

Objektyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **9/10 (1887)**

Heft 6

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

INHALT: Ueber den Einfluss der Zwischen-Düsen beim Locomotiven-Blaserohr. Von Albert Fliegner, Prof. der theor. Maschinenlehre am eidg. Polytechnikum. (Schluss.) — Aus dem Festbericht des fünfzigjährigen Bestehens des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins am 24. und 25. Juli 1887 in Solothurn. II. — XXXII. Versammlung und Feier des fünfzigjährigen Bestehens des Schweiz. Ingenieur- und Archi-

tecten-Vereins den 24. und 25. Juli 1887 in Solothurn. II. — Einheitliche Benennung der zur Mörtelbereitung gebrauchten Bindemittel. — Concurrenzen: Schulhaus in Ronneburg. — Preisausschreiben: Erfindungen auf dem Gebiete der Beleuchtungs- und Heiztechnik. — Necrologie: † Felix Cane. — Berichtigung. — Vereinsnachrichten. Stellenvermittlung.

Ueber den Einfluss der Zwischen-Düsen beim Locomotiven-Blaserohr.

Von Albert Fliegner, Prof. der theor. Maschinenlehre am eidg. Polytechnikum.
(Schluss.)

Dem gegenüber bleibt der grösste mir bekannte Divergenzwinkel einer Esse kleiner als 10° . Die Wandungen der Esse ragen also in den natürlichen Ausbreitungskegel hinein, wie das übrigens selbstverständlich ist, wenn die Esse überhaupt wirken soll. Doch wird der Strahl nicht gerade stark zusammengedrückt. Es ist also zu erwarten, dass die durch Verlangsamung der Geschwindigkeit in der Esse verursachten Widerstände durchaus nicht verschwindend klein ausfallen werden.

Aus diesen Gründen ist es meiner Ansicht nach unerlässlich, für die Bewegung des Gemenges durch die Esse einen Widerstand in Rechnung zu bringen, und ich thue das in der Weise, dass ich als Arbeitsverlust für jedes durchgeströmte Kilogramm einen Bruchtheil, $\epsilon < 1$, desjenigen einführe, welcher einer plötzlichen Querschnittszunahme entspricht, oder, richtiger gesagt, der Möglichkeit einer freien Ausbildung des natürlichen Ausbreitungskegels. Letzteren Verlust kann man aber voraussichtlich auch bei den elastischen Flüssigkeiten mit hinreichender Genauigkeit gleich $(w_u - w_o)^2 / 2g$ setzen. In dieser Form eingeführt verschwindet dieser Widerstand übrigens von selbst für eine cylindrische Esse.

Die für die Esse geltende Arbeitsgleichung lautet hiernach:

$$\frac{w_u^2}{2g} + \frac{p_o - p_u}{\gamma} = \frac{w_o^2}{2g} + \frac{p_o}{\gamma} + \epsilon \frac{(w_u - w_o)^2}{2g}.$$

Berechnet man hieraus p_u/γ und setzt diesen Werth in Gl. (11) ein, so erhält man, unter Einführung einiger abgekürzter Bezeichnungen:

$$\alpha \equiv \frac{1 + \zeta_1 + \alpha_1^2}{2\alpha_1} \frac{1 + \zeta_2 + \alpha_2^2}{2\alpha_2}, \quad (12)$$

$$k \equiv \frac{F_u}{F}, \quad (13)$$

$$\lambda \equiv \frac{1}{2} \left[1 + \left(\frac{F_u}{F_o} \right)^2 + \epsilon \left(1 - \frac{F_u}{F_o} \right)^2 \right]; \quad (14)$$

$$\frac{p_r}{\gamma} = \frac{w^2}{\alpha k g} - \lambda \frac{w_u^2}{g}. \quad (15)$$

Setzt man diesen Werth von p_r/γ demjenigen aus Gl. (3) gleich, so erhält man nach Multiplication mit $\alpha q_r k^2 g$:

$$q_r k w^2 - \alpha \lambda q_r k^2 w_u^2 = \alpha k^2 w_r^2. \quad (16)$$

Aus Gl. (6) folgt, wenn man mit $F\gamma$ wegdividirt, nach Gl. (13) und mit der kürzeren Bezeichnung

$$\mu \equiv \frac{F_r}{F}: \quad (17)$$

$$k w_u = w + \mu w_r.$$

Ersetzt man hiernach $k^2 w_u^2$ in Gl. (16), so ergibt eine einfache Umformung:

$$q_r (k - \alpha \lambda) \left(\frac{w}{w_r} \right)^2 - 2 \alpha \lambda \mu q_r \left(\frac{w}{w_r} \right) = \alpha (k^2 + q_r \lambda \mu^2). \quad (18)$$

