

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **16/17 (1882)**

Heft 20

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 80 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelzeile 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissent une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 80 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Feldschmied
mit Windflügel-Gebläse liefert
billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte Schaffhausen.

FREI & SCHMID
ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämtlicher Arbeiten.
Coulante Conditionen.

(3936)

Falzziegel,

glasirte und unglasirte, mit mehrjähriger
Garantie, Prima Hornsteine für Dampf-
kamine, brillante, rothe und weisse
Verblendsteine, ganze, halbe u. Viertel-
Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel.
Mech. Thonwaarenfabrik Allschwil-Basel.
(O B 2551)

**PATENT-
BUREAU
E. BLUM, ZÜRICH**
gegründet 1873 (10687)

GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft

in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

Patent- u. Techn. Bureau
von **Karl Müller,**
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 3896)

(3919)

**PATENT-
BUREAU**
für
**PATENT-
ANGELEGENHEITEN**
BESORGUNG U. VERWERTHUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANOT, Civil-Ing.
BERLIN, w. Königgräzerstr. 131,
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

**Patent- u. technisch.
Bureau.** Besorgung und
Verwerthung v.
Patenten aller Länder [3736]
Eug. Schultze
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deut-
scher Patent-Anwälte.
BERLIN S. W.
Jerusalemstrasse Nr. 60.

Fabrique Suisse
de **Dynamite**
à 3839
ISLETEN près FLUELEN (Uri)
Dynamite
Gelatine explosive de Nobel
pour toutes les informations
Si'adresser
ou demander au
Directeur de la fabrique
Isleten

Inserate in den Blättern
der
französischen Schweiz
werden bestens vermittelt durch
die Annoncen-Expedition von
Orell Füssli & Co. in Zürich.
Uebersetzungen gratis. Discretion.

Soeben ist bei **Orell Füssli & Co.**
in Zürich erschienen:

Eidgenössische Volkszählung
vom 1. December 1880,
herausgegeben von dem statistischen
Bureau des eidg. Departements des
Innern.

Erster Band.
Die Bevölkerung nach Geschlecht,
Altersperioden, Civilstand, Heimat,
Aufenthalt, Confession und Sprache,
nebst der Zahl der Haushaltungen und
der bewohnten Häuser und Räumlich-
keiten. (O F 411 V)
Ein starker Band in 4^o von 296
Seiten mit 4 Karten in Farbendruck.
Preis 10 Fr.

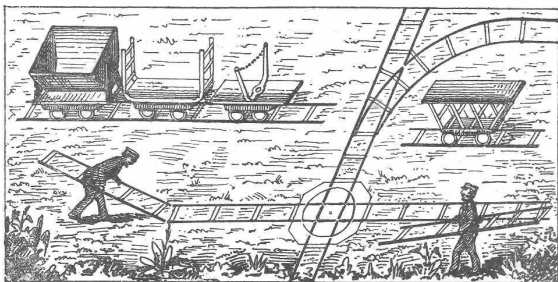
Soeben erschien bei **Cäsar Schmidt**
in Zürich und ist in allen Buchhand-
lungen zu haben:

Führer
auf der **Gotthardbahn**
und ihren Zufahrtslinien
von (3957)
M. Koch v. Berneck,
mit 9 Bildern, Plan von Mailand und
Karte der Gotthardbahn.
Ein vollständiger Führer von Basel
bis Mailand.
Preis geb. Fr. 1.80.
Für Techniker besonders wichtig,
da die Notizen über die Bahn auf
officiellen Angaben beruhen.

Dachpappen, Dachlack, Holz-
Cement etc. liefert
billigst **R. Bauert, Aussersihl-Zürich.**
Vertreter gesucht. [O H 2176]

OEHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 30 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1878
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGIION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIRT IN FRANKREICH
IN DEUTSCHLAND, ETC.

