

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 16/17 (1882)
Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 21.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoucen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitel-seite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12.50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annoucen: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Verlag von B. F. Voigt in Weimar.

Anleitung zum
**Tracieren von
Eisenbahnlilien**
für
angehende Ingenieure
von

Rudolf Manega,
Oberinspect. der k. k. priv. österr. Staats-
eisenbahn-Gesellschaft und gew. Bau-
director der Rumänischen Eisenbahnen.
Mit 3 Tafeln, enth. 34 Figuren.
1883. gr. 8. Geh. 4 Mark.
Vorrätig in allen Buchhandlungen.
(4022)

Ein tüchtiger Maschinen-
zeichner, speciell für Dampf-
maschinen, findet sofort Be-
schäftigung in einer grossen
Maschinenfabrik der Ost-
schweiz. Offerten sub Chiffre
0 9282 Z an die Annoncen-
Expedition von *Orell Füssli
& Co.* in Zürich. (4019)

A vendre:

Chaudière verticale de 3 m² de
surface de chauffe.
Séchoir en tôle à circulation de
vapeur, largeur 1 m, longueur 5 m.
S'adresser à l'usine de Grand-
champ près Villeneuve (Vaud).
(4027)

FREI & SCHMID
ZÜRICH.
Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämmtlicher Arbeiten.
Coutante Conditions.

(3936)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions en-
voyés franco sur demande. (c 3996)

**PATENT-
BUREAU
E. BLUM, ZÜRICH**
1873.
gegründet.

(3901)

Schlackenwolle

von **KRUPP** in Essen.
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen
von Dampfkesseln und Leitungen gegen
Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unter-
füllen von Böden und Wänden, namentlich
für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassen-
schränke. (3907)
Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.

(3919)
**PATENT-
BUREAU**
für
**PATENT-
ANGELEGENHEITEN**
BESORGUNG u. VERWERTUNG
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 133
am Potsdamer-Platz.

Schweizerische
Dynamitfabrik (3998)
Isleten bei Filisellen (Uri)
Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine
Man wende sich
für alle Erkundigungen oder
Bestellungen an den
Director der Fabrik
ISLETEN

**PATENT-
& TECHNISCHES
BUREAU
REICHARD & C^o**
III. MARKERGASSE, 7.
WIEN.

[39000]

GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-
standtheile. Vertretung in dieser Branche
bei den Herren (4000)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

Emaillirte Falzziegel
auch Nasenziegel, als billigen Ersatz
für Schiefer, für Kirchen und Privat-
bauten fabricire als Specialität
Thonwaarenfabrik Allschwil,
(OB 2947) Passavant-Iselin, Basel.

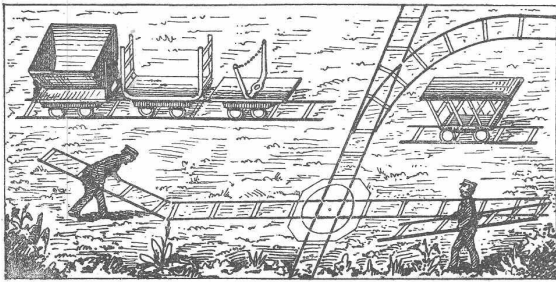
Die Papeterie Antenen in Bern
hält fortwährend grosses Lager von
Zeichnungspapieren (Canson, What-
mann u. A.), Millimeterpapiere, Papier
sur toile, Pausleinwand u. Pauspapiere,
Reisszeuge, Curvenlineale, Massstäbe,
Transporteure (Schröder u. A.), Roll-
masse, Tusche, Farben, Pinsel etc. zu
billigsten Preisen. (H 2127 Y)

Bücher-Angebot.
Die 8. noch in Erscheinung begriffene
Auflage des *Technischen Wörterbuches*
von *Karmarsch & Heeren*, noch un-
aufgeschnitten. Nähere Auskunft er-
theilt Frau Alt-Regierungsrath *Kilian*
in Bern. (4026)

Verlag von *Orell Füssli & Co.*,
Zürich.
Schweizerische
Eisenbahn-Statistik
Bd. I Betriebsjahr 1868
" II " 1869/72
" III " 1873
" IV " 1874/76
" V " 1877
" VI " 1878
" VII " 1879
" VIII " 1880
Preis eines jeden Bandes 6 Mark.
Alle 8 Bände zusammen genommen 30 Mark.
Diese officielle Eisenbahnstatistik
gibt ein Detail- u. Gesamtbild der
Entwicklung des schweizerischen
Eisenbahnwesens und ist dieselbe
von hoher retrospectiver Bedeutung.
Jeder Band ist auch einzeln zu
haben.
Zu beziehen durch jede namhafte
Buchhandlung. (4024)