Um übersichtliche Formeln zu erhalten muss und darf man in dieser Gleichung nach dem Vorgange Zeuner's das gegenüber den beiden anderen kleine Glied mit (w/w_r) vernachlässigen. Dann wird:

$$\left(\frac{w}{w_r} \right)^2 = \frac{\alpha (k^2 + q_r \lambda \mu^2)}{q_r (k - \alpha \lambda)}. \quad (19)$$

Die Division der Bewegungsgleichung (2) durch (3) liefert ferner:

$$\frac{q_r \left(\frac{w}{w_r} \right)^2}{q_r} = \frac{p + p_r}{p_r}. \quad (20)$$

(19) und (20) ergeben endlich den Zusammenhang zwischen dem Blaserohrüberdruck und der Depression in der Rauchkammer:

$$\frac{p}{p_r} = \frac{\alpha (k^2 + q_r \lambda \mu^2)}{q_r (k - \alpha \lambda)} - 1. \quad (21)$$

Weiter soll diese Formelentwicklung hier nicht geführt werden, da Gl. (21) zur Beurtheilung aller Verhältnisse des Blaserohrs ausreicht. Dieselbe ist übrigens in wesentlich gleicher Form schon von Zeuner gegeben worden, nur ohne die Grösse α und mit anderer Bedeutung der Grösse λ .

Wenn es sich um die Construction eines neuen Blaserohres handelt, so ist der eigentliche Kessel als vollständig bekannt anzusehen. Es sind daher von den in den vorstehenden Formeln enthaltenen Grössen folgende gegeben: die zu producirende Dampfmenge, D ; die dazu nöthige Menge der Rauchgase, L ; die Summe der Querschnitte aller Rauchröhren, F_r ; die bei der Bewegung von D und L auftretenden Widerstände, q und q_r . Damit dann L wirklich durch F_r angesaugt werden kann, muss w_r einen bestimmten Werth annehmen, und das wird nur möglich sein, wenn in der Rauchkammer eine ganz bestimmte Depression erzeugt wird. p_r ist also auch als durch die Kesselverhältnisse vorgeschrieben anzusehen.

Gl. (21) zeigt nun, dass dieser nöthige Werth von p_r mit verschiedenem Blaserohrüberdruck p erreicht werden kann, je nachdem man die Dimensionenverhältnisse der eigentlichen Blaserohrvorrichtung wählt. Da sich p aber rückwärts bis an den Kolben der Dampfmaschine fortpflanzt und dort als Gegendruck auftritt, so wird es, um die nöthige Luftmenge möglichst öconomisch ansaugen zu können, erforderlich sein, die Blaserohrvorrichtung so anzuordnen, dass der Blaserohrüberdruck möglichst klein ausfällt. Die Dimensionenverhältnisse der Blaserohrvorrichtung sind in den Grössen α , k , λ , μ enthalten. Gl. (21) ergibt daher als Bedingung für ein gutes Blaserohr:

$$\alpha \frac{k^2 + q_r \lambda \mu^2}{k - \alpha \lambda} \text{ möglichst klein.} \quad (22)$$

Für μ erhält man keinen eigentlichen günstigsten Werth, dagegen wol für k . Letzterer ist von Zeuner schon berechnet und als das Verhältniss des günstigsten unteren Essenquerschnittes gegenüber dem Blaserohrquerschnitt bezeichnet worden. Diese beiden Grössen sollen daher hier nicht weiter berücksichtigt werden. Dagegen erfordern die beiden anderen, α und λ , eine eingehendere Untersuchung.

α ist ein Werth, welcher von den Verhältnissen der Düsen abhängt. Gl. (12) zeigt, dass er ein Product ist, zu welchem jede Düse, auch bei einer grösseren Zahl derselben, einen Factor von der Form $(1 + \zeta_i + \alpha_i^2) / 2\alpha_i$ liefert. Damit der Ausdruck in (22) möglichst klein wird, muss α selbst möglichst klein werden, und das wird dann der Fall sein, wenn jeder Factor für sich möglichst klein gemacht wird. Setzt man nun den Differentialquotienten eines Factors nach α_i gleich Null und beachtet, dass α_i nie unendlich gross werden kann, so erhält man als günstigsten Werth für jedes α_i , der den Factor zu einem Minimum macht:

$$\alpha_i = \sqrt{1 + \zeta_i}. \quad (23)$$

ζ_i ist dabei eigentlich der auf w_i bezogene Widerstandscoefficient für die ganze Düse. Da aber die Rohrreibung in dem cylindrischen Theile derselben wegen seiner Kürze sehr klein ist, so würde für ζ_i nur der Widerstandscoeffi-