

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 16/17 (1882)  
**Heft:** 16

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 12.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Bd. XVI.

ZÜRICH, den 22. April 1882.

N<sup>o</sup>. 16.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoucen : Viergespaltene Zeile 80 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer,“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annoucen : Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

**Theilhaber-Gesuch.**

In ein altes, nachweisbar sehr rentables Geschäft in Zürich kann sich ein Maschinen-Techniker, tüchtiger Mechaniker oder gewandter Kaufmann mit entsprechender Einlage betheiligen. Einlage wird versichert. Offerten unter Chiffre O 7624 Z befördert die Annoncen-Expedition von **Orell Füssli & Co.** in Zürich. (8947)



**Härttemehl**

zum Härten mittelst Einsetzens (case hardening) empfehlen **Cramer & Buchholz Rönsahl** (Westfalen). (M actio 121/2 c)

**Patent- u. Techn. Bureau**  
von **Karl Müller**,  
diploimtem Civilingenieur,  
**Freiburg in Baden.** (c 3902)

**GANZ & Comp.**

**Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft**  
in Ofen und Ratibor.  
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (8849)  
**H. Kaegi & Co., Winterthur.**

Reproduction de Dessins  
Papiers au Ferro-Prussiate  
**MARION FILS ET CIE.**  
14, Cité Bergère, Paris  
Prix-courants et instructions envoyés franco sur demande. (c 8896)

(8919)

**PATENT**  
technisches Bureau  
von **J. Brandt & G. v. Nawrocki**  
Civil-Ingenieure  
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.  
[3792]

Fabrique Suisse  
de **Dynamite**  
à 3899  
ISLETTEN près FLUELEN (Uri)  
**Dynamite**  
Gelatine explosive de Nobe  
pour toutes les informations  
s'adresser  
au demandeur ou  
Directeur de la fabrique  
Isletten

**FREI & SCHMID**  
ZÜRICH.  
Lager aller bekannten Cemente.  
Cementwaaren-Fabrik.  
Garantirte Ausführung  
sämtlicher Arbeiten.  
Contante Conditionen.  
(3936)

**Feldschmieden**  
mit Windflügel-Gebläse liefert  
billigst (3869)  
**H. Uehlinger**,  
mech. Werkstätte Schaffhausen.

**INTERNATIONALES BUREAU FÜR**  
**ERFINDUNGS-PATENTE**  
GENÈVE : SCHWEIZ  
**E. J. MER-SCHNEIDER**  
Ehem. Schüler des eidg. Polytechnikums.  
Abgeordneter des Bundesrathes an den  
Pariser Congressen von 1878 & 1880 für  
Schutz des geistigen Eigenthums.  
Gegründet 1877.  
(3806)

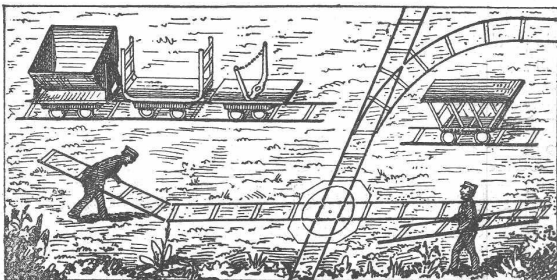
**Patent- u. technisch. Bureau.** Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3736]  
**Eug. Schultze**  
Civil-Ingenieur  
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte.  
**BERLIN S. W.**  
Jerusalemstrasse Nr. 60.

**BUREAU FÜR PATENT-ANGELEGENHEITEN**  
BESORGUNG U. VERWERTHUNG  
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN  
**J. BRANDT, Civil-Ing.**  
BERLIN W., Königgrätzerstr. 137  
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt

**PATENT & TECHNISCHES BUREAU**  
**REICHARD & C.**  
III. MARKERGASSE, 17  
**WIEN.**  
[10088]

**OEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG**

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

**Tragbare und fixe Rollbahnen eigenen Systems.** (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN  
UND ALLE ERSTEN PREISE  
OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1878  
GOLDENE MEDAILLE UND  
RITTERKREUZ DER EHRENLEGIION

**TRANSPORTEUR DECAUVILLE** PATENTIRT IN FRANKREICH,  
IN DEUTSCHLAND, ETC.  
**TRANSPORTABLE EISENBAHN**  
AUGENBLICKLICH CELEGT  
BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DEN ENGLISCHEN  
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND  
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN  
TUNKSTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON **DECAUVILLE AINE**  
IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH

EINSENDUNG ZUR PROBE  
1420 BESTELLUNGEN  
IN 5 JAHREN  
MAN NUTZT SICH VOR NACHAHMUNGEN

IN BETRIEB  
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT  
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT  
DER LISTE DER BESTELLER  
WIRD AUF VERLANGEN  
FRANCO ZUGESANDT

PERMISSIOES. ERREICHT MAN MIT  
DEN LINES LYON-BOURBONNAIS VON  
PARIS IN 20 MINUTEN  
MAN STEIGT IN EVAY-PETIT-BOURG AUS

(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.