Vaud).  
Farines et Sons.  
Bois de charpente.  
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X  
**Mouture et Sciage à Façon**

**PATENT-  
& technisches Bureau**  
von **J. Brandt & G. W. v. Nawrocki**  
Civil-Ingenieure.  
BERLIN, W. Leipziger-Str. 124  
(3792)

**Nivellir-Instrumente,**

sowie alle geodätischen Instru-  
mente liefert in solider u. exacter  
Ausführung nach eigenen bewähr-  
ten Constructions die mathema-  
tisch mechanische Werkstätte von  
**G. Coradi in Zürich, Schöpf 53.**  
Reparaturen aller geodätischen In-  
strumente werden bereitwilligst über-  
nommen und solid und preiswürdig  
ausgeführt. (3909)

Schweizerische  
**Dynamitfabrik**  
Inkaten bei Fribourg (3898)  
**Dynamite**  
Nobel'sches Sprengelatine  
Man wende sich  
für alle Erkundigungen oder  
Bestellungen an den  
Director der Fabrik  
**ISLETEN**

**Ein Bauführer**

mit den besten Zeugnissen und  
Referenzen über seine Leistungen  
sucht eine passende Anstellung.  
Derselbe ist im Eisenbahn- und  
Betonbau, überhaupt in Wasser-  
bauten erfahren und könnte per  
Ende April eintreten, event. auch  
früher oder später.

Offerten unter Chiffre H 1196 Q  
befördern **Haasenstein & Vogler in  
Basel.** (H 1196 Q)

**Feldschmieden**

mit Windflügel-Gebläse liefert  
billigst (3869)

**H. Uehlinger,**  
mech. Werkstätte **Schaffhausen.**

**Phosphorbronze**  
von **G. MONTEFIORE LEVI**  
in Brüssel.  
Telephondrähte, Achsenlager, Maschinen-  
stücke, Zahnräder, Schieber, Turbinen-  
Stüpfen, Unterlagen etc.  
**H. Iselin jr. & Passavant in Basel,**  
(3906) Alleinvertreter.

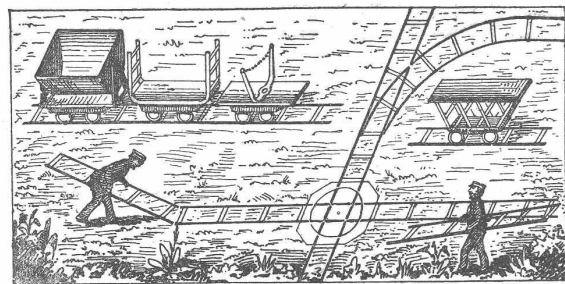
**Schlackenwolle**

von **KRUPP in Essen.**  
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen  
von Dampfkesseln und Leitungen gegen  
Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unter-  
füllen von Böden und Wänden, namentlich  
für Mansarden, Biskeller, Eiskästen, Kassen-  
schränke.  
**H. Iselin jr. & Passavant in Basel,**  
(3907) Alleinvertreter.

**FREI & SCHMID**  
ZÜRICH.  
Lager aller bekannten Cemente.  
**Cementwaaren-Fabrik.**  
Garantirte Ausführung  
sämmlicher Arbeiten.  
**Constante Conditions.**  
(3936)

(O. B. 2497) **EISELIN**  
**Calligraph u. Autograph**  
**BASEL**  
übernimmt autographische Arbei-  
ten in Schrift und Zeichnung.  
(Saubere Ausführung von Plänen).

**OEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG**



Billigste Preise

Schweiz. Fabricat

**Tragbare und fixe Rollbahnen**  
eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN  
UND ALLE ERSTEN PREISE  
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN  
WELTAUSSTELLUNG VON 1878  
GOLDENE MEDAILLE UND  
RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

**TRANSPORTEUR DECAUVILLE** PATENTIRT IN FRANKREICH,  
IN DEUTSCHLAND, ETC.

**TRANSPORTABLE EISENBAHN**  
AUGENBLICKLICH GELEGT

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DER ENGLISCHEN  
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND  
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN  
TURKESSTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON **DECAUVILLE AINE**  
IN **PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH**

1420 BESTELLUNGEN  
IN 5 JAHREN

MAN NUTZT SICH  
VON NACHAHMUNGEN

IN BETRIEB  
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT  
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT  
DER LISTE DER BESTELLER  
WIRD AUF VERLANGEN  
FRANCO ZUGESANDT.