REINIGUNG
DER
ERNTEN

TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH GELEGT

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DEN ENGLISCHEN
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGEKOMMEN; IN
TUNKSTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSWECHE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON **DECAUVILLE AINE**
IN **PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH**

EINSENDUNG
ZUR
PROBE

1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN

MAN NÜTZE SICH
VOR
NACHAHMUNGEN

IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGEN
FRANCO ZUGESANDT.

MATERIAL FÜR UNTERNEHMER

(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen
und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.

Im Verlage von **Orell Füssli & Co.** in Zürich ist erschienen und in sämtlichen Buchhandlungen zu haben:

Karte der Gotthardbahn

in Mappe. 1:100000. Preis nur Fr. 1.
Diese brillante Karte ist in jedem, der die neue Weltbahn kennen lernen oder bereisen will — unentbehrlich. Der Preis ist mit Rücksicht auf die vorzügliche Ausführung in 3 Farben ein unerhört billiger zu nennen.

In der nunmehr weltbekanntesten schönen Sammlung „Europäische Wanderbilder“ ist erschienen:

Heft 30, 31, 32 in einem Bande
Die Gotthardbahn.

Text von J. HARDMEYER.
48 feine Illustrationen von J. WEBER.
Preis 1 Fr. 50 Cts.

Dieses Heft übertrifft an schöner Ausstattung und reicher Illustration alle bis jetzt erschienenen Hefte der Wanderbilder. Jeder, der die Gotthardbahn bereisen will, wird doppelten Genuss haben, wenn er vorher diese anziehende Schilderung der Weltbahn gelesen hat. Für alle aber, welche zu Hause bleiben müssen, bietet dieses Buch in Zeichnung und Wort ein lebendiges und getreues Bild der Grossartigkeit dieser Bahn, ihrer Anlage und der Gegend, die sie durchzieht. Der Preis des Buches ist ein unerhört billiger im Vergleich zur vorzüglichen und reichen Ausstattung.

Heliographie.

Lichtpauspapier (papier au ferro-prussiate), Pauspapiere (nicht gelb werdend), Zeichnungspapiere, sowie sämtliche zur Heliographie nöthigen Utensilien liefert in vorzüglicher Qualität und zu billigsten Preisen (3955)

A. Messerli,
Heliographisches Atelier,
Claridenstrasse 30, Zürich.

Anfertigung von Lichtochsen (Heliographien), blaue Zeichnung auf weissem Grund oder weisse Zeichnung auf blauem Grund. Muster und Preiscurant gratis.



Das Marmorindustrie- & Baugeschäft

VON

Max Näff, Architect in Rheineck

empfiehlt sich den Tit. Collegen zur Anfertigung aller vorkommenden Marmorarbeiten, sowie fertig bearbeiteter Steinmetzarbeiten in St. Margrether Sandstein, als Säulen, Capitale, Balkon-Consolen.

Durch vortheilhafte Sägeeinrichtung bin ich im Stande, hauptsächlich Bauarbeiten billigst zu liefern. (3910)
Kostenvoranschläge gratis.

Max Näff, Architect,
Mitglied der Section St. Gallen.

F. C. GLASER

Ingenieur — Königl. Commissions-Rath [3621]
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwälte
Herausgeber von „Glaser's Annalen für Gewerbe u. Bauwesen“
Berlin S. W., Lindenstrasse No. 80.

Bureau für Nachsuchung, Aufrecht-Erhaltung und Verwerthung

Erfindungs-Patenten im In- und Auslande.

Referenzen:
„Bochumer Verein für Bergbau und Gusstahlfabrication“ zu Bochum i. Westf.
„A. Borsig“, Maschinenfabrik, Eisengiesserei zu Berlin.
General-Direction der „Vereinigten Königs- und Laurahütte“, Berlin.
Actien-Gesellschaft, Bergwerks-Verein „Friedrich-Wilhelmshütte“ zu Mühlheim a. d. Ruhr.
Kosten-Anschläge und Prospekte auf Verlangen gratis und franco.

