

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 16/17 (1882)
Heft: 23

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung **Orell Füssli & Co.** direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoucen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs **Orell Füssli & Co.** à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Étranger. Prix du numéro 1 fr.

Annoucen: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT-
BUREAU
E. BLUM, ZÜRICH

gegründet 1878

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET C^{ie}.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 8896)

Dynamite

Schweizerische
Dynamitfabrik
(1868)
Isleten bei Fribourg (Urh)

Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

Gesucht:

Für einen Maschineningenieur mit vorzüglichen theoretischen u. praktischen Kenntnissen im Turbinen-, Dampfmaschinen- u. Brückenbau, dem die besten Referenzen zur Seite stehen und der besonderer Verhältnisse halber seine gegenwärtige Stelle zu ändern wünscht, ein Engagement als Oberingenieur oder als selbstständiger Leiter eines mech. Etablissements. (3960)
Gefl. Offerten nimmt entgegen **F. Bigler, Techn. Bureau, 74 Bahnhofstrasse, Zürich**, welcher auch nähere Auskunft ertheilt.

Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert
billigst (3869)
H. Uehlinger,
mech. Werkstätte **Schaffhausen.**

(3919)

PATENT-
BUREAU
für
ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG U. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, w. Königgrätzerstr. 131
gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Schlackenwolle

von **KRUPP** in Essen.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.
H. Isolin jr. & Passavant in Basel,
(3907) Alleinvertreter.

Patent- u. Techn. Bureau

von **Karl Müller,**
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

FREI & SCHMID
ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sammlicher Arbeiten.
Cautante Conditionen.
(3936)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instru-
mente liefert in solider u. exacter
Ausführung nach eigenen bewähr-
ten Constructionen die mathema-
tisch mechanische Werkstätte von
G. Coradi in Zürich, **Schiffe 53.**
Reparaturen aller geodätischen In-
strumente werden bereitwilligst über-
nommen und solid und preiswürdig
ausgeführt. (3909)

Zu kaufen gesucht:

Eine solide, leicht transportable
Walzen-Hobelmaschine mit
Fraisekopf zum Nuthen u. Federn
für Langriemen. Hobelbreite 25 bis
35 cm. Offerten unter Chiffre **B 504 L**
befördert die Annoncen-Expedition
Orell Füssli & Co. in Liestal. (B 504 L)

Verlag von **Rudolf Lincke** in
Leipzig, Königsstr. 12.

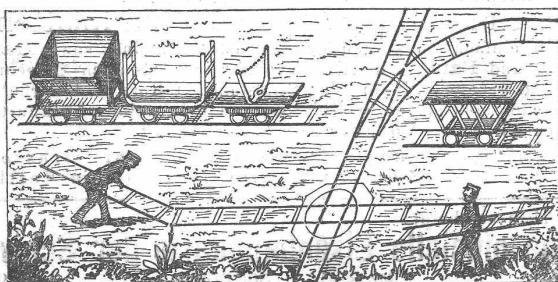
Was sollen wir brennen?

Eine Studie

zu Nutz und Frommen jeder
Haushaltung, ob gross, ob klein.
Herausgegeben
von
A. von Fragstein,
Heizungs-Ingenieur.
Preis in eleg. Ausstattung 2 Fr. 40 C.
Dieses gemeinnützige Werk ist
von nicht zu unterschätzendem
Werthe für Jedermann und sollte
in keiner Familie fehlen.
Zu beziehen durch alle Buch-
handlungen. In Zürich vorrätig
bei **Orell Füssli & Co., Marktgasse.**
(8958)

OHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN
UND ALLE ERSTEN PREISE
OHNE AUSNAHME SEIT 30 JAHREN

WELTAUSSTELLUNG VON 1876
GOLDENE MEDAILLE UND
RITTERKREUZ DER EHRENLEGIION

TRANSPORTEUR DECAUVILLE

REUMUNG DER ERNTEN

TRANSPORTABLE EISENBAHN
AUGENBLICKLICH CELEGT

BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN
BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, AUSSISCHEN UND
FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN: IN
TURKSTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE

IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANCE

EINSENDUNG ZUR PROBE

1420 BESTELLUNGEN
IN 5 JAHREN

IN BETRIEB
IN ALLEN LÄNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT
DER LISTE DER BESTELLER
WIRD AUF VERLANGEN
FRANCO ZUGESANDT

MANN HÜTE SICH
VON
NACHAHMUNGEN

3884

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.