

Objektyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **9/10 (1887)**

Heft 11

PDF erstellt am: **13.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Schweizerische Bauzeitung

**Abonnementspreis:**  
 Ausland . . . Fr. 25 per Jahr  
 Inland . . . . . „ 20 „ „

**Für Vereinsmitglieder:**  
 Ausland . . . Fr. 18 per Jahr  
 Inland . . . . . „ 16 „ „  
 sofern beim Herausgeber  
 abonniert wird.

**Abonnements**  
 nehmen entgegen: **Herausgeber, Commissionsverleger**  
 und **alle Buchhandlungen**  
 & **Postämter.**

Wochenschrift  
**für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik**

Herausgegeben  
 von

**A. WALDNER**

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

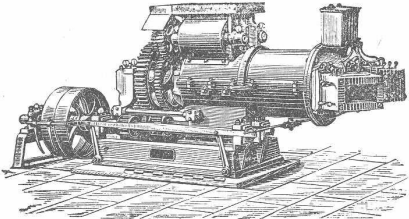
Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Insertionspreis:**  
 Pro viergespaltene Petitzeile  
 oder deren Raum Fr. o. 30  
 Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate  
 nimmt allein entgegen:  
 Die Annoncen-Expedition  
 von  
**RUDOLF MOSSE**  
 in Zürich, Berlin, München,  
 Breslau, Köln, Frankfurt  
 a. M., Hamburg, Leipzig,  
 Dresden, Nürnberg, Stutt-  
 gart, Wien, Prag, Strass-  
 burg i. E., London, Paris.

**C. Schlickeysen,**  
 Berlin S. O., Wassergasse 18  
 älteste und grösste Specialfabrik für Maschinen zur  
**Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtelfabrikation**



empfehlen ihre  
**Pressen** für  
 Ziegel aller Art,  
 Dach- u. Falzziegel,  
 Furrplatten,  
 Pflasterziegel,  
 Chamotteziegel,  
 Thonröhren,  
 Erzpulver,  
 Holzkohlenbriquettes.

**Thonschneider** für  
 Cement,  
 Chamotte,  
 Steingut,  
 Porzellan,  
 Eisengiessereien,  
 chemische Fabriken,  
 Töpfereien,  
 Betonbereitung.

(M á 500/12 F)

**ALFRED OEHLER, Ingenieur**  
 Mech. Werkstätte in Wildegg.



Specialität in tragbaren Stahlgeleisen für Feld-,  
 Dienst- und Industriebahnen.  
 (M 5003 Z)  
**Dépôts:** Zürich, Musterlager, Rämistr. Bern, G. Anselmier, Ing.

Eiserne Transportwagen für Geleise.  
Eiserne Schubkarren.

Projecte und Anlagen  
von Fabrikgeleisen.

**Schweizer HOLZCEMENT**



anerkannt vorzügliche  
 Qualität, amtlich geprüft  
 und concessionirt, unter  
 Garantie, sowie dazu ge-  
 eignetes Papier liefert  
 billigst und übernimmt  
 die Erstellung von  
**Holzementdächern**  
 zu billigsten Preisen

**J. TRABER, Chur,**  
 Holzement-, Dachpappen- und Zinkornamenten-Fabrik.

Es ist dies der erste **Schweizerische Holzement**, der amtlich geprüft  
 und bei eidg. Staatsbauten (so Zeughaus Thun) zugelassen worden ist.

**Dachpappe**, verschiedene Stärken, vorzügliche Qualität, allerbilligst.  
 Seit 12 Jahren mehr als 400 Holzementdächer gedeckt.

Amtliche Gutachten, gedruckte Anleitungen, Zeugnisse etc.  
 gern zu Diensten. (M 5981 Z)

**Korkschaalen für Rohrumhüllung D. R. P.**



**Korkisolirmasse** zum  
 Selbstanbringen  
**Korksteine D. R. P.**

zum Eindecken stationärer Kessel, für Dachisolirung, Eiskeller, leichte  
 Zwischenwände, unter Fussböden, für feuchte Wände u. s. w. (M 5016 Z)  
 GRÜNZWEIG & HARTMANN in LUDWIGSHAFEN am Rhein.

Druckhöhe  
 bis zu 30 m

**Druckpumpen ohne Ventile**  
 für Riemenbetrieb,  
 desgleichen für Dampftrieb zum Heben von  
 Wasser, Bier, Zuckersäften, Papierstoff, Lö-  
 sungen etc. (M 6192 Z)

Arbeiten nicht durch Centrifugalkraft, sondern  
 durch Druck.

**Klein, Schanzlin & Becker,**  
 Frankenthal (Rheinpfalz).

**Vergebung von Tunnelarbeiten.**

Die Grossherzoglich Badische Eisenbahnverwaltung beabsichtigt,  
 die Herstellung 6zweigeleisiger Tunnel von zusammen etwa 4500 m  
 und im Einzelnen von 85, 220, 500, 800, 1200, 1700 m Länge für die  
 neu zu erbauende Bahn zwischen Weizen und Immendingen in Accord  
 zu geben.

Bewerber um diese Arbeiten wollen ihre Angebote auf das Ganze  
 oder auf einzelne Tunnel bis zum **22. September**, an welchem Tage  
 die Eröffnung derselben stattfindet, portofrei, versiegelt und mit geeig-  
 neter Aufschrift versehen, bei der Generaldirection der Grossherzog-  
 lichen Staatseisenbahnen in Carlsruhe einreichen.

Pläne, Bedingungen etc. können inzwischen jeder Zeit, bezüglich  
 des 800 m langen Tunnels bei der Grossherzogl. Eisenbahninspection  
**Zollhaus**, bezüglich der übrigen Tunnels bei der Grossherzogl. Eisen-  
 bahnsinspection **Stühlingen** eingesehen werden. (M 6202 Z)

Carlsruhe, den 2. September 1887.  
 Generaldirection der Grossherzoglich Badischen  
 Staatseisenbahnen.

**Herzogl. Baugewerkschule Holzminden.**

Acad. gebild. Architekten, Ingenieure und Bildhauer als  
**Lehrer** für 1. October oder 1. November d. J. gesucht. Meldungen,  
 denen Zeugnisse in Abschrift und Angabe der Gehaltsansprüche beizu-  
 fügen sind, baldigst erbeten. Director: **G. Haarmann.** (M a 183/6 F)