REUMUNG DER ERANTEN  
BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

EINSENDUNG ZUR PROBE

MATERIAL FÜR UNTERNEHMER

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen  
und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

(3884)

**Jedermann**  
sollte sich den Katalog der  
**Permanenten Ausstellung**  
Rhone 1, Genf,  
Uhren, Bijouterien, Musikwerke  
etc. etc.  
kommen lassen, welcher gratis und  
franco versendet wird. (H 2760 X)

**Für Architecten.**

Zur Anfertigung der definitiven  
Baupläne nach bereits bestehenden  
Skizzen und vorhandenem Bau-  
programm für die neue aargauische  
Krankenanstalt in Aarau wird ein  
tüchtiger **Architekt** gesucht.

Gefällige Offerten, denen Zeug-  
nisse über Studien und seitherige  
Berufsthätigkeit beigelegt werden  
müssen, sind der Tit. Baudirection  
bis zum 25. dies franco und ver-  
schlossen einzureichen.

Die Anstellungsbedingungen sol-  
len auf dem Wege späterer Ver-  
einbarung geregelt werden.

Aarau, den 12. April 1882.

Im Auftrage der Baudirection,

Der Directionssecretär:

(3945)

Dozer.



[3900]

Medaille  
**Breslau 1868.**  
Goldene Medaille **Offenbach a. M. 1879.**

Diplom A, erster Preis für ausgezeichnete Leistung  
**Kassel 1870.**  
Verdienst-Medaille  
**Wien 1873.**

Goldene Medaille **Arnheim (Holland) 1879.**



Goldene Staats-Medaille.

**Die Portland-Cement-Fabrik**  
**Dyckerhoff & Söhne**

in Amöneburg bei Biebrich a. Rh. und Mannheim

liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabrikat in jeder Bindezeit  
unter Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit.

Productionsfähigkeit der Fabrik über 300.000 t pro Jahr.  
Niederlagen an allen bedeutenden Plätzen. [3942]



Düsseldorf 1880.

Soeben ist in meinem Verlage er-  
schienen und in allen Buchhandlungen  
vorräthig:

**Die Gotthardbahn.**

Mein Conflict mit der Verwaltung

von

**W. HELLWAG,**  
Oberingenieur.

63 Bogen gr. 4<sup>o</sup>, geh. Fr. 8.

Das vorliegende Werk gewährt einen  
ebenso klaren als interessanten Ein-  
blick in die geschichtliche, sowohl  
bautechnische als finanzielle Entwick-  
lung des Gotthardunternehmens, ins-  
besondere der Reconstruction dessel-  
ben, wie in die Beziehungen Hellwag's  
zur Direction der Gotthardbahngesell-  
schaft und zu Louis Favre, dem Er-  
bauer des grossen Tunnels.  
Basel, im März 1882.

Benno Schwabe,  
(H 1089 Q) Verlagsbuchhandlung.

**Inserate in den Blättern**

der

*französischen Schweiz*

werden bestens vermittelt durch  
die Annoncen-Expedition von  
**Orell Füssli & Co. in Zürich.**  
Uebersetzungen gratis. Discretion.

**Concurrenz-Ausschreibung.**

Die Gemeinde Hendschiken ist im Falle eine neue Brücke  
über die Bünz mit eisernem Oberbau erstellen zu lassen.

Pläne und Bauvorschriften liegen bis zum **24. lauf. Mts.** auf  
hiesiger Gemeindeganzlei zur Einsicht offen. Uebernahmsangebote auf  
die ganze Leistung oder einzelne Arbeiten sind innert gleicher Frist  
schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift:

„Brückenbau Hendschiken“

der Baucommission franco einzureichen.

(3943)

Hendschiken, den 6. April 1882.

Die Baucommission.

Durch alle Postämter und Buchhandlungen zu beziehen:

Zeitung des Vereins

Deutscher

**Eisenbahn-Verwaltungen.**

Officelles Organ des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen,  
erscheint seit Frühjahr 1876 in Berlin (früher in Leipzig).

Red.: Dr. W. Koch, zu Berlin, Kleinbeeren-Strasse No. 3.

Wöchentlich 2 Nummern à circa 2 Bogen gr. 4<sup>o</sup>.

Auflage 3000 Exemplare.

Preis vierteljährlich 5 Fr. 35 Cts. — Kreuzband-Porto extra (2 Fr.  
für Deutschland). — Inserate werden à 40 Centimes pro Zeile,  
3000 Beilagen in 4<sup>o</sup> für 20 Fr. angenommen.