Soeben erscheint:

Kleine offizielle Eisenbahnkarte der Schweiz.

Masstab 1 : 500 000. (H 983 Y)

Herausgegeben vom schweiz. Post- und Eisenbahndepartement.
Preis Fr. 1.50 bei allen Buchhandlungen.

Neben vollständiger politischer und topographischer Darstellung (letztere mit Horizontalcurven) gibt diese neue Karte die schweizerischen und anschliessenden ausländischen Bahnen mit allen Stationen.

Luzern — Wasserwerk-Verkauf — Luzern.

In Folge Beschluss der Corporationsbürgergemeinde von Luzern wird anmit das im Centrum der Stadt gelegene Wasserwerk an dem Reussfluss mit allen Rechten und Gründen zum Verkauf ausboten. Die Liegenschaft umfasst:

1. Eine noch im Betrieb befindliche Mahlmühle und Gewürzstampfe (gegenwärtiger Bruttoertrag 5200 Fr.);
2. Circa 1200 m² Bauland;
3. Vier Industrieanäle und Leerlauf.

Die Betriebsanäle werden unmittelbar durch den Seeabfluss gespeist, welcher durch das von der Stadt neu erstellte Nadelwehr reguliert werden kann. Unterhalt, Öffnen und Schliessen des Wehres besorgt die Stadtgemeinde, woran die Wasserwerkbesitzer einen mässigen, jährlichen Beitrag leisten.

Die äusserst günstige Lage Luzerns am Ausmündungspunkte von fünf Eisenbahnen (worunter die Gotthardbahn), nebst Vermittelung des Verkehrs in jeder Richtung nach der Inner-Schweiz per Wasserstrasse bilden höchst vortheilhafte Factoren für das Gedeihen hier anzulegender industrieller oder gewerblicher Etablissements.

Reflectirende erhalten nähere Auskunft sowie Einsicht in die resp. Pläne und Acten auf der Kanzlei der hiesigen Corporationsgüterverwaltung. Eben-dasselbst, sowie auf der Expedition dieses Blattes liegt das Gutachten der HH. Ingenieure Legler und Ziegler zur Einsicht, welches umfassenden Aufschluss gibt über den Character des Wasserwerkes und die rationelle Ausbeutung desselben.

Luzern, im April 1882.
(L. 58 Q.) Die Corporationsgüter-Verwaltung von Luzern.

Brückenbau-Ausschreibung.

Die Herstellung der Eisenconstruktion für eine Strassenbrücke über die Birs bei Basel (von 39,4 m Spannweite und 9,6 m Breite) ist auf dem Submissionswege zu vergeben. Pläne und Uebernahmsbedingungen können auf dem Bureau des Cantonsingeniieurs dahier bezogen werden. Uebernahms-offerten sind, mit der Aufschrift „Eingabe für die Birsbrücke“ versehen, bis spätestens 15. Juni nächsthin, 12 Uhr Mittags, an das Secretariat des unterzeichneten Departements einzureichen.

Auf den gleichen Termin werden auch die Offerten für Ueberrnahme der Fundations-, Maurer- und Steinhauerarbeiten der Brücken-Widerlager entgegengenommen.

Basel, 15. Mai 1882.
(3956) Baudepartement von Baselstadt.

Dachpappen, Dachlack und Holzcement billigt bei **W. Schüsselburg in Stendal**, vertreten durch das Baumaterialien-Agenturgeschäft von **Franz Salzbrenner** in Konstanz (Baden) und **Kreuzlingen** (Schweiz). Preislisten, Muster und Notizen über Verwendung zu Diensten. (3946)

Abonnement bei allen Postämtern und Buchhandlungen, in Zürich bei Orell Füssli & Co. woselbst auch Inserate entgegen genommen werden.

Maschinen-Constructeur.

