

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **16/17 (1882)**

Heft 17

PDF erstellt am: **08.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „Eisenbahn“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagsbuchhandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonniert werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoucen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitel-seite 50 Cts. = 40 Pf.

Les abonnements au „Chemin de fer“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annoucen: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Verlag von B. F. Voigt in Weimar.

Anleitung zum  
**Tracieren von  
Eisenbahnlilien**  
für  
angehende Ingenieure  
von  
Rudolf Manega,  
Oberinspect. der k. k. priv. österr. Staats-  
eisenbahn-Gesellschaft und gew. Bau-  
director der Rumänischen Eisenbahnen.  
Mit 3 Tafeln, enth. 34 Figuren.  
1883. gr. 8. Geh. 4 Mark.  
Vorrätig in allen Buchhandlungen.  
(4022)

Ein tüchtiger Maschinen-  
zeichner, speciell für Dampf-  
maschinen, findet sofort Be-  
schäftigung in einer grossen  
Maschinenfabrik der Ost-  
schweiz. Offerten sub Chiffre  
**0 9282 Z** an die Annoncen-  
Expedition von *Orell Füssli  
& Co.* in Zürich. (4019)

**A vendre:**

Chaudière verticale de 3 m<sup>2</sup> de  
surface de chauffe.  
Séchoir en tôle à circulation de  
vapeur, largeur 1 m, longueur 5 m.  
S'adresser à l'usine de Grand-  
champ près Villeneuve (Vaud).  
(4027)

**FREI & SCHMID**  
ZÜRICH.  
Lager aller bekannten Cemente.  
Cementwaaren-Fabrik.  
Garantirte Ausführung  
sämmtlicher Arbeiten.  
Coutante Conditions.

(3936)

Reproduction de Dessins  
Papiers au Ferro-Prussiate  
**MARION FILS ET CIE.**  
14, Cité Bergère, Paris  
Prix-courants et instructions en-  
voyés franco sur demande. (c 3996)

**PATENT-  
BUREAU**  
**E. BLUM, ZÜRICH**  
1873.  
gegründet.

(3901)

**Schlackenwolle**

von **KRUPP** in Essen.  
Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen  
von Dampfkesseln und Leitungen gegen  
Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unter-  
füllen von Böden und Wänden, namentlich  
für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassen-  
schränke. (3907)  
Thonwaarenfabrik Allschwil, Basel.

(3919)  
**BUREAU  
für  
PATENT-  
ANGELEGENHEITEN**  
BESORGUNG u. VERWERTUNG  
VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN  
**J. BRANDT, Civil-Ing.**  
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 133  
am Potsdamer-Platz.

Schweizerische  
Dynamitfabrik (3998)  
Isleten bei Filisellen (Uri)  
**Dynamite**  
Nobel'sches Sprenggelatine  
Man wende sich  
für alle Erkundigungen oder  
Bestellungen an den  
Director der Fabrik  
**ISLETEN**

**PATENT-  
& TECHNISCHES  
BUREAU**  
**REICHARD & C.**  
III. MARKER GASSE, 7.  
**WIEN.**

[39000]

**GANZ & Comp.**  
Eisengiesserei und Maschinen-  
Fabriks-Actien-Gesellschaft  
in Ofen und Ratibor.  
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisen-  
bahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbe-  
standtheile. Vertretung in dieser Branche  
bei den Herren (4000)  
**H. Kaegi & Co., Winterthur.**

**Emaillirte Falzziegel**  
auch Nasenziegel, als billigen Ersatz  
für Schiefer, für Kirchen und Privat-  
bauten fabricire als Specialität  
Thonwaarenfabrik Allschwil,  
(OB 2947) Passavant-Iselin, Basel.

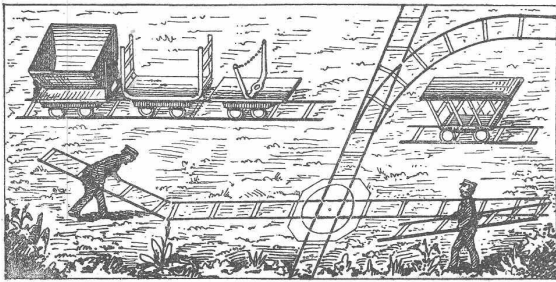
Die Papeterie Antenen in Bern  
hält fortwährend grosses Lager von  
Zeichnungspapieren (Canson, What-  
mann u. A.), Millimeterpapiere, Papier  
sur toile, Pausleinwand u. Pauspapiere,  
Reisszeuge, Curvenlineale, Massstäbe,  
Transporteure (Schröder u. A.), Roll-  
masse, Tusche, Farben, Pinsel etc. zu  
billigsten Preisen. (H 2127 Y)

**Bücher-Angebot.**  
Die 8. noch in Erscheinung begriffene  
Auflage des *Technischen Wörterbuches*  
von *Karmarsch & Heeren*, noch un-  
aufgeschnitten. Nähere Auskunft er-  
theilt Frau Alt-Regierungsrath *Kilian*  
in Bern. (4026)