Die Eisenbahn-Vereins-Zeitung bringt ausser den officiellen  
Bekanntmachungen der Eisenbahn-Verwaltungen in Leitartikeln  
von massgebender Seite über die wichtigsten, das Eisen-  
bahnwesen betreffenden Materien, in Original- Corresponden-  
zen etc. Alles, was für das direct oder indirect bei den  
Eisenbahnen interessirte grosse Publikum von Wichtigkeit ist.  
Alle das Eisenbahnwesen betreffenden politischen, finanziellen,  
national-öconomischen, statistischen und juristischen Tagesfragen  
werden in ihr besprochen. Auch werden der Zeitung Monats-  
übersichten der erschienenen Tarife und Tarif-Nachträge bei-  
gegeben. Desgleichen ebenfalls als Gratisbeilage ein alle 14 Tage  
erscheinender Anzeiger überzähliger Eisenbahngüter und Ge-  
päckstücke. Was die officiellen Bekanntmachungen anlangt, so  
ist hervorzuheben, dass durch im August a. p. gefassten Vereins-  
beschluss die sämmtlichen dem Verein angehörigen Eisenbahn-  
directionen sich verpflichtet haben, alle von ihnen ausgehenden  
Publikationen über Gütertarife (Local-, directe Verbands- und  
Specialtarife), sowie über Aenderungen dieser Tarife in dem  
Inseratentheile der Vereinszeitung zu publiciren, welcher Bes-  
chluss am 1. Januar 1881 in Kraft trat. Die Abonnenten der  
Zeitung werden somit von diesem Zeitpunkt ab alle Tarif-  
bekanntmachungen der Eisenbahnen Mittel-Europas in der näch-  
sten Nummer und zwar übersichtlich gruppirt erhalten. Inserate  
finden durch diese Zeitung zweckmässigste Verbreitung, da die-  
selben von sämmtlichen deutschen, österreichisch-ungarischen  
etc. Eisenbahndirectionen und deren Beamten, sowie von allen  
namhaften Industriellen, soweit sie irgend mit Eisenbahnen in  
Beziehung stehen, gelesen werden.

Annahme der Anzeigen in der Buchdruckerei von H. S.  
Hermann, Beuthstr. 8, Berlin SW. (3944)

(3946)

**Dachpappen,**

**Dachlack und Holzcement**

billigst bei

**W. SCHÜSSELBURG in STENDAL,**

vertreten durch das **Baumaterialien-Agenturgeschäft** von

**Franz Salzbrenner**

in **Konstanz** (Baden) und **Kreuzlingen** (Schweiz).

Preislisten, Muster und Notizen über Verwendung zu Diensten.

**Mettlacher Mosaikplatten.**

Fortwährend assortirtes Lager im Depot in Basel,

glasirte und emaillirte Wandplatten

von den einfachsten bis zu den reichsten Dessins, sowie **Garten-  
figuren** und **Bauornamente** in einfarbiger als auch polychromer  
**Terracotta**, genaue Imitation des Sandsteins in Korn und Farbe.

Zeichnungen stehen zu Diensten und jede weitere Auskunft über  
Muster, Pläne, Vorschläge etc. ertheilt

(O. B. 2517)

**Heinrich Perino in Basel, Hardstrasse 14.**

Repräsentant von Villeroy & Boch in Mettlach.

**Saalbau in Aarau.**

Die sämmtlichen **Bauarbeiten**, als: Erd-, Maurer-, Steinhauer-,  
Zimmer-, Schreiner-, Glaser-, Gypser-, Dachdecker-, Spengler-,  
Schlosser- und Maler-Arbeiten, werden hiemit zur Concurrenz aus-  
geschrieben.

Der Bauvertrag und Beilagen können auf dem Bureau der  
**städtischen Bauverwaltung** von den Bauübernehmern erhoben werden.  
Eben dort liegen die Baupläne zur Einsicht auf.

Die bezüglichen Angebote über die **Gesamtarbeiten**, in  
**Einheitspreisen** ausgesetzt, sind verschlossen und franco bis zum  
**20. April nächsthin** der unterzeichneten Behörde unter entsprechen-  
der Aufschrift einzusenden. (M 967 Z)

Aarau, den 31. März 1882.

Der Gemeinderath.

**F. C. GLASER**

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath [3621

Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwalte

Herausgeber von „**Glaser's Annalen** für Gewerbe u. Bauwesen“  
**Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.**

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung

von  
**Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.**

Referenzen:

„Bochumer Verein für Bergbau und Gussstahlfabrication“ zu Bochum i. Westf.  
„A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin.  
General-Direction der „Vereinigten Königs- und Laurahütte“, Berlin.  
Actien-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Mühlheim  
a. d. Ruhr.

Kosten-Anschläge und Prospeete auf Verlangen gratis und franco.