Zeitschrift für Maschinen- und Mühlenbauer, Ingenieure und Fabrikanten.
Unter Mitwirkung bewährter Ingenieure herausgegeben von **W. H. Uland.**

Auflage 2200. Jährlich 24 reich illustrierte Nummern.
Preis pro Quartal 8 M.

Mit ausführlichen Originalberichten über die Ausstellungen in Halle a/S., Frankfurt a/M., Breslau, Stuttgart, Mailand, Paris (electr. Ausstllg.) etc.

INHALT von Nr. 8: Maschinenbau- und Ingenieurwesen: Die Fabrication der emailirten Blechgeschirre. (Mit Zeichnungen.) — Ventilsteuerung, Patent Pozdena. Von Adolf Pozdena in Wien. (Mit Zeichnungen.) — Die Drahtseilbahnen „System Bleichert“, ausgeführt von Adolf Bleichert & Co. in Leipzig, Gohlis. (Mit Holzschnitten.) — Von der Gewerbe- und Industrie-Ausstellung zu Halle a. S. 1881. (Fortsetzung): Holzbearbeitungsmaschinen der Sächsischen Stöckmaschinenfabrik in Kappel-Chemnitz. (Schluss.) (Mit Holzschnitten.) — Zur Wasserversorgung der Städte unter Benutzung fliessenden Wassers als Motor. — Württembergische Landes-Gewerbe-Ausstellung in Stuttgart 1881. (Fortsetzung): Dampfdreschmaschine, Locomobile mit verticalem Röhrenkessel, einpferdiger Bügelgöpel und zweipferdige fahrbare Dreschmaschine mit fahrbarem Säulengöpel aus der Landwirthschaftlichen Maschinenfabrik von A. Blessing in Zuffenhausen bei Stuttgart. (Mit Holzschnitten.) Geiger's Universal-Fräs-, Kannelir- und Windeapparat, D. R.-P. No. 15331. (Mit Holzschnitt.) Gros' patentirte Universal-Sohlen-Nähmaschine von H. C. Gros in Cannstadt (Württemberg). (Mit Holzschnitt.) — Fortschritte der Industrie und Technik: Neuerungen an Abkloppapparaten für die Aspirationseinrichtungen von Mahlgängen. (Schluss.) (Mit Zeichnungen.) — Werkstätten-Buchführung einer mit Eisen- und Metallgiesserei verbundenen Maschinenfabrik. (Fortsetzung.) — Patent-Tachograph, System Sombart, Geschwindigkeitsmesser mit Registrirvorrichtung zur Controle der Fahrgeschwindigkeit von Locomotiven. — Patent-Tachometer (Geschwindigkeitsmesser) für Locomotiven, Schiffsmaschinen etc., System Buss, Sombart & Co. in Magdeburg. — Zur Behandlung von Brandwunden. — Welche Zeit erfordert die Montirung einer Locomotive? Bücherverzeichnis. — Fragekasten. — Beantwortungen.

MATÉRIEL

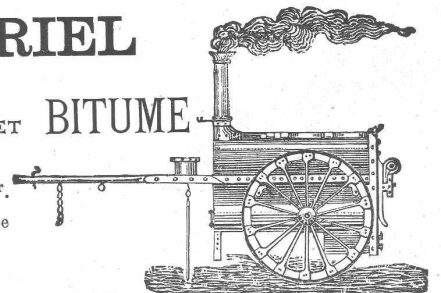
pour

ASPHALTE ET BITUME

Anc. maison Servy,
A. CORNET, Succ^r.

112 et 114, rue de Tocqueville
et Boulev. Pereire, 53

PARIS.
(3951)



Cement-Arbeiten.

Jede wünschbare Arbeit in Cement liefert mit Garantie [H 2597 Z]
Gepresste Boden- prompt und am billigsten Beton-Röhren und
platten, Guss- und **J. C. Knabenhans-Sigrist,** Canalisations-Ar-
Façaden-Arbeiten. Hottingen, Cementerei, Zürich. beiten.