Verlag von *Orell Füssli & Co.*,  
Zürich.  
Schweizerische  
**Eisenbahn-Statistik**  
Bd. I Betriebsjahr 1868  
" II " 1869/72  
" III " 1873  
" IV " 1874/76  
" V " 1877  
" VI " 1878  
" VII " 1879  
" VIII " 1880  
Preis eines jeden Bandes 6 Mark.  
Alle 8 Bände zusammen genommen 30 Mark.  
Diese officielle Eisenbahnstatistik  
gibt ein Detail- u. Gesamtbild der  
Entwicklung des schweizerischen  
Eisenbahnwesens und ist dieselbe  
von hoher retrospectiver Bedeutung.  
Jeder Band ist auch einzeln zu  
haben.  
Zu beziehen durch jede namhafte  
Buchhandlung. (4024)

**Patente** besorgt und verwerthet  
*A. Lorentz, Civilingen.*  
Berlin, Lindenstrasse 67  
c 3655] (3909)

**EHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG**



Tragbare Stahleisen mit eisernen Schwellen

Eiserne Transportwagen für jeden Zweck (3886)

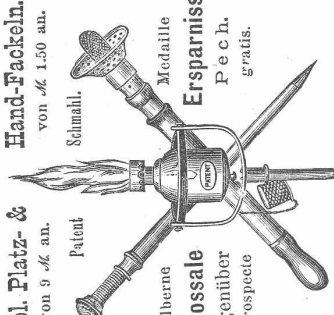
**Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen**

**Gotthard!**  
 Die Buchhandlung *Orell Füssli & Co. in Zürich* offerirt einen kleinen Rest von **Hellweg, die Bahnachse und das Längenprofil der Gotthardbahn**, 2 starke Foliobände von 364 Seiten, mit einem Atlas von 7 Tafeln, Ladenpreis 25 Mark, zum herabgesetzten Preise von nur 10 Fr.  
 Kein Ingenieur, keine Bahnverwaltung sollte die günstige Gelegenheit versäumen, dieses erschöpfendste Werk über die Gotthardbahn, das mit allem Aufwand technischer und graphischer Hilfsmittel gedruckt ist und sich als ein **technisches Prachtwerk** darstellt, anzuschaffen. (4025)

Wichtig für Zeichenlehrer, Fortbildungsschulen, Handwerker etc.:  
**Das Werkzeichnen** für (O 457 V) Fortbildungsschulen und Selbstunterricht von **Friedrich Graberg.**  
 Heft I: Grundformen der Schreineri.  
 " II: Grundformen für Maurer und Zimmerleute.  
 " III: Satzformen der Flachornamente.  
 Preis nur 35 Cts. das Heft. Durch alle Buchhandlungen zu beziehen.  
**Orell Füssli & Co. in Zürich.**  
**Dachpappen,** Dachlack, Holz-Cement etc. Liefert billigst R. Bauert, Aussersihl-Zürich. Vertreter gesucht. [O H 2176]

Verlag von **Hermann Costenoble** in Jena.  
**Die Hebeapparate,** deren Construction, Anlage und Betrieb. Von **W. H. Uhland,** Ingenieur und Chef-Redacteur des Maschineninstructeurs. (Fortschritte der Industrie und Technik. I. Band.) Ein Band in 2 Theilen. Lex. 8. Mit ca. 300 Holzschnitten, 6 Holzschnitttafeln und 14 photolith. Tafeln. Preis des I. Theiles 6 Mark.  
 Das Buch behandelt die bemerkenswertheiten in der Praxis angewendeten Systeme von Hebeapparaten und gestattet eine schnelle Orientierung hinsichtlich der Auswahl sowohl als auch der Leistungen, indem es gleichzeitig wichtige Anhaltspunkte für die Constructionen bietet. (4023)

**Beste Beleuchtung im Freien!**  
**Petrol. Platz- & Hand-Fackeln.** von 9/10 an. Patent.  
**Colossale** gegenüber Prospecte.  
**Ersparniss** Pech. gratis.  
 Metallle  
 Schmahh.  
 von 1/2 1.50 an.  
**Eingeführt bei den bedeutendsten Bahnen des In- und Auslandes, bei Bahnhöfen, Bergwerken, Wasserleitungen etc. Fackelstücke für Bahnbearbeiter, Ingenieure etc. bei**  
**J. G. Lieb,** i. Biberach b. Ulm. (M 103/108)



**Associé-Gesuch** für Baumeister oder Ingenieure.  
 Eine bedeutende Fabrik keramischer Bauartikel, meist Specialitäten, sucht einen technisch und kaufmännisch gebildeten und erfahrenen Associé.  
 Offerten mit den nöthigen Details an *Orell Füssli & Co. in Zürich* sub Chiffre O 4004 E. Discretion wird zugesichert. (4004)

**St-Gothard.**  
**A vendre matériel ayant servi au percement du grand tunnel**  
 Locomotives, waggons de terrassement à la voie de un mètre, compresseurs à air de divers systèmes, perforatrices, tuyaux, outillage pour ateliers de construction etc. etc.  
 Pour renseignements et pour traiter, s'adresser à MM. L. Favre & Co. à Genève, pour visiter le matériel, à M. Séguin à Airolo (Tessin). (4007)