Patente besorgt und verwerthet
A. Lorentz, Civilingen.
Berlin, Lindenstrasse 67
c 3655] (3909)

EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG



Tragbare Stahleisen mit eisernen Schwellen

Eiserne Transportwagen für jeden Zweck (3886)

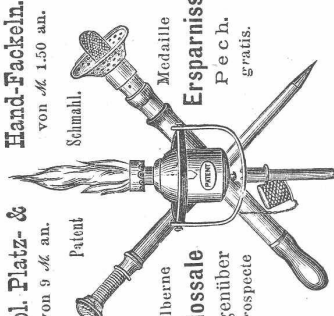
Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen

Gotthard!
 Die Buchhandlung *Orell Füssli & Co. in Zürich* offerirt einen kleinen Rest von
Hellweg, die Bahnachse und das Längenprofil der Gotthardbahn,
 2 starke Foliobände von 364 Seiten, mit einem Atlas von 7 Tafeln, Ladenpreis 25 Mark, zum herabgesetzten Preise von nur 10 Fr.
 Kein Ingenieur, keine Bahnverwaltung sollte die günstige Gelegenheit versäumen, dieses erschöpfendste Werk über die Gotthardbahn, das mit allem Aufwand technischer und graphischer Hilfsmittel gedruckt ist und sich als ein **technisches Prachtwerk** darstellt, anzuschaffen. (4025)

Wichtig für Zeichenlehrer, Fortbildungsschulen, Handwerker etc.:
Das Werkzeichnen
 für (O 457 V)
 Fortbildungsschulen und Selbstunterricht von
Friedrich Graberg.
 Heft I: Grundformen der Schreinerei.
 " II: Grundformen für Maurer und Zimmerleute.
 " III: Satzformen der Flachornamente.
 Preis nur 35 Cts. das Heft. Durch alle Buchhandlungen zu beziehen.
Orell Füssli & Co. in Zürich.

Verlag von **Hermann Costenoble** in Jena.
Die Hebeapparate,
 deren Construction, Anlage und Betrieb.
 Von **W. H. Uhland,**
 Ingenieur und Chef-Redacteur des Maschineninstructeurs.
 (Fortschritte der Industrie und Technik. I. Band.)
 Ein Band in 2 Theilen. Lex. 8. Mit ca. 300 Holzschnitten, 6 Holzschnitttafeln und 14 photolith. Tafeln. Preis des I. Theiles 6 Mark.
 Das Buch behandelt die bemerkenswerthesten in der Praxis angewendeten Systeme von Hebeapparaten und gestattet eine schnelle Orientierung hinsichtlich der Auswahl sowohl als auch der Leistungen, indem es gleichzeitig wichtige Anhaltspunkte für die Constructionen bietet. (4023)

Beste Beleuchtung im Freien!
Petrol. Platz- & Hand-Fackeln.
 von 9/10 an. Patent.
 von 1/2 1.50 an. Schmalh.
Ersparniss
 Pech. gratis.
Colossale
 gegenüber Prospecte
 Silberne
 Medaille
 Eingeführt bei den bedeutendsten Bahnen des In- und Auslandes, bei Bahnhöfen, Bergwerken, Wasserleitungen etc. Fackelstücke für Bahnbearbeiter, Ingenieure etc. bei (M 103/108)
J. G. Lieb,
 i. Biberach b. Ulm.



Schlackenwolle
 von **FRIEDRICH KRUPP** in ESSEN.
 Als schlechtester Wärmeleiter vorzüglich geeignet zur Umhüllung von *Eiskellern, Eiskasten, Kassenschränken, Dampfesseln, Leitungen, Reservoirs,* sowie zum Ausfüllen von *Fussböden, Wänden* und anderen hohlen Zwischenräumen. — Dieses Isolirmaterial bietet ferner vollkommenen Schutz gegen alles *Ungeziefer, wie Mäuse, Käfer* etc., worüber die besten Zeugnisse zur Disposition stehen. (O F 4013)
 Alleinverkäufer für die Ostschweiz und den Canton Tessin:
Wenner & Gutmann, Zürich.

Eiserne Handfuhrgeräte & Karren
 solidester Arbeit von
C. Blumhardt & Mockert
 in Simonshaus bei Vohwinkel empfiehlt
Heinrich Perino, Basel,
 Hardtstrasse 14,
 Generalvertreter für die Schweiz.
 Musterlager in Basel.
 Illustr. Preiscourants auf Verlangen franco. (O B 2837)



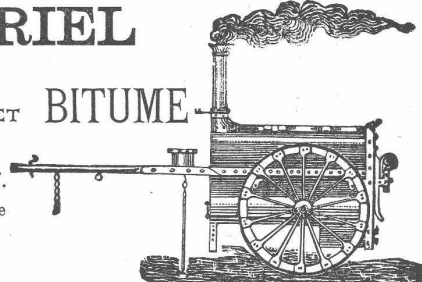
Schweizerische Centralbahn.
 Die Lieferung von 50 000 Stück eiserner Querschwellen im Gewicht von ca. 2300 Tonnen zum Bahnunterhalt im Jahr 1883 und eventuell eines weiteren Quantums von 100 000 Stück, lieferbar in den Jahren 1884 und 1885 soll auf dem Submissionswege vergeben werden.
 Bedingungen und Zeichnungen liegen im Bureau unseres Oberingenieurs, Leonhardsgraben Nr. 36 dahier, zur Einsicht auf und können daselbst kostenfrei bezogen werden.
 Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Offerte für eiserne Querschwellen“ spätestens am Montag den 6. November nächsthin bei der unterzeichneten Verwaltung einzureichen.
 Basel, 16. October 1882. (H 4071 Q)
 Directorium der schweiz. Centralbahn.

Associé-Gesuch
 für Baumeister oder Ingenieure.
 Eine bedeutende Fabrik keramischer Bauartikel, meist Specialitäten, sucht einen technisch und kaufmännisch gebildeten und erfahrenen Associé.
 Offerten mit den nöthigen Details an *Orell Füssli & Co. in Zürich* sub Chiffre O 4004 E. Discretion wird zugesichert. (4004)

St-Gothard.
 A vendre matériel ayant servi au percement du grand tunnel
 Locomotives, waggons de terrassement à la voie de un mètre, compresseurs à air de divers systèmes, perforatrices, tuyaux, outillage pour ateliers de construction etc. etc.
 Pour renseignements et pour traiter, s'adresser à MM. L. Favre & Co. à Genève, pour visiter le matériel, à M. Séguin à Airolo (Tessin). (4007)

Angebot von Instrumenten.
 1. Ein noch fast neuer Theodolit von Kern in Aarau, mit Horizontalkreis von 13 cm Theilungsdurchmesser und Höhenkreis-Sector, beide nach alter Theilung (360), mit 1 Nonius und mit 1 Minute Ablesung. Grosses terrestrisches Fernrohr mit 4 Kreuzfäden.
 2. Ein ebenfalls noch wenig gebrauchter grosser Repetitionstheodolit von Schenk (System Reichenbach), mit vollem Horizontal- und Vertikalkreis nach alter Theilung von 22 cm und 18 cm Theilungsdurchmesser, ersterer mit 4, letzterer mit 2 Nonien, beide mit 10 Secunden Nonius-Angabe. Zwei Libellen (für Axen u. Rohr). Grosses terrestrisches Hauptrohr mit Kreuz- u. Distanzfäden. Das ganze Instrument mit vollkommener Ausrüstung sammt Traggestell. Nähere Information bei Ingenieur *Lauterburg* in Bern. (4016)

MATERIEL
 pour
ASPHALTE ET BITUME
 Anc. maison Servy,
A. CORNET, Succ^r.
 112 et 114, rue de Tocqueville
 et Boulevard. Pereire, 53
PARIS.
 (3951)



20 GOLDENE MEDAILLEN UND ALLE ERSTEN PREISE OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN
 WELTAUSSTELLUNG VON 1878 GOLDENE MEDAILLE UND RITTERKREUZ DER EHRENLEGIION
TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIRT IN FRANKREICH IN DEUTSCHLAND, ETC.
TRANSPORTABLE EISENBahn
 AUGENBLICKLICH GELEGT
 IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN: IN TURKISTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET
 AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON **DECAUVILLE AINE** IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH
 BETRIEB IN WERKSTÄTTEN
 IN ALLEN LÄNDERN DER WELT DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AN VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT
 1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN
 MAN HÖRE SICH VOR NACHNÄHMUNGEN
 (3884)



DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBahn wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.