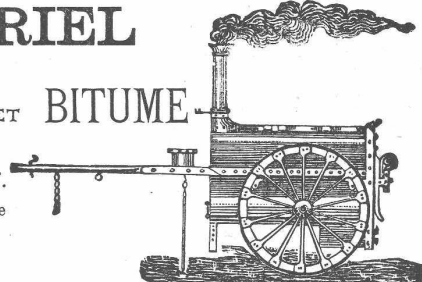
**Schlackenwolle** von **FRIEDRICH KRUPP** in ESSEN.  
 Als schlechtester Wärmeleiter vorzüglich geeignet zur Umhüllung von *Eiskellern, Eiskasten, Kassenschränken, Dampfkeßeln, Leitungen, Reservoirs*, sowie zum Ausfüllen von *Fussböden, Wänden* und anderen hohlen Zwischenräumen. — Dieses Isolirmaterial bietet ferner vollkommenen Schutz gegen alles *Ungeziefer, wie Mäuse, Käfer* etc., worüber die besten Zeugnisse zur Disposition stehen. (O F 4013)  
 Alleinverkäufer für die Ostschweiz und den Canton Tessin:  
**Wenner & Gutmann, Zürich.**

**Angebot von Instrumenten.**  
 1. Ein noch fast neuer Theodolit von *Kern in Aarau*, mit Horizontalkreis von 13 cm Theilungsdurchmesser und Höhenkreis-Sector, beide nach alter Theilung (360), mit 1 Nonius und mit 1 Minute Ablesung. Grosses terrestrisches Fernrohr mit 4 Kreuzfäden.  
 2. Ein ebenfalls noch wenig gebrauchter grosser Repetitionstheodolit von *Shenk (System Reichenbach)*, mit vollem Horizontal- und Vertikalkreis nach alter Theilung von 22 cm und 18 cm Theilungsdurchmesser, ersterer mit 4, letzterer mit 2 Nonien, beide mit 10 Secunden Nonius-Angabe. Zwei Libellen (für Axen u. Rohr). Grosses terrestrisches Hauptrohr mit Kreuz- u. Distanzfäden. Das ganze Instrument mit vollkommener Ausrüstung sammt Traggestell. Nähere Information bei Ingenieur *Lauterburg* in Bern. (4016)

**Eiserne Handfuhrgeräte & Karren**  
 solidester Arbeit von **C. Blumhardt & Mockert** in Simonshaus bei Vohwinkel empfiehlt  
**Heinrich Perino, Basel,** Hardtstrasse 14,  
 Generalvertreter für die Schweiz. Musterlager in Basel.  
*Illustr. Preiscourants auf Verlangen franco.* (O B 2837)



**MATERIEL** pour **ASPHALTE ET BITUME**  
 Anc. maison Servy, **A. CORNET, Succ<sup>r</sup>.**  
 112 et 114, rue de Tocqueville et Boulevard Pereire, 53 **PARIS.** (3951)



**Schweizerische Centralbahn.**  
 Die Lieferung von 50 000 Stück eiserner Querschwellen im Gewicht von ca. 2300 Tonnen zum Bahnunterhalt im Jahr 1883 und eventuell eines weiteren Quantums von 100 000 Stück, lieferbar in den Jahren 1884 und 1885 soll auf dem Submissionswege vergeben werden.  
 Bedingungen und Zeichnungen liegen im Bureau unseres Oberingenieurs, Leonhardsgraben Nr. 36 dahier, zur Einsicht auf und können daselbst kostenfrei bezogen werden.  
 Die Offerten sind versiegelt und mit der Aufschrift „Offerte für eiserne Querschwellen“ spätestens am Montag den 6. November nächsthin bei der unterzeichneten Verwaltung einzureichen.  
**Basel, 16. October 1882.** (H 4071 Q)  
 Directorium der schweiz. Centralbahn.

20 GOLDENE MEDAILLEN UND ALLE ERSTEN PREISE OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN  
 WELTAUSSTELLUNG VON 1878 GOLDENE MEDAILLE UND RITTERKREUZ DER EHRENLEGIION  
**TRANSPORTEUR DECAUVILLE** PATENTIRT IN FRANKREICH IN DEUTSCHLAND, ETC.  
**TRANSPORTABLE EISENBahn** AUGENBLICKLICH GELEGT BETRIEB IN WERKSTÄTTEN  
 IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÄNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZÖSISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN: IN TURKISTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET  
**AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÄTTEN VON DECAUVILLE AINE** IN PETIT-BOURG (SEINE & OISE) FRANKREICH  
 BETRIEBUNG ERREICHT MAN MIT DER BRILLIANTEN BEWEISUNG VON PARIS IN 15 MINUTEN. MAN STEIGE IN EVRY, PETIT-BOURG AUS  
 1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN  
 IN ALLEN LÄNDERN DER WELT DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AN VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT  
 MAN HÖRE SICH VOR NACHNÄHMUNGEN  
**DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBahn** wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert. (3884)

